



PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

2014/2015

Otočec, september 2014

DOPOLNIL:

Dušan Prosinečki

RAVNATELJICA:

Mateja Rožman



Vsebina

1	PREDSTAVITEV	3
1.1	ORGANIZACIJA POUKA	3
1.2	ŠOLSKI OKOLIŠ	3
1.3	PRIHODI IN ODHODI UČENCEV	7
1.4	URNIK VOŽENJ AVTOBUSA	7
1.5	PROMETNE POVRŠINE	8
2	VARNE POTE	9
3	NEVARNE ŠOLSKE POTE IN POSTAJALIŠČA	9
3.1	PODVOZ NA OTOČCU	9
3.2	KROŽNO KRIŽIŠČE NA OTOČCU	9
3.3	AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA	10
2.1.	POSTAJALIŠČE MAČKOVEC	11
3.3.1	POSTAJALIŠČE V SEVNEM	11
3.4	POSTAJALIŠČE LUTRŠKO SELO	13
3.5	POSTAJALIŠČE PRI HERINJI VASI	13
3.6	POSTAJALIŠČE PAHA	14
3.7	POSTAJALIŠČE NA LEŠNICI	14
3.8	POSTAJALIŠČE NA POTE ZA ZAGRAD	15
3.9	POSTAJALIŠČE SREDNJE GRČEVJE	15
3.10	POSTAJALIŠČE DOLENJE GRČEVJE	16
3.11	POSTAJALIŠČE KOTI	16
4	UKREPI ZA VEČJO VARNOST	17
4.1	AKTIVNOSTI V ŠOLI	17

1 PREDSTAVITEV

1.1 ORGANIZACIJA POUKA

Osnovna šola ima organiziran pouk v matični stavbi. Le-ta je bila zgrajena leta 1985. Šola je zasnovana kot sklop petih enot, povezanih med seboj v funkcionalno celoto. Objekt je delno podkleten - betonski del, ostali deli pa so montažni.

Neto kvadratura šole s telovadnico in zakloniščem je 2552,30 m². Poleg šole je še 1736,5 m² asfaltiranih površin, 2399,5 m² igrišča, 3510 m² sadovnjaka in 9447,3 m² zelenice.

V šoli se izvaja devetletka. Pouk poteka enoizmensko. Pouk se začne s preduro ob 7.30 in začetkom prve ure ob 8.20. Pouk se konča ob 14.35. Za I. triletje je organizirano jutranje varstvo, za vozače pa varstvo vozačev pred in po pouku. V I. in II. triletju je organizirano tudi podaljšano bivanje od 11.55 do 16.05.

1.2 ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je določen z aktom o ustanovitvi. Obsega naslednja območja: Črešnjice, Dobovo, Dolenja vas, Dolenje Grčevje, Golušnik, Gorenje Grčevje, Gorenje Kronovo, Gumberk, Herinja vas, Jelše pri Otočcu, Koti, Lešnica, Lutrško selo, Mačkovec, Otočec, Paha, Sela pri Ratežu, Sela pri Štravberku, Sevnno, Srednje Grčevje, Stražna, Štravberk, Trška Gora, Vrh pri Pahi, Zagrad pri Otočcu in Žihovo selo.

SLIKA 1: ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ OTOČEC



V skladu z Zakonom o osnovni šoli ustanoviteljica šole zagotavlja brezplačni prevoz za vse učence, ki imajo stalno prebivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, ali pa je njihova pot nevarna, kar potrdi Svet za preventivo v cestnem prometu.

Šolski prevoz izvajamo z avtobusom, ki ga je zagotovila Mestna občina Novo mesto. Krajše relacije izvajamo s šolskim kombijem. Vozni red je objavljen septembra, in sicer na oglasni deski v jedilnici ter spletni strani šole. Vozni red je stalen. Vrtni red voženj se mesečno ne bo spreminjal.

Za varstvo vozačev pred in po pouku skrbi dežurni učitelj. Učenci čakajo na prevoz v jedilnici šole.

Šolski prevoz opravljamo z avtobusom na dveh relacijah:

- Sevno - Mačkovec - Lutrško selo - Otočec (šola),
- Paha - Herinja vas - Otočec (šola),

in s šolskim kombijem na relaciji:

- Koti - Dolenje Grčevje - Zagrad - Otočec - Lešnica - Otočec (šola).

Učenci vozači gredo na avtobus ob 14.20, do odhoda avtobusa pa počakajo, kjer je dogovorjeno.

Šola prometno varnostni načrt vsako leto odda Policijski postaji Novo mesto. V tem šolskem letu bo organizirala kolesarski izpit za učence 5. razreda.

Starši so s svojim obnašanjem in ravnanjem v prometu otrokom vzor. S svetlimi oblačili in odsevniki pripomorejo k temu, da je otrok v prometu viden.

Učenci 1. razreda imajo okoli vratu posebne rumene rutice in odsevnike ob strani. Za varnost učencev 1. razreda je treba še posebej poskrbeti, saj ti otroci še niso dopolnili 7 let in zato ne smejo biti sami v prometu, temveč potrebujejo spremstvo odraslih. Spremljevalci so lahko tudi otroci, stari od 10 do 14 let, če to dovolijo starši otroka. Starši to dovoljenje predložijo šoli v pisni obliki.

Vseh učenčev vozačev, ki uporabljajo avtobus je 26, šolski kombi pa 14.

TABELA 1: ŠTEVILO UČENCEV VOZAČEV IZ POSAMEZNIH NASELIJ

RAZRED	SEVNO, MAČKOVEC	PAHA, ŠTRAVBERK	LUTRŠKO SELO	KOTI, ZAGRAD, HERINJA VAS	SKUPAJ
1. a,b	starši	starši	starši	starši	/
2. a,b	2	0	0	0	2
3. a,b	0	2	0	0	2
4. a	1	1	1	1	4
5. a	0	2	2	1	5
6. a	0	0	0	0	0
7. a	0	1	2	1	4
8. a	0	0	1	0	1
9. a	1	1	1	2	5

9.b	0	2	1	0	3
Skupaj	4	9	8	5	26

Tabela 2: ODDALJENOST POSAMEZNIH NASELIJ DO ŠOLE

KRAJ BIVANJA	ODDALJENOST V KM
ČREŠNJICE	2
DOBOVO	4
DOLENJA VAS	1,5
DOLENJE GRČEVJE	3
GOLUŠNIK	10
GORENJE GRČEVJE	8
GORENJE KRONOVO	3,5
GUMBERK	2
HERINJA VAS	1,5
JELŠE PRI OTOČCU	1
KOTI	4
LEŠNICA	1
LUTRŠKO SELO	3,5
MAČKOVEC	4
OTOČEC	0,5 -1
PAHA	4
ŠTRAVBERK	7

SELA PRI RATEŽU	3
SELA PRI ŠTRAVBERKU	8
TRŠKA GORA	6
VRH PRI PAHI	4,5
ZAGRAD PRI OTOČCU	3
ŽIHOVO SELO	2

1.3 PRIHODI IN ODHODI UČENCEV

Zaradi šolskega okoliša je 26 učencev vozačev avtobusa, 14 učencev se vozi s šolskim kombijem, ostali pa prihajajo v šolo peš, s kolesi, motornimi kolesi ali pa jih pripeljejo starši.

Vožnje se začnejo ob 7.05. Prvi učenci vozači prispejo v šolo ob 7.20, zadnji pa ob 7.55. Učenci pešci prihajajo v šolo med sedmo in osmo uro.

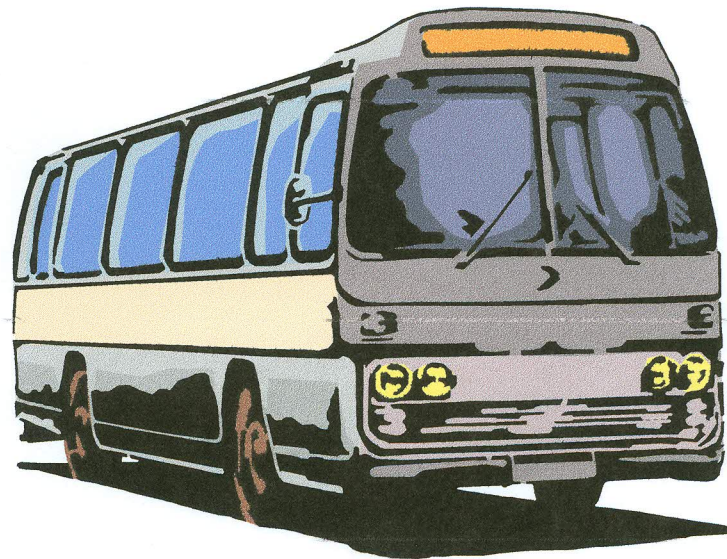
1.4 URNIK VOŽENJ AVTOBUSA

JUTRANJE VOŽNJE

6.15 Odhod avtobusa iz SEVNEGA - MAČKOVEC - LUTRŠKO SELO - OTOČEC (šola)

6.35 Odhod avtobusa iz PAHE - HERINJA VAS - OTOČEC (šola)

6.45 Odhod kombija iz KOTOV - DOLENJE GRČEVJE - ZAGRAD - OTOČEC (šolski kombi)



POVRATNĚ VOŽNJE

14.40 OTOČEC - PAHA - LUTRŠKO SELO - MAČKOVEC - SEVNO -avtobus

14.40 OTOČEC - ZAGRAD - DOLENJE GRČEVJE - KOTI (vožnja s šolskim kombijem)

14.00 LEŠNICA

1.5 PROMETNE POVRŠINE

Lokalne ceste in javne poti so asfaltirane. Naselje ob šoli ima javno razsvetljavo in le del ceste ima pločnik. Pločnik ima samo Otočec, ostala naselja pa ne. Razsvetljavo ima tudi stari del Otočca. Križišča z lokalno cesto so urejena s prometnimi znaki. Slabo pa so urejeni prehodi za pešce in pločniki. Primanjkuje tudi ogledal na nepreglednih ovinkih ali odsekih.

2 VARNE POTI

Varne poti so ocenjene kot tisti del prometnih površin, ki imajo predpisano prometno ureditev. Tako je prometno urejena le pot učencev iz ulice Starine, ostale poti v šolo in iz šole domov niso varne. Promet v okolici šole je omejen na 50 km/h.

3 NEVARNE ŠOLSKE POTI IN POSTAJALIŠČA

3.1 PODVOZ NA OTOČCU

Podvoz je zelo ozek, slabo pregleden za voznike in brez pločnika. Promet je dvosmeren.



3.2 KROŽNO KRIŽIŠČE NA OTOČCU.

Pločnik je zgrajen.



3.3 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Učenci čakajo na avtobus na prostem. V Sevnem čakajo na parkirišču, v Mačkovcu na urejenem avtobusnem postajališču, na Lutrškem selu, Pahi, Herinji vasi in Kronovem ter Kotih pa na zasebnem zemljišču - dvorišču.

2.1. POSTAJALIŠČE MAČKOVEC

V Mačkovcu je sedaj urejen pločnik do postajališča, še vedno pa je zelo nevarna pot od naselja do križišča v Mačkovcu. Z odprtjem rondojev v Mačkovcu učenci čakajo na avtobus na odstavnem pasu nasproti viadukta. Postajališče je ustrezno označeno



3.3.1 POSTAJALIŠČE V SEVNEM

V Sevnem je težava z obračanjem avtobusa, ki je trenutno možno le na zasebnem dvorišču gospoda Cvelbarja pri vinski kleti. Postajališče je zelo ozko, prav tako je slaba tudi vidljivost.



3.4 POSTAJALIŠČE LUTRŠKO SELO

Potrebna je oznaka za avtobusno postajališče in bolj urejena dostopnost.



3.5 POSTAJALIŠČE PRI HERINJI VASI

Potrebna je talna oznaka ali postavitve prometnega znaka »Otroci na cesti« pri izvozu za Herinjo vas.



3.6 POSTAJALIŠČE PAHA

Potrebno je postaviti znak »Otroci na cesti«.



3.7 POSTAJALIŠČE NA LEŠNICI

Potrebno je postaviti znak »Otroci na cesti«.



3.8 POSTAJALIŠČE NA POTI ZA ZAGRAD



3.9 POSTAJALIŠČE SREDNJE GRČEVJE



3.10 POSTAJALIŠČE DOLENJE GRČEVJE



3.11 POSTAJALIŠČE KOTI



4 UKREPI ZA VEČJO VARNOST

POSTAJALIŠČA

Za učence vozače je treba urediti čakalnice ali vsaj označiti postajališča s prometnimi znaki.

MOST

Potrebno je bolj redno skrbeti za vzdrževanje mostu čez Krko (ograja, vozišče).

CESTNI SVET

Potrebno je sprotno urejanje obcestnih površin, za katere skrbi cestni svet (košnja brežin - še zlasti ambrozije, obsekavanje grmovja in dreves ob cesti).

4.1 AKTIVNOSTI V ŠOLI

Učenci se v skladu z učnimi načrti posameznih predmetov, v programih dela oddelčnih skupnosti in prometnega ter kolesarskega krožka, usposablajo za kar se da največje poznavanje prometno varnostnih predpisov, spretnostne vožnje s kolesi in prometne kulture na prometnih površinah. Razrednikove ure imajo naslednje vsebine:

- prometna varnost,
- neprilagojena hitrost,
- varnostni pas.

Učenci 5. razreda opravljajo izpit za kolo.

Večjo varnost otrok lahko dosežemo skupaj s Svetom za preventivo z izvajanjem različnih ukrepov in z nadaljevanjem dolgoletnega načrtnega dela na različnih področjih:

- načrtna prometna vzgoja in aktivnosti v vrtcih in šolah ter skupne preventivne akcije SPV, policije in društev,
- urejanje naselij in izvajanje ukrepov za umirjanje prometa, urejanje varnih šolskih poti,
- organizacija in izvajanje prevozov učencev zaradi neurejenih in nevarnih šolskih poti,
- spremenjena šolska in prometna zakonodaja, ki zahteva posebno pozornost do otrok, določa dodatne programe, obvezuje starše, da so otroci v avtih pripeti v posebnih sedežih, ureja prevoze in predvideva vrsto drugih ukrepov.

V tekočem šolskem letu bomo izvajali naslednje dejavnosti:

Izvajalec	Razred	Dejavnosti
Miklič Mojca, Ditka Zupančič Irena Gorenc Pernek Liljana Mavsar	1.a,1.b	Varna pot v šolo - (ogled nevarnih točk), Rumene rutice, Teden mobilnosti
Andreja Strgar, Bernarda Vrtačič Turk	2.a, 2.b	Prvi koraki, Teden mobilnosti (PB)
Melita Turk, Milka Blažič	3.a,3.b	Varna pot v šolo, Teden mobilnosti
Vsi učitelji	1.-9. r.	Mednarodni teden mobilnosti (brez avtomobila)
A. Krušec	4. a	Akcija Bodi previden, Teden mobilnosti
Učitelji I. in II. triletja	1.-6. r.	Teden otroka (vsak posameznik bo izvajal različne dejavnosti v okviru pouka na temo prometne varnosti)
D. Prosinečki	5. a	Usposabljanje za vožnjo kolesa (kolesarski izpit)
D. Prosinečki	5. a	Teoretični del izpita, Varno kolo - razrednikova

		ura, Na cesti nisi sam
D. Prosinečki	7.-9. r.	Šolsko in občinsko tekmovanje - Kaj veš o prometu
Peter Jenič	8.a	Prometna varnost in nevarni odseki ceste v bližini šole
H. Videnič, V. Gabrič	9. a, b	Prometna varnost (tema na RU)
Š. Udovič	1.-9. r	Skupnost učencev šole - opozarjanje na nevarne prometne točke na poti v šolo
Erika Švirtl Ditka Zupančič Barbara P. Plevanč	PB	Prava smer je gibanje (poligoni, pogovor in ogled filmov o prometni varnosti, reševanje učnih listov, risanje skirojev, rolerjev, koles s kredo ...)
Vitoslav Gabrič, Hermina Videnič, Peter Jenič	8.r,9.a, 9.b	Pisanje sestavka v angleščini na temo »My experience with mobility«, prometna varnost kot tema na RU v 8. in 9. razredu
Zunanji izvajalci	1.-9.r	Predavanja za starše