

DNEVNIK PROJEKTNEGA OBISKA V TURČIJI

(18.4. – 24.4.2010)

NEDELJA, 18. 4. in PONEDELJEK, 19.4.

Oblak vulkanskega prahu, ki se je iznad Islandije širil na večino Evrope, tudi nam ni prizanesel. Tako smo se v nedeljo zvečer namesto z letalom odpravili na pot kar z vlakom. Z nočnim vlakom (spalnikom) smo potovali do Beograda, tam pa prestopili na vlak do končne destinacije - Istanbula (Carigrada). Vlak ima zanimivo ime – Balkan Express.

Sama pot z vlakom je trajala 35 ur, a nam je hitro minila, saj smo bili polni pričakovanj, hkrati pa se je tudi na poti dogajalo marsikaj zanimivega, tipičnega za »Balkan«, npr. stalne zamude, ustavljanje vlaka sredi polj, sicer prijazni sprevodniki, a z zelo omejenim znanjem angleščine ter nenazadnje bujenje sredi noči zaradi kontrole potnih listov. Tako so nas drugo noč na vlaku zbudili okoli tretje ure zjutraj in nas napotili v dolgo vrsto čakajočih na turške vizume. A tudi to smo prestali in čez par ur, z dvourno zamudo vendarle prispeli na postajo Sirkeci v evropskem delu Istanbula (Carigrada).



VLAK BALKAN EXPRESS (povezuje Belograd, Sofijo in Istanbul)



UČITELJA NA VLAKU DO BEOGRADA



ČAKANJE NA TURŠKI VIZUM SREDI NOČI

Že v nedeljo so, prav tako z vlakom, prispeli grški partnerji – 7 učencev, starih 11 let in 2 učitelja spremljevalca ter ravnatelj Kostas.



Comenius

TOREK, 20.4.

Po dobri uri vožnje skozi Istanbul prispemo v Pendik, predmestje 17–milijonskega Istanbula na azijski strani. Naši učenci (Rebeka, Petra, Andrej in Sašo) se pred hotelom srečajo s svojimi vrstniki, ki jih gostijo na svojih domovih. Učitelji se popoldne skupaj z grškimi učitelji in turškimi gostitelji podamo na sprehod skozi center Pendika in obiščemo kulturni center, kjer nam predstavljajo slikarska in druga umetniška dela ter fotografski muzej. Najbolj zanimiva se nam zdi tehnika risanja v koncentrirani vodi, na koncu pa dobimo tudi vsak svojo sliko.



Po obisku centra imamo nekaj prostega časa za prigrizek, medtem ko si Kostas privoščiči čiščenje čevljev. ☺



BÖREK (BUREK)



Kasneje nas naši gostitelji povabijo še na pravo turško večerjo v restavracijo ob morju.



Comenius



GD Izobraževanje in kultura

SREDA, 21.4.

Dan za ekskurzijo v Istanbul. Na pot se podamo s kombijema. Zaradi velike gneče na cestah ne prečkamo Bosporja po mostu, ampak s trajektom in tako uživamo v prečudovitem razgledu na Istanbul. Bospor je približno 30 km dolga morska ožina, ki ločuje Evropo od Azije in povezuje Črno morje z Marmarskim morjem.



Naša prva postaja po trajektu je **palača Topkapi**. Ta ogromna palača je bila zgrajena v letih med 1465 in 1478 in je bila upravno središče Otmanskega imperija med 15. in 19. stoletjem. Leta 1924 so največjo palačo na svetu preuredili v muzej. V palači se nahajajo razkošne zbirke nakita, porcelana, oblek, orožja in oklepov, turških in perzijskih miniatur ter rokopisov.



PALAČA TOPKAPI



MAKETA PALAČE

Naslednja znamenitost na našem dnevnem redu je **Hagia Sofia**. Pravoslavno cerkev božje modrosti so zgradili po naročilu cesarja Justinijana leta 532. Ko so Turki leta 1453 zavzeli Konstantinopol, je Hagia Sofia po odloku Sultana Mehmeda II. postala mošeja. Dozidali so ji 4 minarete, mozaike v notranjosti pa prekrili. Leta 1935 jo je Atatürk razglasil za muzej.



GD Izobraževanje in kultura

Comenius

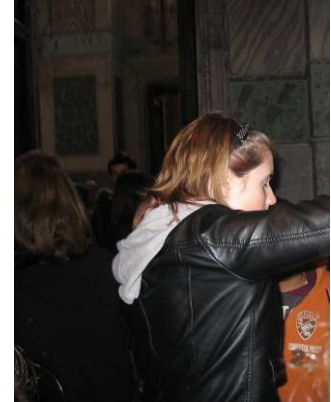
ZUNANJOST



TJAŠA V HAGII SOFIJI



REBEKA SI ZAŽELI
SKRIVNO ŽELJO (tako
da potisne prst v luknjo
v stebri)



Pred Hagio Sofijo naletimo na stojnice, kjer so prodajali tipičen turški sladoled, imenovan *DONDURMA*. Učenci ga obožujejo! 😊



Po obisku Hagie Sofije imamo krajši odmor za kosilo, nato pa obiščemo še 3 znamenitosti.



Najprej je na vrsti **Bazilika cisterna**. Gre za ogromni podzemni zbiralnik za vodo, ki ga je v 6. stol. dal zgraditi cesar Justinijan. Uporabljali so ga za vodno oskrbo njegove palače in okoliških stavb. Dolg je 140m, širok pa 70m. Obokani strop drži 336 marmornih antičnih stebrov, visokih osem metrov, ki so jih pripeljali iz porušeni templjev. Nežna osvetljava nam pričara posebno podzemno doživetje. Med dorskimi, jonskimi in korintskimi stebri se

kot podstavka za stebra v zadnjem delu cisterne.



GD Izobraževanje in kultura

Comenius



GLAVA MEDUZE NA PODSTAVKU STEBRA

Modra mošeja (Sultanahmet)

Na mestu, kjer danes stoji Modra mošeja, je bila že v časih Bizanca palača. Sultan Ahmet I se je odločil zgraditi mošejo, ki bo po svoji grandioznosti prekašala Hagio Sofio. Modrina v imenu mošeje izvira iz modrine keramičnih ploščic, s katerimi je obložena notranjost mošeje.

Gradnjo mošeje so zaključili leta 1616. Mošeja ima kar 6 minaretov in se še danes uporablja kot mošeja, zato se moramo pred vstopom sezuti.



Na koncu zanimivega dneva v Istanbulu obiščemo še **Veliki bazar**, ki je eden največjih in najstarejših pokritih tržnic na svetu, saj obsega kar 58 ulic in več kot 1200 trgovin. Odprt je od leta 1461, trgovine pa ponujajo preproge, nakit, oblačila, srebrnino, spominke, sladkarije ... Nakupovanje na bazarju, predvsem pa barantanje zahteva svoj čas, mi pa ga na žalost nimamo prav veliko. No, pa naslednjič....