

TRIMANJE MODELOV IN NASTAVITVE MEŠALNIKOV V F3A

priredba Makovec Igor

Navajam samo tiste teste, ki so se mi izkazali kot uporabni v praksi. Avtorji nekaterih delov teksta so: Michael Chipchase, Chip Hyde, NSRCA.

Navedeni testi predpostavljajo, da je model narejen točno po načrtu brez zvitij ali drugih nepravilnosti. Trimanje se izvede po navedenem vrstnem redu.

PARAMETER	TEST	REZULTAT	NASTAVITEV
1. Nevtralni položaj krmil	Let naravnost	Naravnaj s trimerji na oddajniku	Nastavi na vilicah, da model leti naravnost s trimerji na sredini.
2. Odkloni krmil	Uporabi polne odklone krmil pri: A. Valjčku B. Lupingu C. Premetu preko krila		A. Nagibi max: 3 valjčki v 3-4 s min: za počasni valjček B. Višina max: za pravokotni luping min: normalni luping C. Smer max: 35 stopinj min: za izvedbo leta na nož
3. Težišče (CG)	Hrbtni let	A. Potreben velik odklon višine dol B. Nič višine, model se vzpenja	A. Težišče premakni nazaj B. Težišče premakni naprej
	Sveder	A. Rabi velik odklon višine za prevlek in nos ima tendenco pada B. Rep ima tendenco pada	A. Težišče premakni nazaj B. Težišče premakni naprej
	Navpični spust s plinom na min, pusti komande – ne upravljaj	A. Gre v smer kabine B. Gre v smer koles	A. Težišče premakni nazaj B. Težišče premakni naprej
	Ostalo	A. Valjčki so sodčkasti B. Model občutljiv na višino, težko se strima ravni let	A. Težišče premakni nazaj B. Težišče premakni naprej
<i>OPOMBA: Nastavitev težišča je zelo pomembna za ostale nastavitve in je obenem zelo osebna »zadeva«. Čim boljši je pilot, bolj nazaj ima lahko težišče. Najprej poizkusi s premeščanjem RC opreme brez dodajanja teže.</i>			
4a. Stranski nagib motorja	Navpičen vzpon v veter stran od stojišča – model vidimo od zgoraj	Ko model upočasni: A. Nadaljuje B. Zavije levo C. Zavije desno	A. OK B. Dodaj nagib desno C. Dodaj nagib levo
4b. Navpični nagib motorja	Navpičen vzpon prečno na veter ca. 100m prečno glede na stojišče in nevtraliziraj višino (trim na nuli.	Ko model upočasni: A. Nadaljuje B. Zavije gor (poz.luping) C. Zavija dol (neg.luping)	A. OK B. Dodaj nagib dol C. Dodaj nagib gor
	Vodoraven let prečno s polnim plinom in sunkovito plin na min, po cca 3s ponovno dodati plin	A. Samo majhna sprememba višine B. Zavije gor C. Zavije dol	A. OK B. Zmanjšaj nagib dol C. Povečaj nagib dol

	<i>OPOMBA: Nagib motorja je kompenzacija motornega navora in postane evidenten pri upočasnjenem modelu in polni moči motorja (navpičen vzpon). Če model vzpenja v »neskončnost«, začni vzpon s 1/2 moči in dodaj moč, ko upočasni. Opazovanje je najuspešnejše tik preden se model ustavi pri max moči motorja.</i>		
5. Enakomerna odklona polovic višinskega krmila (deljena višina)	I. Serija pozitivnih lupingov v smeri vetra stran od stojišča.	A. Ni spremembe smeri B. Sprememba smeri v desno kot, da bi model letel po vijačnici	A. OK B. Zmanjšaj odklon gor (II-dol) levi polovici višinskega krmila
	II. Serija negativnih lupingov v smeri vetra stran od stojišča	C. Sprememba smeri v desno kot, da bi model letel po vijačnici	C. Zmanjšaj odklon gor (II-dol) desni polovici višinskega krmila
<i>OPOMBA: Vedno izvedi oba test, saj je potrebno uskladiti odklone polovic višinskega krmila gor in dol.</i>			
6. Teža polovic krila	Let proti vetru, zmanjšati plin in navpičen spust ter ostra izravnava v horizontalni let	A. Ni spremembe nagiba B. Levo krilo pade C. Desno krilo pade	A. OK B. Dodaj težo desnemu krilu C. Desno težo levemu krilu
7. Diferenciranje krilc (DIFF-odklon gor je večji kot odklon dol)	45° vzpon z valjčkom proti vetru	A. Ni spremembe smeri B. Sprememba smeri v smer valjčka C. Sprememba smeri proti smeri	A. V redu B. Premajhen DIFF C. Prevelik DIFF
8. Razlika vpadnih kotov kril (»EWD« ali «Angle of Incidence«)	Let proti vetru, zmanjšati plin in navpičen spust, pustiti komande – ne upravljati	A. Model nadaljuje navpično B. Sprememba smeri v smer kabine - izravnava v horizontalni let C. Sprememba smeri v smer koles	A. OK B. Zmanjšaj razliko vpadnih kotov kril C. Povečaj razliko vpadnih kotov kril

MEŠALNIK	TEST	REZULTAT	NASTAVITEV
1. Smer -> Višina	Let na nož	D. Ni spremembe smeri E. Gre v smer kabine F. Gre v smer koles	A. OK A. Mešalnik Smer->Višina dol nekaj % B. Mešalnik Smer-> Višina gor nekaj %
1. Plin -> Nagib	S polnim plinom proti vetru nato zmanjšati plin	A. Ni tendence valjanja B. Valjanje levo C. Valjanje desno	A. OK B. Mešalnik Plin->Nagib desno nekaj % C. Mešalnik Plin->Nagib levo nekaj %
3. Plin -> Višina	Navpičen spust pri minimalnem plinu	A. Ni tendence spremembe smeri B. Gre v smer kabine C. Gre v smer koles	A. OK B. Mešalnik Plin->Višina dol nekaj % C. Mešalnik Plin-> Višina gor nekaj %