

# Program letenja za daljinsko vodene letalske modele kategorije F3A za leto 2004

## OPIS FIGUR

### SLO-04.01 VZLET

Model vzleti in napravi 90 stopinjski zavoj proti letalnemu področju, leti približno do letalne linije in nato napravi 270 stopinjski zavoj na letalno linijo z vetrom v hrbet. Napravi en prelet, ki lahko služi namenu trimanja. Sledi 180 stopinjski zavoj ali druga figura po izboru pilota na letalno linijo z namenom izvajanja programa.

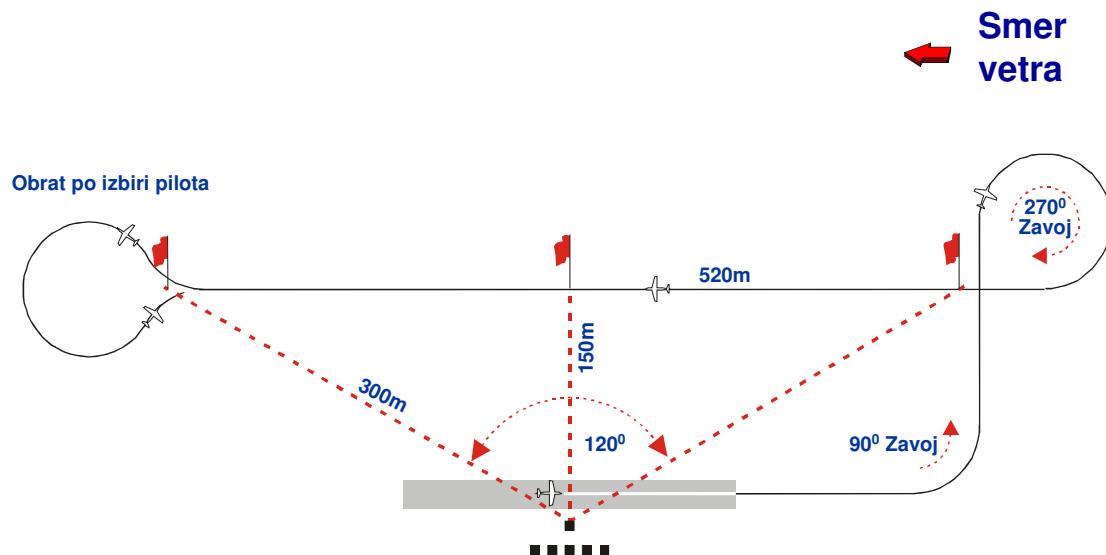
Odbitki točk:

- model ne sledi predpisani vzletni proceduri (0 točk),
- model prileti za linijo sodnikov (0 točk).

Vzlet se oceni samo z dvema ocenama 0 ali 10, vmesnih ocen ni.

**OPOMBA:**

Zaradi posebnosti letališč, je dopustno odstopanje od predpisane procedure. Odstopanje se dogovori v naprej in velja kot predpisana figura.



### SLO-04.02 OBRNJENA KUBANSKA OSMICA Z 2/4 VALJČKI

Model naredi 1/8 pozitivnega lupinga, vzpon pod kotom 45 stopinj z 2/4 valjčka (1/2 štiritočkovnega valjčka) na sredini in 5/8 lupinga. Sledi vzpon pod kotom 45 stopinj z 2/4 valjčka na sredini in 5/8 lupinga z izravnavo v vodoravni let v isti smeri.

Odbitki točk:

- segmenti lupingov nimajo konstantnega polmera in niso okrogli,
- figura ni simetrična (lupinga nista enako velika, dolžine vzponov niso enake),

- vzpon ni pod kotom 45 stopinj,
- 2/4 valjčka ni izvedenega na sredini vzpona,
- 2/4 valjčka ni točno 180 stopinj,
- sprememba smeri leta.

#### SLO-04.03 POL OBRNJENE KUBANSKE OSMICE S CELIM VALJČKOM

Model iz vodoravnega leta preide v vzpon pod kotom 45 stopinj, na sredini vzpona naredi cel valjček in izvede 5/8 negativnega lupinga. Izhod iz figure je hrbtni let.

Odbitki točk:

- 5/8 lupinga nima konstantnega polmera,
- vzpon ni pod kotom 45 stopinj,
- valjček ni izведен na sredini vzpona,
- valjček ni točno 360 stopinj.

#### SLO-04.04 PREMET PREKO KRILA Z 1/4 VALJČKA NA VZPONU IN SPUSTU

Model iz horizontalnega hrbtnega leta napravi 1/4 lupinga (ožji premer) v navpični let, na sredini navpične linije napravi 1/4 valjčka v ustrezeni smeri tako, da je z gornjo stranjo obrnjen proti pilotu, se ustavi in napravi 180 stopinjski obrat preko krila v navpično spuščanje, na sredini linije spuščanja napravi 1/4 valjčka ter nato konča s 1/4 lupinga v horizontalnem letu v isti smeri.

Odbitki točk:

- model se ne vzpenja in spušča navpično,
- obrat preko krila ima premer večji od 1 razpetine krila,
- polmer vhodnega lupinga ni enak izhodnemu,
- 1/4 valjčka nima točno 90 stopinj.

#### SLO-04.05 POL KUBANSKE OSMICE

Model naredi 5/8 pozitivnega lupinga in nadaljuje spuščajoče pod kotom 45 stopinj. Na sredini spusta napravi 1/2 valjčka. Figura se konča s prehodom v vodoravni let.

Odbitki točk:

- 5/8 lupinga nima konstantnega polmera,
- model ne leti spuščajoče pod kotom 45 stopinj pred in po 1/2 valjčka.
- 1/2 valjčka ni izvedenega na sredini spuščajoče linije.
- 1/2 valjčka ni točno 180 stopinj.

#### SLO-04.06 KVADRATNI LUPING

Model napravi kvadratni luping.

Odbitki točk:

- krila niso horizontalno med 1/4 lupinga na vogalih figure,
- linije niso ravne.

#### SLO-04.07 FIGURA 9 S 1/2 VALJČKA NA VZPONU

Model iz vodoravnega leta napravi 1/4 lupinga (ožji premer), na sredi navpičnega vzpona napravi 1/2 valjčka in nato 3/4 lupinga. Izhod je na srednji višini.

Odbitki točk:

- vzpon ni navpičen,
- 1/2 valjčka ni izvedeno na sredini vzpona,
- 1/2 valjčka ni točno 180 stopinj,
- sprememba smeri,
- 3/4 lupinga nima konstantnega polmera.

#### SLO-04.08 POČASNI VALJČEK

Figura se izvede na srednji višini. Model izvede obrat za točno 360 stopinj okoli vzdolžne osi. Center je na sredini letalne linije.

Odbitki točk:

- sprememba višine,
- spremenljiva hitrost vrtenja,
- obrat ni točno 360 stopinj

#### SLO-04.09 HUMPTY BUMP Z 1/2 VALJČKA NA VZPONU

Model iz vodoravnega leta na srednji višini naredi 1/4 lupinga v vertikalni let, izvede 1/2 valjčka, 1/2 notranjega lupinga, navpični spust in 1/4 lupinga. Let nadaljuje na spodnji višini vodoravno v nasprotni smeri.

Odbitki točk:

- vertikalni vzpon in spust nista navpična,
- 1/2 lupinga nima konstantnega polmera,
- 1/2 valjčka nima točno 180 stopinj,
- model spremeni smer med 1/2 valjčka.

#### SLO-04.10 PLAZ - LUPING Z DINAMIČNIM VALJČKOM ZGORAJ

Model leti naravnost na uvajalni višini, napravi 1/2 lupinga, dinamični valjček in 1/2 lupinga. Figura se konča na uvajalni višini

Odbitki točk:

- luping ni okrogel,
- valjček ni dinamični valjček,
- sprememba smeri letenja,
- krila niso horizontalno poravnana,

#### SLO-04.11 1/2 KVADRATNEGA LUPINGA Z 1/2 VALJČKA NA VZPONU

Model napravi 1/2 kvadratnega lupinga, na sredini navpične linije napravi 1/2 valjčka.

Odbitki točk:

- krila niso horizontalno med 1/4 lupinga na vogalih figure,
- vzpon ni navpičen,
- 1/2 valjčka nima točno 180 stopinj.

#### SLO-04.12 2/4 VALJČEK NA 45 STOPINJSKEM SPUSTU

Model uvede figuro z vodoravnim letom, sledi spust pod kotom 45 stopinj in na sredi spusta 2/4 valjček (polovica 4 točkovnega valjčka) ter izravnava v hrbtni vodoravni let.

Odbitki točk:

- kot spusta ni točno 45 stopinj,
- 1/2 4 točkovnega valjčka ni izvedeno na sredini spusta,
- valjček ni točno 180 stopinj,
- sprememba smeri.

#### SLO-04.13 HUMPTY BUMP Z 1/2 VALJČKA NA VZPONU IN SPUSTU

Model iz vodoravnega leta naredi 1/4 lupinga v vertikalni let, izvede 1/2 valjčka, sledi 1/2 zunanjega lupinga, 1/2 valjčka, 1/4 lupinga in nadaljuje v vodoravnem letu v nasprotni smeri.

Odbitki točk:

- vertikalni vzpon in spust nista navpična,
- 1/2 lupinga nima konstantnega polmera,
- 1/2 valjčka nima točno 180 stopinj,

- model spremeni smer med 1/2 valjčka.

#### **SLO-04.14 DVOJNI IMMELMANN S CELIMI VALJČKI**

Model napravi 1/2 notranjega lupinga in takoj nato cel valjček, nadaljuje v hrbtnem letu, napravi 1/2 lupinga in takoj nato cel valjček. Izhod je na isti višini kot uvajanje.

Odbitki točk:

- 1/2 lupinga nima konstantnega polmera,
- sprememba smeri letenja med 1/2 lupinga ali valjčkom,
- sprememba smeri pri hrbtnem letu,
- valjček ni izvedeno neposredno po 1/2 lupinga,
- valjčka nista točno 360 stopinj.

#### **SLO-04.15 PREMET PREKO KRILA Z 1/2 VALJČKA NA VZPONU IN SPUSTU**

Model iz horizontalnega leta napravi 1/4 lupinga (ožji premer) v navpični let, na sredini navpičnega vzpona napravi 1/2 valjčka, se ustavi in napravi 180 stopinjski obrat preko krila v navpično spuščanje. Na sredini spusta napravi 1/2 valjčka ter figuro konča s 1/4 lupinga (ožji premer) v horizontalnem letu v nasprotni smeri.

Odbitki točk:

- model se ne vzpenja in spušča vertikalno,
- obrat preko krila ima premer večji od 1 razpetine krila,
- polmera vhodnega in izhodnega 1/4 lupinga nista enaka,
- 1/2 valjčka ni izvedeno na sredini vzpona ali spusta,
- 1/2 valjčka ni točno 180 stopinj.

#### **SLO-04.16 HRBTNI LET**

Model napravi 1/2 valjčka v hrbtni let in nato 1/2 valjčka v normalni let.

Odbitki točk:

- krila niso horizontalno med vstopom in izstopom iz figure,
- valjčka nista točno 1/2,
- sprememba smeri,
- sprememba višine med vstopom in izstopom iz figure,

#### **SLO-04.17 IMMELMANN**

Model napravi 1/2 notranjega lupinga in takoj nato 1/2 valjčka.

Odbitki točk:

- 1/2 lupinga nima konstantnega polmera,
- sprememba smeri letenja
- 1/2 valjčka ni izvedeno neposredno po 1/2 lupinga,
- 1/2 valjčka nima točno 180 stopinj.

#### **SLO-04.18 SVEDER S 3 OBRATI**

Model zmanjšuje hitrost ter z višinskim krmilom ohranja višino. Vpadni kot se polagoma veča. Z dodajanjem smeri se prevleče eno krilo in model omahne v sveder.

Odbitki točk:

- model ne leti vodoravno ob uvajanju
- izvede se dinamični valjček ob vstopu (0 točk),
- spiralno spuščanje več kot 1/2 obrata,
- izhod ni navpičen.

**SLO-04.19 PRISTANEK**

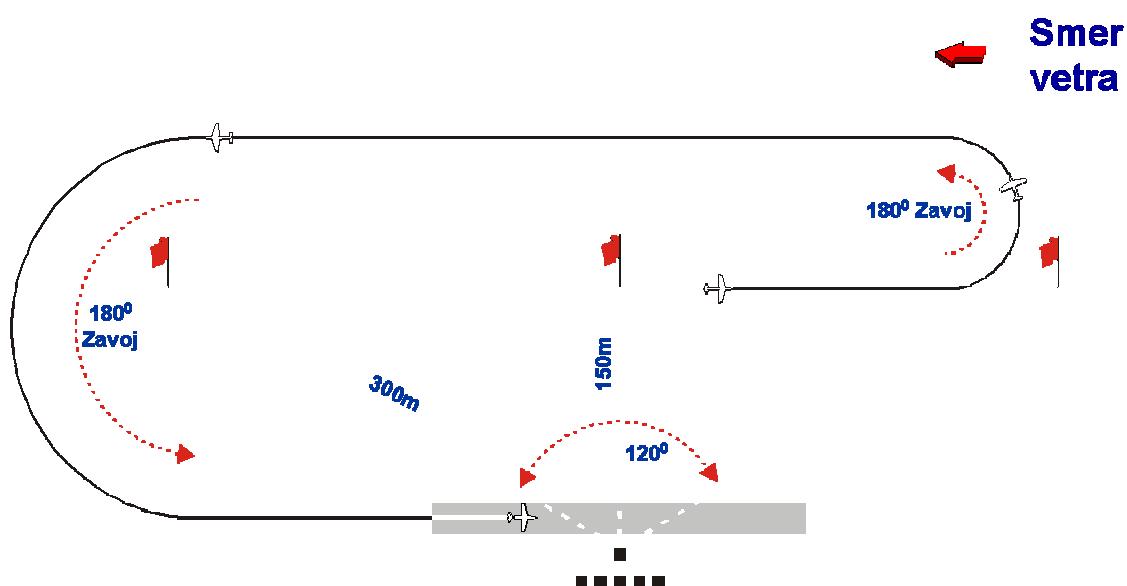
Pri zmanjšani hitrosti model napravi 180 stopinjski zavoj, ki je lahko na isti ali v spuščajoči višini. Preleti letalno območje z vetrom v hrbet in napravi 180 stopinj zavoj v veter. Izvede pristajalni maneuver s pristankom v pristajalno območje, ki je krog s polmerom 50 m ali pristajalna steza dolžine 100 m in širine najmanj 10 m. Pristanek je končan, ko model napravi 10 m vožnje po tleh ali se ustavi.

Odbitki točk:

- model ne opravi predpisanega pristajalnega manevra (0 točk),
- model pristane zunaj pristajalnega območja (0 točk),
- model izgubi kolo ali se to zapre (0 točk).

**OPOMBA:**

Zaradi posebnosti letališč, je dopustno odstopanje od predpisane procedure. Pilot lahko pristane iz smeri po želji tako, da doda še največ en prelet pred začetkom prej opisane procedure.



# F3A PROGRAM 2004 - OCENJEVALNI LIST

PRIIMEK IN IME PILOTA: \_\_\_\_\_

DRUŠTVO: \_\_\_\_\_

LICENCA: \_\_\_\_\_

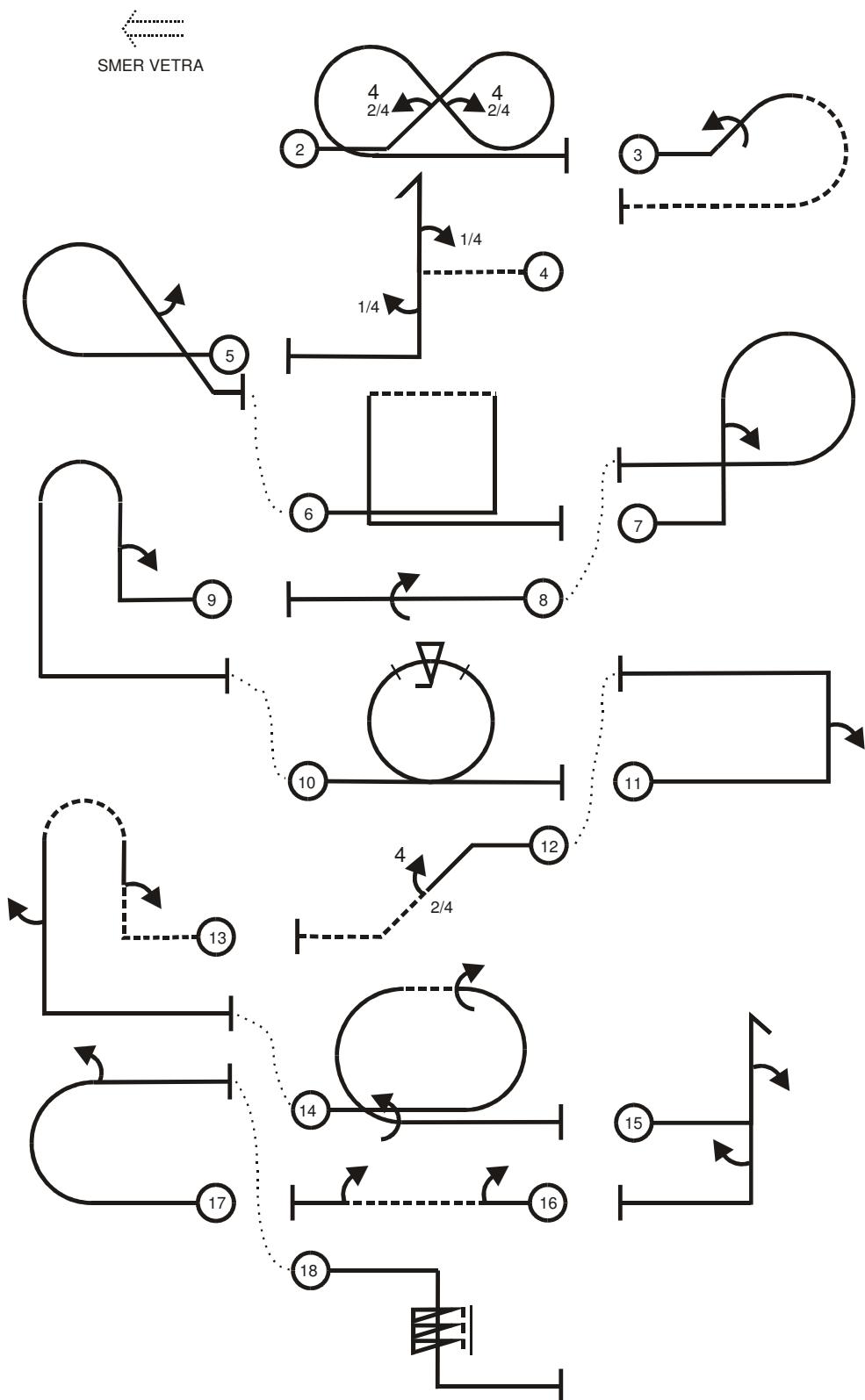
MODEL (mot., razp., dolž., teža): \_\_\_\_\_

RC POSTAJA (kanal): \_\_\_\_\_

KRAJ IN DATUM TEKMOVANJA: \_\_\_\_\_

ŠT.	FIGURA	K	LET 1		LET 2		LET 3	
			OCENA	TOČK	OCENA	TOČK	OCENA	TOČK
1	Vzlet (ocena 0 ali 10)	1						
2	Obratna kubanska osmica z 2/4 valjčki	4						
3	Pol obratne kubanske osmice s celim valjčkom na vzponu	2						
4	Premet preko krila s 1/4 valjčka na vzponu in spustu	3						
5	Pol kubanske osmice	2						
6	Kvadratni luping	3						
7	Figura 9 s 1/2 valjčka na vzponu	2						
8	Počasni valjček	3						
9	Humpty bump s 1/2 valjčka na vzponu	2						
10	Plaz – luping z dinamičnim valjčkom na vrhu	3						
11	Pol kvadratnega lupinga s 1/2 valjčka na vzponu	2						
12	2/4 valjček na 45° spustu, izhod hrbtno	3						
13	Humpty bump, 1/2 valjčka na vzponu in 1/2 valjčka na spustu	3						
14	Dvojni immelmann s celimi valjčki	3						
15	Premet preko krila s 1/2 valjčka na vzponu in spustu	2						
16	Hrbtni let	3						
17	Immelmann	2						
18	Sveder s 3 obrati	3						
19	Pristanek	1						
Priimek in ime sodnika:		SKUPNO TOČK						
Podpis:		NORMI-RANO TOČK						

F3A PROGRAM ZA LETO 2004



1. vzlet (1)
2. obrnjena Kubanska osmica z 2/4 valjčki (4)
3. pol obrnjene Kubanske osmice s celim (2)
4. premet preko krila s 1/4 valjčka na vzponu in spustu (3)
5. pol Kubanske osmice (2)
6. kvadratni luping (3)
7. figura 9 s 1/2 valjčka na vzponu (2)
8. počasni valjček (3)
9. Humpty bump s 1/2 valjčka na vzponu (2)

10. plaz (luping z dinamičnim valjčkom na vrhu) (3)
11. pol kvadratnega lupinga s 1/2 valjčka na vzponu (2)
12. 2/4 valjček na 45° stopinjskem spustu (3)
13. Humpty bump s 1/2 valjčka na vzponu in spustu (3)
14. dvojni Immelmann s celimi valjčki (3)
15. premet preko krila s 1/2 valjčka na vzponu in spustu
16. hrbtni let (3)
17. Immelmann (2)
18. sveder s 3 obrati (3)
19. pristanek (1)