



Osnovna šola Janka Kersnika Brdo



NAČRT ŠOLSKIH POTI

dr. Anja Podlesnik Fetih,

ravnateljica OŠ Janka Kersnika Brdo

UVOD

Varnost otrok v prometu predstavlja pomemben element kompleksnega področja zagotavljanja prometne varnosti. Ravnanje otrok v cestnem prometu je odvisno od njihove starosti in velikosti, od vrednotenja in vedenja o prometu ter od njihovih razvojnih značilnosti in se pogosto razlikuje od ravnanj odraslih. Spadajo med ranljivejše skupine udeležencev v cestnem prometu. Največkrat so žrtve v prometnih nesrečah kot pešci ali kolesarji, zato je področje učinkovitega načrtovanja varnosti na šolskih poteh izredno pomembno za varnost otrok v prometnem vsakdanu.

Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev ali zakonitih zastopnikov, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu. Dokler tega še ne zmorejo, jih morajo spremljati ali jim zagotoviti spremstvo v prometu – tudi na šolskih poteh.

Šola, občina, svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter drugi strokovni organi in organizacije pa smo dolžni poskrbeti za zagotavljanje pogojev za varno udeležbo otrok, kot so: varne prometne površine, izvajanje prometne vzgoje in drugih preventivnih dejavnosti, vzgojne akcije in pomoč pri prečkanju cest na najnevarnejših mestih na šolskih poteh. Slednje velja zlasti ob začetku šolskega leta, da se učenci in drugi udeleženci v prometu navadijo na povečano prisotnost osnovnošolcev v prometu. Posebna skrb je namenjena predvsem prvošolcem in učencem razredne stopnje, dokler ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu in so sposobni razumeti nevarnosti, ki prežijo na njih.

Večina učencev OŠ Janka Kersnika Brdo in njenih podružničnih šol prihaja v šolo iz 66 naselij Občine Lukovica. Ta obsega približno 74 km² pretežno hribovitega ozemlja na območju Črnega grabna od Prevoj do Trojan. V smeri daljše osi potekata avtocesta in magistralna cesta *Ljubljana–Maribor*. Navedene geografske značilnosti močno vplivajo tako na prometno infrastrukturo kot na prometno varnost v občini.

OŠ Janka Kersnika Brdo je v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Lukovica med starši in učenci izvedla anketo o varnosti šolskih poti. Razdeljenih je bilo 516 anket, vrnjenih pa 312. Kljub nizkemu številu vrnjenih anketnih vprašalnikov so starši kritično vrednotili razmere na šolskih poteh.

Predstavniki sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in šole smo si ogledali stanje šolskih poti ter ugotovili, da so ocene staršev in učencev glede prometne varnosti točne. Ugotovitve smo posredovali Občini Lukovica z namenom, da jih upošteva pri pripravi ocene in izdaje mnenja o varnih in nevarnih šolskih poteh (56. člen Zakona o osnovni šoli), organizaciji šolskih prevozov ter pripravi investicijskih in vzdrževalnih načrtov prometne infrastrukture v prihodnjih letih.

AKTUALNA ZAKONODAJA NA PODROČJU ŠOLSKIH POTI

Načrt šolskih poti mora biti izdelan na osnovi določil.

1. Zakon o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (ZOFVI) (Uradni list RS, št. 16/07 - uradno prečiščeno besedilo, 36/08, 58/09, 64/09, 65/09, 20/11, 40/12 - ZUJF, 57/12 - ZPCP-2D, 2/15 - odl. US, 47/15, 46/16, 49/16, 25/17 – Zvaj)
2. Zakon o osnovni šoli (ZOsn) (Uradni list RS, št. 81/06 - uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 - ZUJF, 63/13, 46/16 - ZOFVI-L)
3. Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Uradni list RS, št. 82/13 - uradno prečiščeno besedilo, 68/16, 54/17, 69/17, 3/18 - odl. US)
4. Zakon o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 17/14 - ZUOPŽ, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18, 14/18 – ZUOPŠP)
5. Zakon o voznikih (ZVoz-1) (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg)
6. Zakon o motornih vozilih (ZMV-1) (Uradni list RS, št. 75/17)
7. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18)
8. Pravilnik o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/13, 36/14, 69/15, 44/17, 75/17)
9. Pravilnik o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Uradni list RS, št. 83/11)
10. Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (ReNPVCP13-22) (Uradni list RS, št. 39/13)

ŠOLSKI OKOLIŠ

Zavod je ustanovljen za opravljanje osnovnošolskega izobraževanja za šolski okoliš, ki obsega naslednja naselja:

Blagovica, Brdo pri Lukovici, Brezovica pri Zlatem Polju, Bršlenovica, Čeplje, Češnjice, Dupeljne, Gabrje nad Špilkom, Golčaj, Gorenje, Gradišče pri Lukovici, Hribi, Imovica, Javorje pri Blagovici, Jelša, Kompolje, Koreno, Korpe, Krajno Brdo, Krašnja, Lipa, Log, Lukovica pri Domžalah, Mala Lašna, Mali Jelnik, Obrše, Podgora pri Zlatem Polju, Podmilj, Podsmrečje, Poljane nad Blagovico, Preserje pri Lukovici, Preserje pri Zlatem Polju, Prevalje, Prevoje pri Šentvidu, Prevoje, Prilesje, Prvine, Rafolče, Selce, Spodnje Koseze, Spodnje Loke, Spodnje Prapreče, Spodnji Petelinjek, Straža, Suša, Šentožbolt, Šentvid pri Lukovici, Trnjava, Trnovče, Trojane, Učak, V Zideh, Veliki Jelnik, Videm pri Lukovici, Vošče, Vranke, Vrba, Vrh nad Krašnjo, Vrhovlje, Završ pri Trojanah, Zgornje Loke, Zgornje Prapreče, Zgornji Petelinjek, Zlatenek, Zlato Polje in Žirovše.

Območje, iz katerega se otroci vpisujejo v matično OŠ Janka Kersnika Brdo, obsega naslednja naselja:

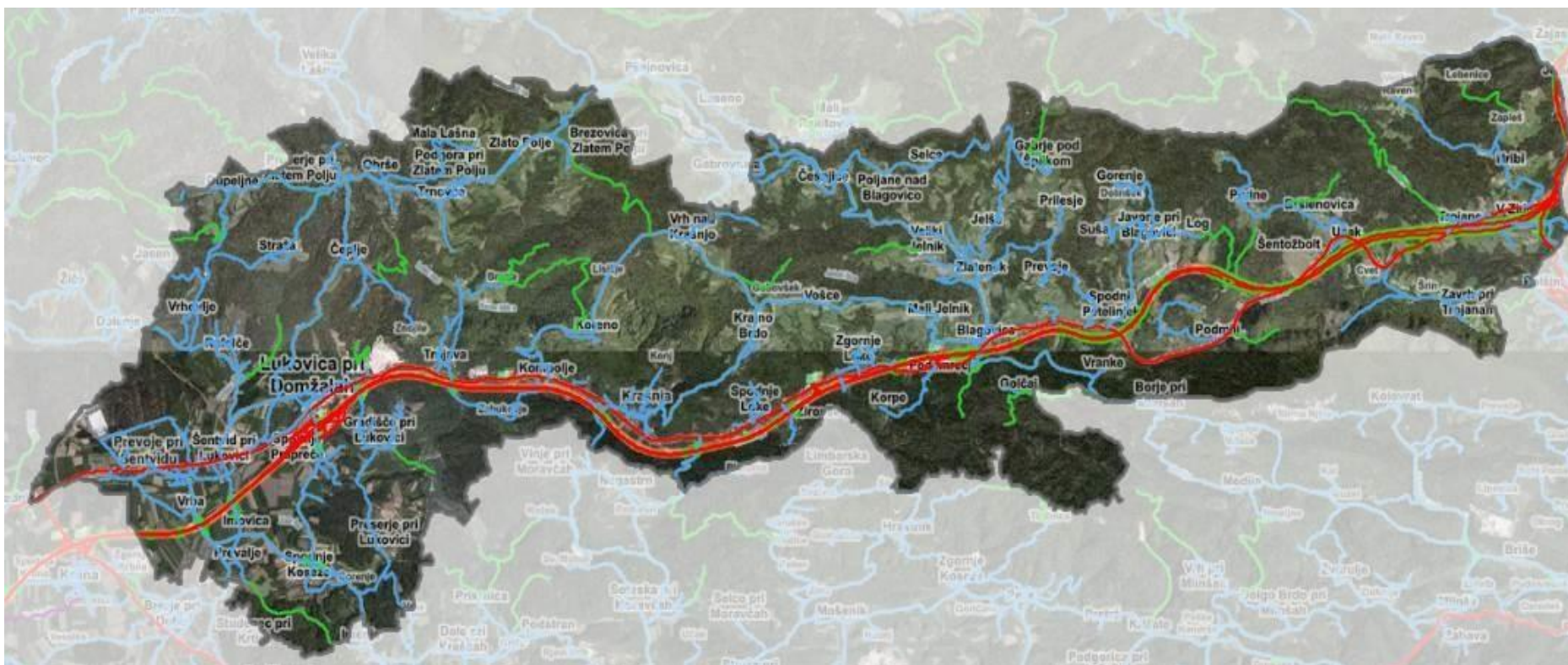
Brdo pri Lukovici, Brezovica pri Zlatem Polju, Čeplje, Dupeljne, Gradišče pri Lukovici, Imovica, Lukovica pri Domžalah, Mala Lašna, Obrše, Podgora pri Zlatem Polju, Preserje pri Lukovici, Preserje pri Zlatem Polju, Prevalje, Prevoje pri Šentvidu, Rafolče, Spodnje Koseze, Spodnje Prapreče, Straža, Šentvid pri Lukovici, Trnjava, Trnovče, Videm pri Lukovici, Vrba, Vrhovlje, Zgornje Prapreče in Zlato Polje.

Območje, iz katerega se otroci vpisujejo v Podružnično šolo Krašnja, obsega naslednja naselja:

Krašnja, Kompolje, Koreno, Krajno Brdo, Vrh nad Krašnjo, Spodnje Loke in Žirovše.

Območje, iz katerega se otroci vpisujejo v Podružnično šolo Blagovica, obsega naslednja naselja:

Blagovica, Češnjice, Gabrje nad Špilkom, Golčaj, Jelša, Korpe, Lipa, Mali Jelnik, Podsmrečje, Prevoje, Prilesje, Poljane nad Blagovico, Selce, Spodnji Petelinjek, Veliki Jelnik, Vošče, Vranke, Zgornje Loke, Zlatenek, Zgornji Petelinjek, Trojane, Bršlenovica, Gorenje, Javorje pri Blagovici, Log, Podmilj, Prvine, Suša, Učak, Završ pri Trojanah, V Zideh, Hribi, Šentožbolt.



Slika 1: Naselja občine Lukovica. Geografske značilnosti občine močno vplivajo na prometno infrastrukturo in prometno varnost.

PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Pouk poteka na **treh lokacijah**:

matična šola na Brdu – 1.–9. razred,

PŠ Krašnja – 1.–5. razred in

PŠ Blagovica – 1.–5. razred.

Učenci na matično šolo in obe podružnici šoli prihajajo peš, s kolesom, kombijem, avtobusom podjetja VUČKO in Prevoznništva GERČAR, veliko jih pripeljejo tudi starši.

UČENEC – POTNIK

Številne učence starši ali skrbniki pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu (glede na starost).

Starše in učence, ki jih v šolo pripeljejo starši, se seznani o:

- Prevažanju otrok v skladu s predpisi (varnostni sedež).
- Pripenjanju z varnostnim pasom.
- Vstopanju ali izstopanju iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).
- Upoštevanju pravil pri izstopanju pred šolo (Starše prosimo, da svojih otrok ne pripeljejo do šolskih vrat, ker s tem ogrožajo varnost drugih otrok. Hkrati pa se otrokom sporoča dvojna merila – ena, ki jih slišijo v šoli, in druga, ki jih izkušajo v avtu.).
- Krožni vožnji okrog parkirišča.
- Čim krajšem zadrževanju na parkirišču.
- Nezaparkiranju dovozne poti in postajališča za avtobus.

UČENEC – VOZAČ

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu ali kombiju in tudi pravila čakanja na postajališčih.

Navodila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem:

- Skupaj s starši morajo izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevalna telesa).

- Učenci pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno vstopijo vanj. Enako se tudi po izstopu odmaknejo od vozila in na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Učenci morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Med vožnjo morajo biti pripeti z varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

Učence, ki se v šolo vozijo z avtobusom, minibusom ali kombijem, se seznani o voznem redu (urnik voženj je objavljen na šolski spletni strani http://www2.arnes.si/~osljik1s/06_starsi_ucenci/prevoz.htm) in postajališčih ter o tem, da morajo letno vozovnico nositi vedno s seboj in bontonu na avtobusu:

- **POSTAJALIŠČE**
 - Če je temno, na poti do postaje uporabim kresničko ali odsevni trak.
 - Učenci 1. in 2. razreda smo obvezno opremljeni z rumeno rutico.
 - Vozilo čakam na postaji ali mestu, kjer vozilo ustavlja (pet minut pred odhodom).
 - Vozilo čakam na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča (vsaj tri korake od roba vozišča).
- **VSTOP**
 - Počakam, da se vozilo ustavi, voznik odpre vrata in mi dovoli vstop.
 - Voznika pozdravim.
 - Če nas na vozilo čaka več, naredimo kolono in brez prerivanja posamezno vstopamo v vozilo.
- **SEDEŽ, VARNOSTNI PAS**
 - V vozilu poiščem prost sedež in se pripnem z varnostnim pasom.
 - Na enem sedežu sedi le en potnik.
 - Med vožnjo ves čas sedim in sem obrnjen v smer vožnje.
- **ČISTOČA, OBNAŠANJE**
 - V vozilu ne jem in ne pijem.
 - Sem ekološko ozaveščen in pospravim smeti.
 - Spoštljivo ravnam z opremo v vozilu.
 - Če povzročim škodo, sem o tem dolžan obvestiti voznika in povrniti del stroškov.

- V vozilu se kulturno obnašam (odstopim prost sedež, vljudno in strpno komuniciram, ne povzročam hrupa, potrudim se za prijateljske odnose).
- VOZNIK, SOPOTNIKI
 - Med vožnjo pustim voznika pri miru.
 - Do voznika in ostalih sopotnikov sem prijazen, strpen, vljuden.
 - Posebej sem pozoren na mlajše učence in če je potrebno, jim pomagam.
- IZSTOP
 - Počakam, da se vozilo ustavi in si odpnem varnostni pas.
 - Izstopim pri zadnjih oz. sprednjih vratih.
 - Po izstopu počakam, da vozilo odpelje in šele nato nadaljujem pot.
 - Če moram na poti domov prečkati cesto, se pred tem prepričam, da je cesta prosta in jo varno prečkam na prehodu za pešce.
- NAVODILA, OBVEŠČANJE
 - Upoštevam dodatna voznikova navodila ali navodila spremljevalcev.
 - V kolikor bom kršil bonton, bo voznik o tem obvestil šolo, šola pa starše.
 - Morebitne težave šola rešuje v sodelovanju s prevoznikom, starši in učencem.

UČENEC – PEŠEC

- Učenec – pešec mora uporabljati prometne površine, ki so namenjene hoji pešcev.
- Učenec – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila. Pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili je nevarno. Če v bližini ni prehoda za pešce, naj prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom.
- Učenec – pešec cesto prečka na prehodih za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato varno prečkati cesto. Priporočeno je, da prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Prvošolci morajo imeti na poti v šolo in domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oz. rejniki otrok.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevnika nositi okoli vratu tudi rumeno rutico.

- Pešci morajo hoditi po pločniku; če pločnika ni, pa ob levem robu vozišča v smeri hoje.

Učence, ki v šolo prihajajo peš, se seznani o tem, da:

- Pešci hodijo po pločniku.
- Če pločnikov ni, hodijo ob levem robu cestišča.
- Med hojo se ne prerivajo, igrajo ali lovijo.
- Hodijo drug za drugim.
- Cesto prečkajo na prehodu za pešce.
- Ceste ne prečkajo na mestih, kjer je slaba vidljivost.
- Pred prečkanjem pogledajo levo in desno ter še enkrat levo.

UČENEC – KOLESAR

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi kolesarsko izkaznico.
- Učenec – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. en meter od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Učenec – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Učenec – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci, in sicer morajo pred prečkanjem prehoda sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

Učence, ki se v šolo vozijo s kolesom, se seznani o tem, da:

- Mora biti njihovo kolo tehnično brezhibno.
- Kolesarski izpit je možno opravljati v 5. razredu.
- Pri vožnji s kolesom ali motorjem morajo zaščititi glavo s čelado.
- Upoštevati je potrebno prometne predpise.
- Pri vožnji ne ogrožajo sebe in ostalih udeležencev v prometu.

OPIS ŠOLSKIH POTI – MATIČNA ŠOLA

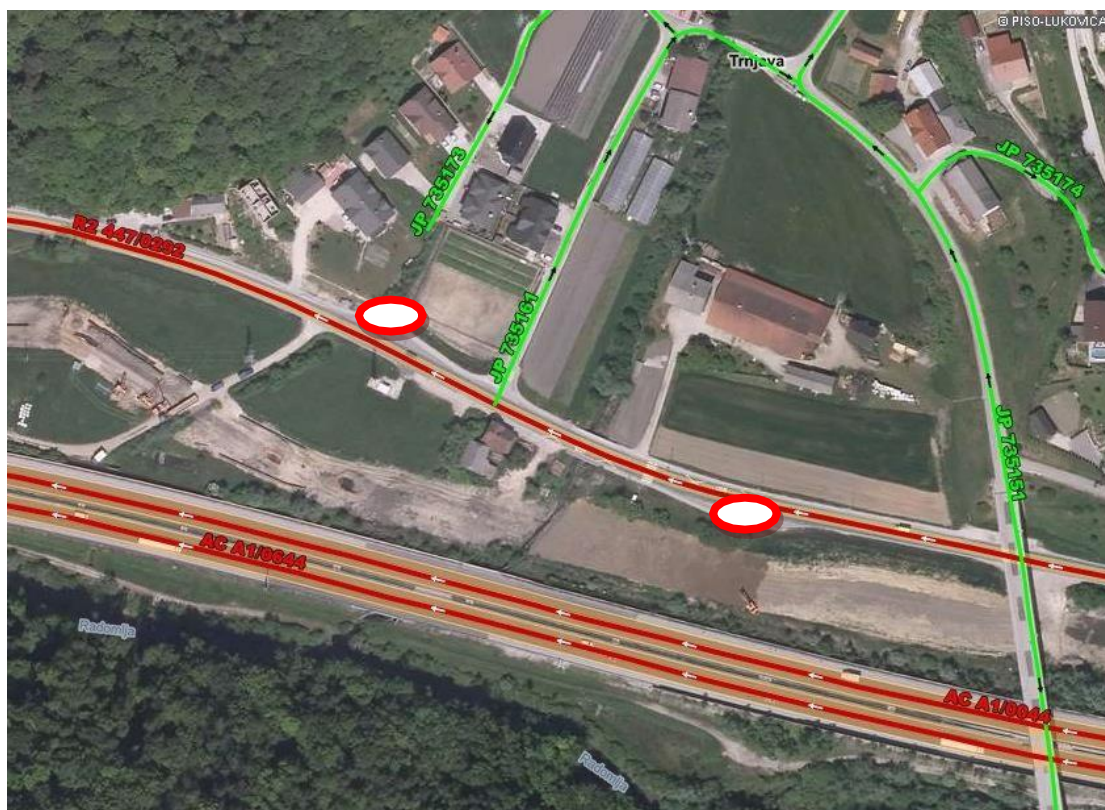
AVTOBUSNI PREVOZ

Učenci predmetne stopnje (6.–9. razred) iz širše okolice šole, ki zajema področje od Trojan do Trnjave, se v šolo in iz nje pripeljejo z avtobusom podjetja Vučko. Vstopajo oziroma izstopajo na avtobusnih postajališčih ob regionalni cesti, v kraju kamor gravitira vas njihovega bivališča. Pri tem morajo vsaj enkrat prečkati regionalno cesto, kar kljub oznakam postajališč predstavlja precejšnjo nevarnost. Za dostop do avtobusnih postajališč ob regionalni cesti praviloma tudi ni urejenih pločnikov in bankin. Avtobus pripelje učence pred šolo na Brdu. Prevoz je za učence brezplačen.

Učenci razredne stopnje (2.–5. razred) se lahko poslužujejo avtobusnega prevoza Prevoznitva Gerčar. Učence pripelje v šolo in iz nje iz naslednjih krajev: Gradišče pri Lukovici, Imovica, Preserje pri Lukovici, Prevalje, Prevoje pri Šentvidu, Spodnje Koseze, Spodnje Prapreče, Šentvid pri Lukovici, Videm pri Lukovici, Vrba in Zgornje Prapreče. Avtobusne karte financirajo starši, del prevoznih stroškov sofinancira Občina Lukovica.

Učenci 1. razreda so upravičeni do brezplačnega prevoza. Veliko jih v šolo pripeljejo tudi starši.

Pregled avtobusnih postajališč in nevarnih odsekov ob njih:



Postajališči Trnjava – označen prehod za pešce, omejitev hitrosti 60 km/h



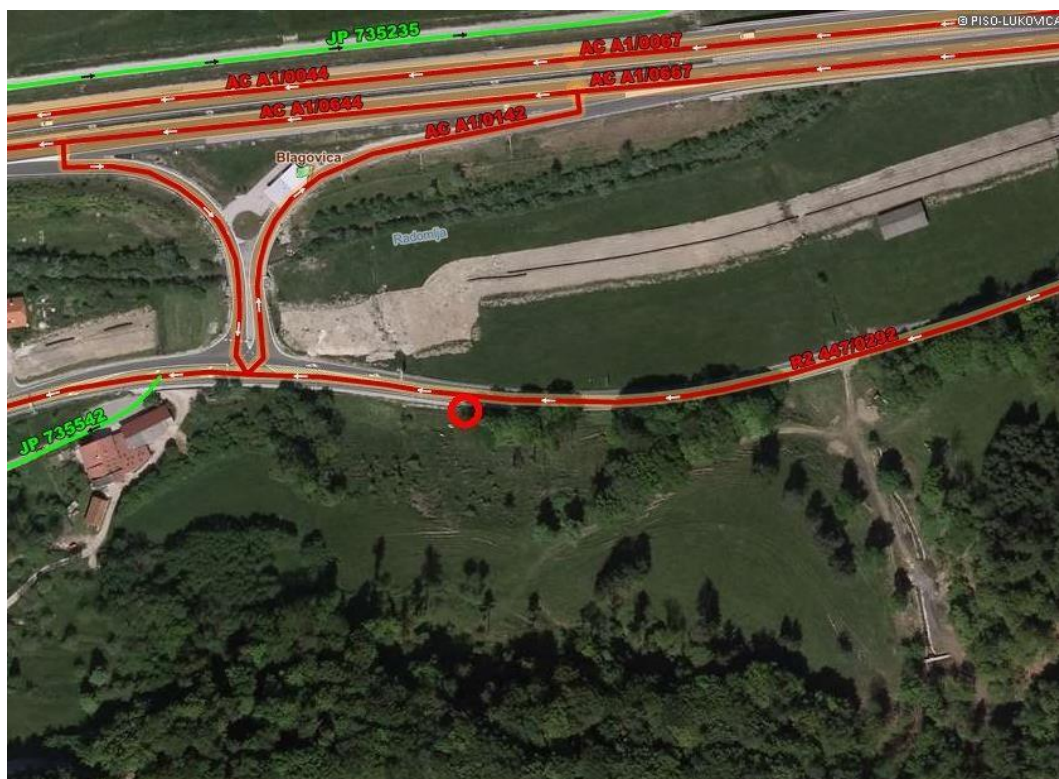
Postajališči Kompolje – označen prehod za pešce, omejitev hitrosti 60 km/h, ob regionalni cesti ni pločnika



Postajališči Zgornje Loke – označen prehod za pešce, omejitev hitrosti 70 km/h



Podsmrečje – zaključek pešpota v smeri proti Blagovici



Nevarni odsek – zaključek pešpoti v Podsmrečju



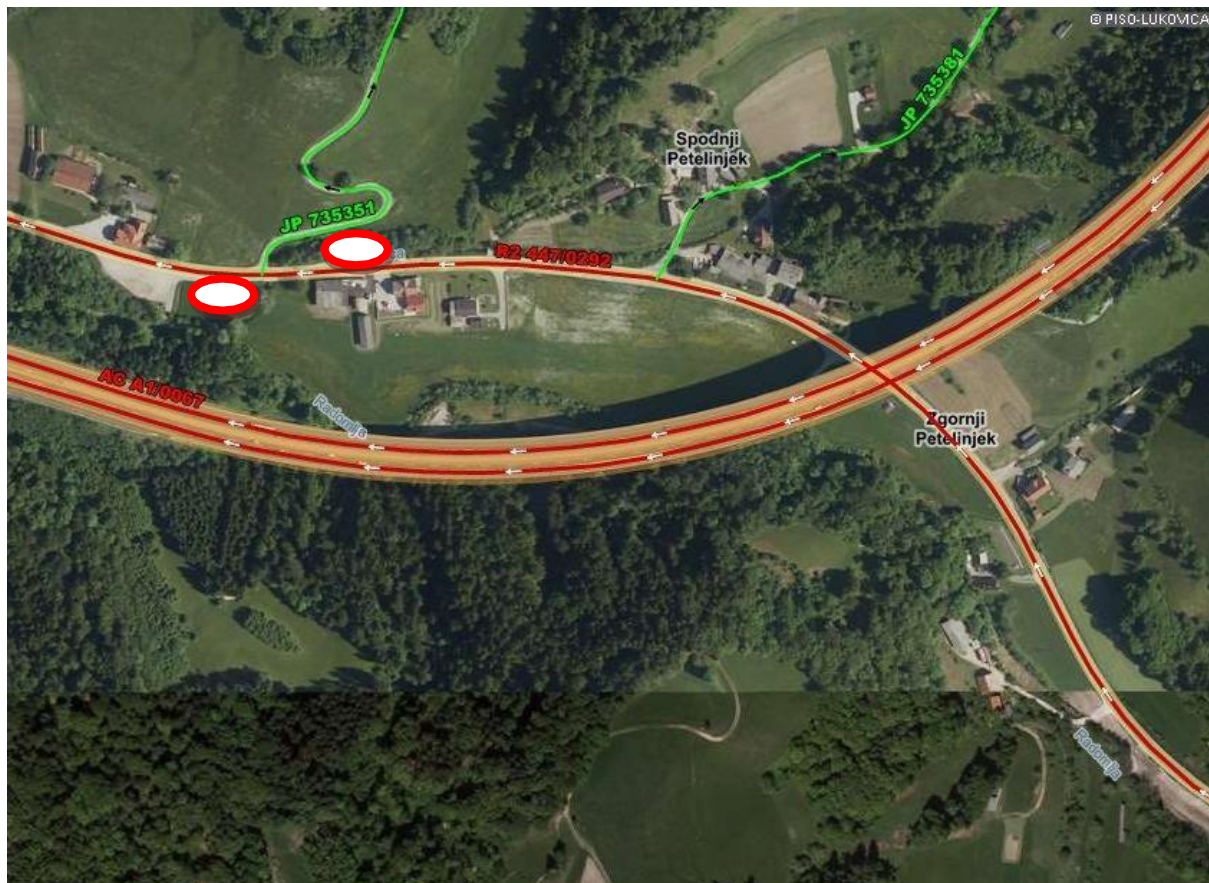
Nevarni odsek – brez pešpoti v Blagovici



Blagovica – odsek brez pešpoti neposredno ob avtobusnem postajališču



Postajališči Blagovica – označen prehod za pešce, omejitev hitrosti 60 km/h



Postajališči za vasi Petelinjek, Javorje, Log, Suša, Gorenje, Vranke ... – brez prehoda za pešce, brez omejitve hitrosti v območju postajališča





Nearni odsek Spodnji Petelinjek – brez prehoda za pešce, brez pešpoti – Petelinjek





Nevarni odsek Zgornji Petelinjek, Vranke – brez pešpoti – Petelinjek



Postajališči Podmilj – označen prehod za pešce, omejitev hitrosti 60 km/h

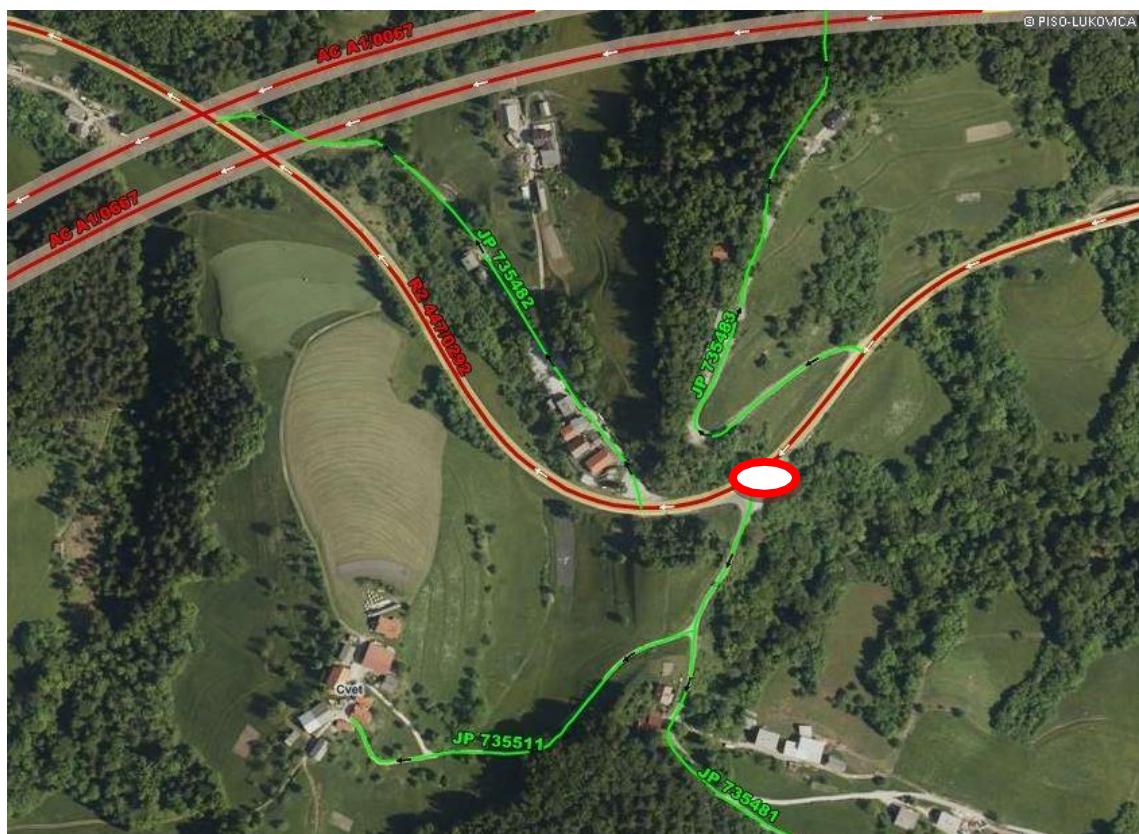


Nevarni odsek Šentožbolt – brez pešpoti, brez prehoda za pešce, brez omejitve

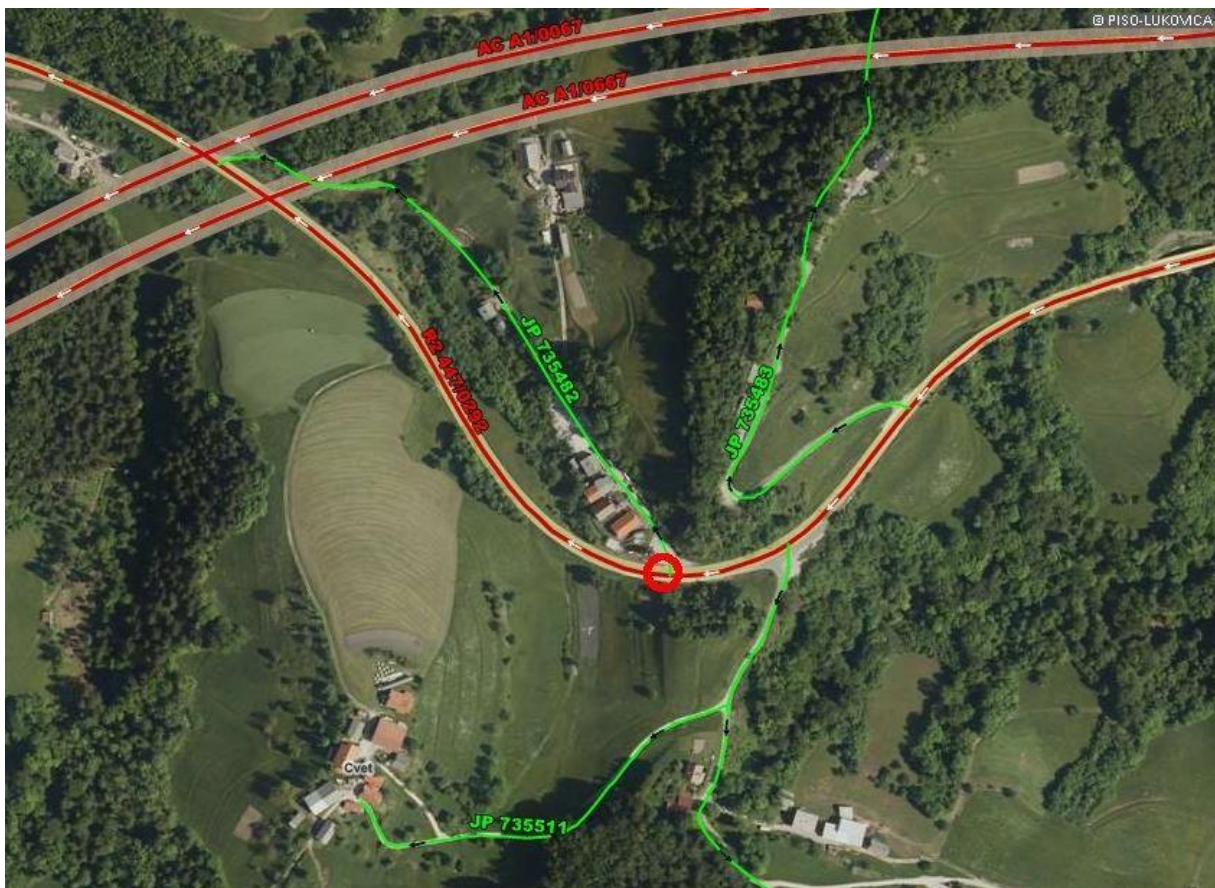




Postajališči Šentožbolt – brez prehoda za pešce, brez omejitve hitrosti



Postajališče Učak



Nevarni odsek Učak – nepregleden uvoz, ni pešpoti, ni prehoda za pešce, ni omejitve hitrosti





Nevarni odsek Trojane – brez prehoda za pešce, brez pešpoti ...

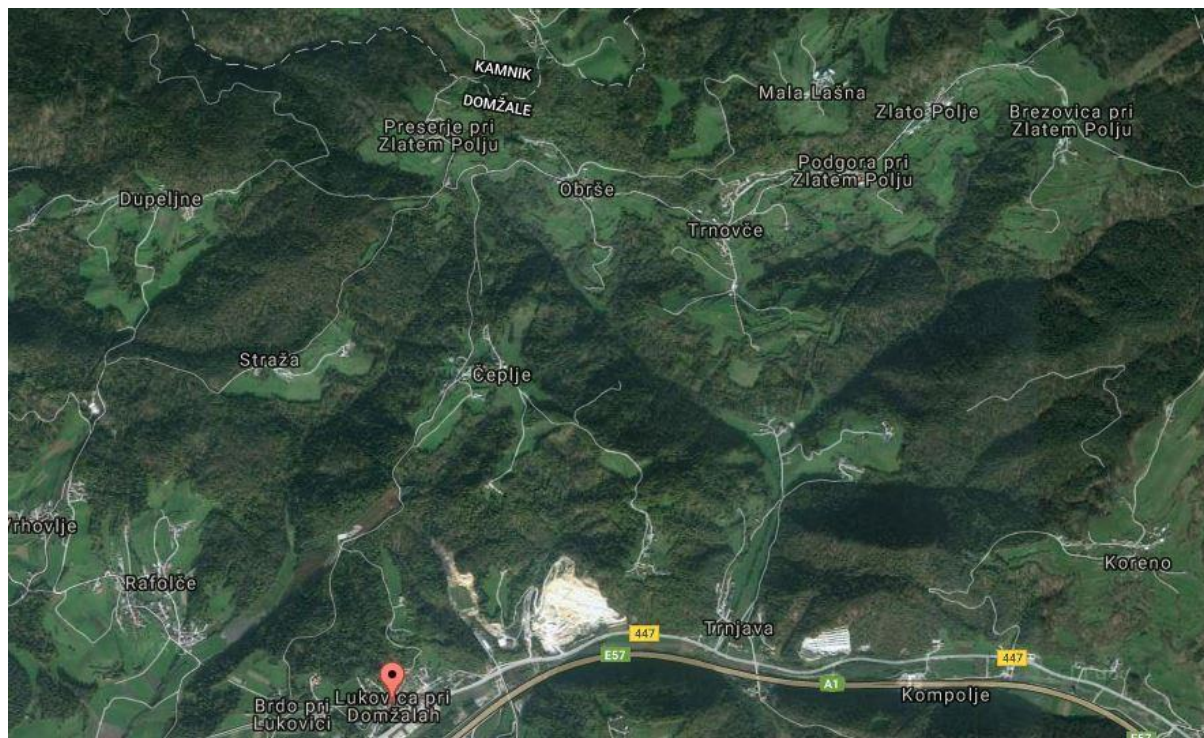




Nevarni odsek Trojane – lokalna cesta – brez prehodov za pešce, pešpoti ...

PREVOZ S KOMBIJEM

S kombijem se pripeljejo učenci iz naslednjih krajev: Brezovica pri Zlatem Polju, Čeplje, Dupeljne, Mala Lašna, Obrše, Podgora pri Zlatem Polju, Preserje pri Zlatem Polju, Straža, Trnovče, Vrhovlje ter iz zaselkov, kjer so na prevoz prijavljeni učenci 1. razreda. Prevoz s kombijem financira Občina Lukovica.



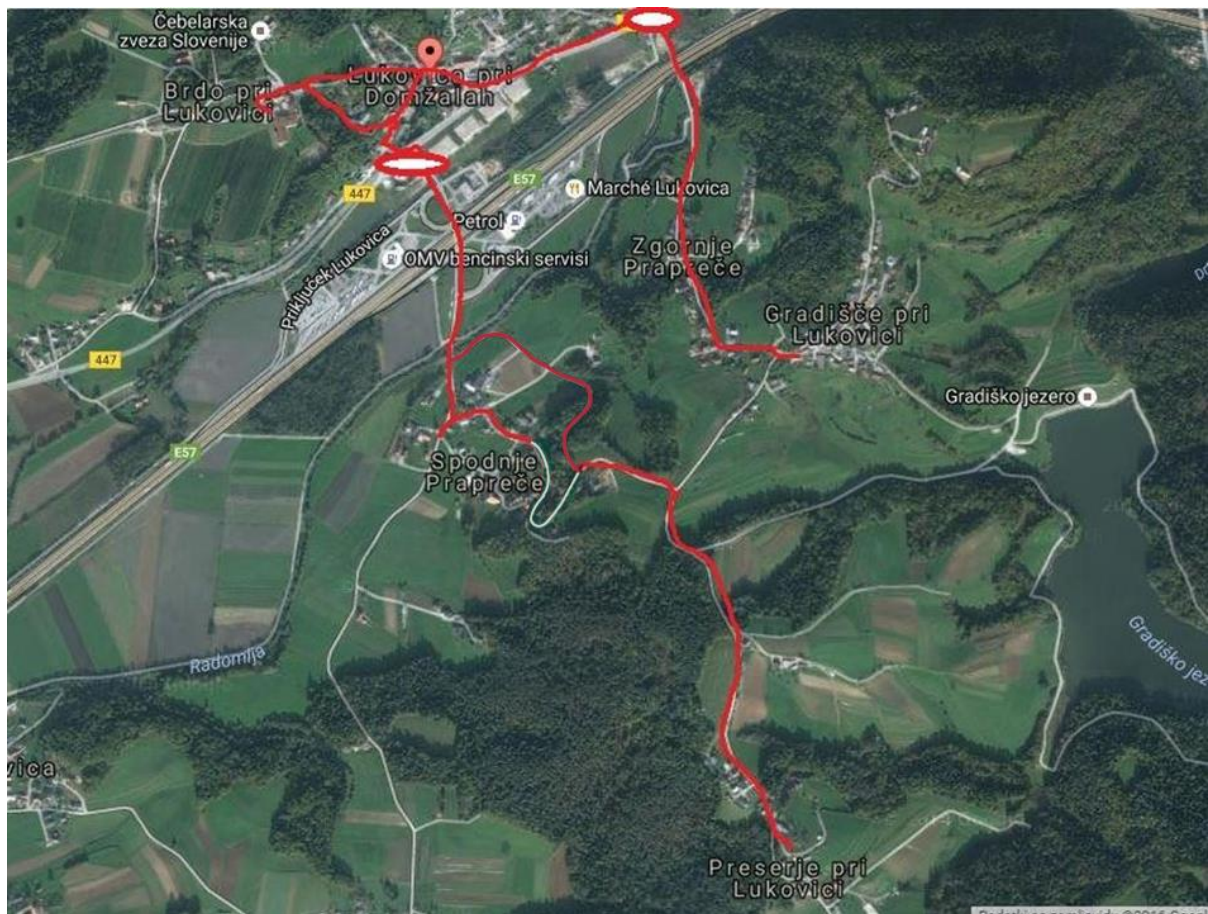
Slika 2: Vasi z organiziranim prevozom s kombijem

UČENCI, KI HODIJO PEŠ

Preserje pri Lukovici–Gradišče–Zg. Prapreče–Lukovica–Brdo

Učenci gredo skozi Gradišče, Zg. Prapreče proti Lukovici po levi strani lokalne ceste, ker pot nima pločnika, je ozka in z nekaterimi nepreglednimi ovinki. Učenci iz Preserij nadaljujejo pot proti Sp. Praprečam in prečkajo regionalno cesto pri kolesarnici v Lukovici, kjer je semaforiziran prehod za pešce.

Vsi ostali prečkajo regionalno cesto v križišču za RCU in Gradišče. Prehod ni semaforiziran, zato morajo biti pri prečkanju zelo previdni. Pot nadaljujejo po pločniku do Lukovice.



Slika 3: Shema šolskih poti z oznakama nevarnih križišč z regionalno cesto



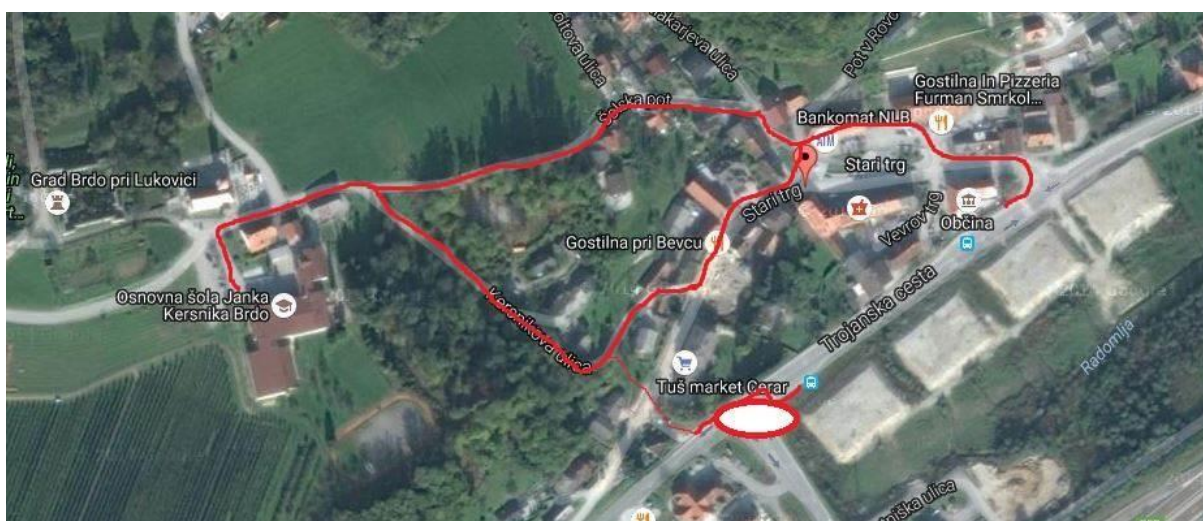
Slika 4: Križišče za Gradišče in RCU

Sp. Koseze–Videm–Sp. Prapreče–Lukovica–Brdo

Učenci hodijo drug za drugim po levi strani lokalne ceste, saj je pot do Sp. Prapreč brez pločnika. V nepreglednih ovinkih morajo biti zelo pozorni na dogajanje v prometu. V zadnjem delu poti pred nadvozom čez avtocesto je pločnik, zato pot nadaljujejo po njem. Regionalno cesto prečkajo pri kolesarnici v Lukovici, kjer je semaforiziran prehod za pešce. Pot nadaljujejo mimo trgovine, po bližnjici do Kersnikove ulice in naprej po levi strani na Brdo.

Lukovica–Brdo

Iz Lukovice prihajajo učenci na Brdo po Kersnikovi ulici ali Šolski ulici. Obe sta preozki, z nepreglednimi ovinki, brez pločnika. Učenci naj hodijo ob levem robu cestišča do Brda. To šolsko pot uporabljajo tudi učenci vozači, kadar vstopajo ali izstopajo na avtobusni postaji v Lukovici.



Slika 6: Shema šolskih poti z oznako nevarnega semaforiziranega križišča z regionalno cesto



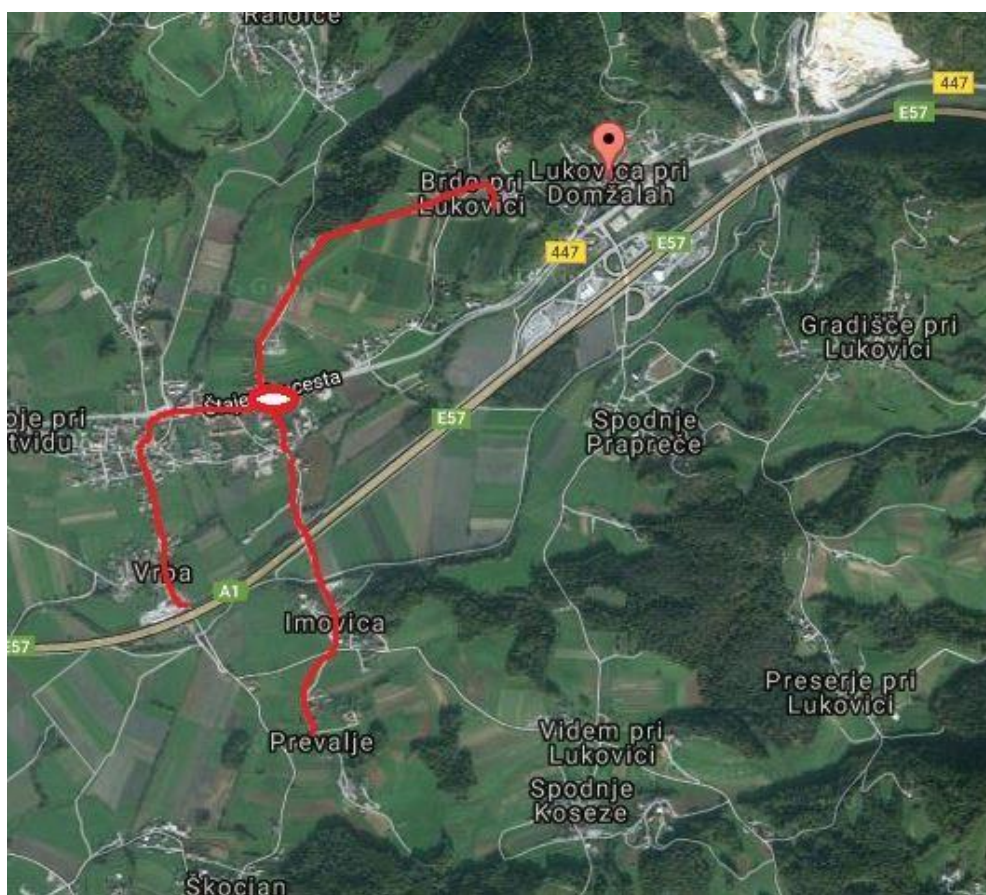
Slika 7: Semaforizirano nevarno križišče v Lukovici

Prevalje–Imovica–Šentvid–Brdo

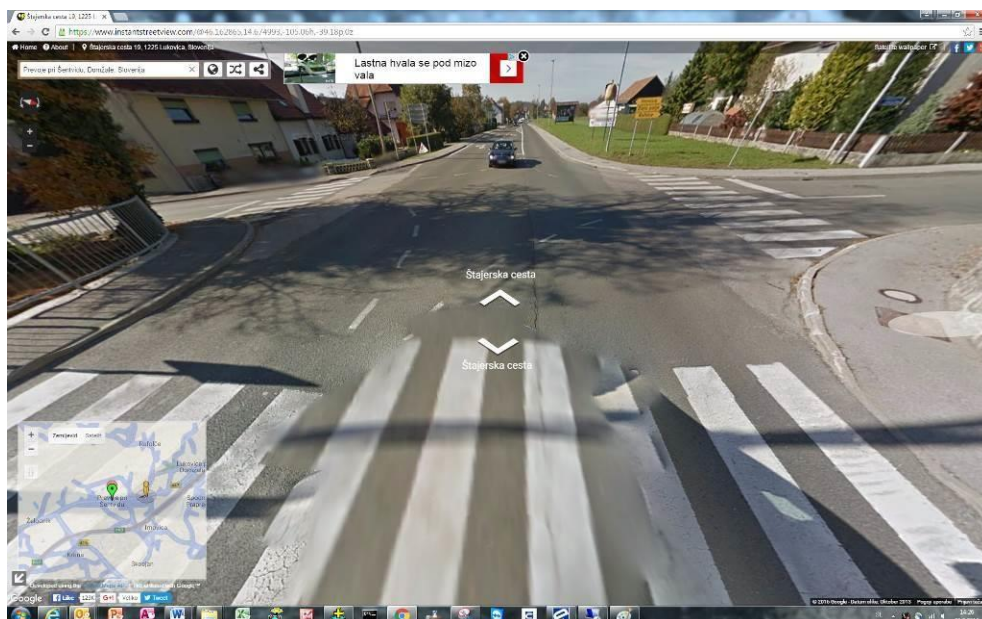
Učenci hodijo drug za drugim po levi strani lokalne ceste. Posebej pazljivi morajo biti v Imovici, ker je cesta ozka, še posebej pa na nepreglednem ovinku. Regionalno cesto prečkajo v križišču pri Mizarstvu Stupica. Prehod ni semaforiziran, zato morajo biti pri prečkanju zelo previdni. Pot nadaljujejo po pločniku in makadamski pešpoti do Brda. Ko se makadamska pešpot konča, pred krožiščem prečkajo cesto na prehodu za pešce in pot nadaljujejo mimo gradu do cerkve. Na prehodu za pešce pri cerkvi prečkajo cesto do šolskega dvorišča.

Vrba–Šentvid–Brdo

Učenci iz Vrbe hodijo drug za drugim po levi strani lokalne ceste. Pri Vulkanizerstvu Lenček zavijejo na cesto, ki vodi mimo trgovine. Regionalno cesto prečkajo v križišču pri Mizarstvu Stupica. Prehod ni semaforiziran, zato morajo biti pri prečkanju zelo previdni. Pot nadaljujejo po pločniku in makadamski pešpoti do Brda. Ko se makadamska pešpot konča, pred krožiščem prečkajo cesto na prehodu za pešce in pot nadaljujejo mimo gradu do cerkve. Na prehodu za pešce pri cerkvi prečkajo cesto do šolskega dvorišča.



Slika 8: Shema šolskih poti z oznako križišča z regionalno cesto



Slika 9: Križišče pri Mizarstvu Stupica

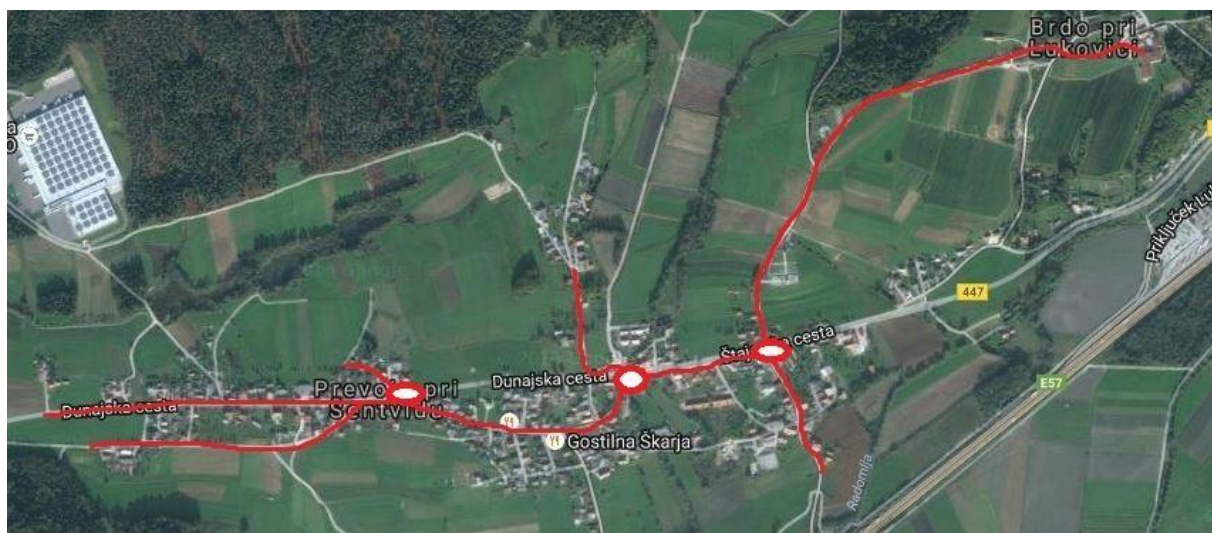
Prevoje–Šentvid–Brdo

Učenci, ki so doma na južni strani regionalne ceste, gredo proti šoli po pločniku ob regionalni cesti. Pot nadaljujejo po pločniku po lokalni cesti mimo Gostilne Škarja. Pri Vulkanizerstvu Lenček zavijejo na cesto, ki vodi mimo trgovine. Regionalno cesto prečkajo v križišču pri Mizarstvu Stupica. Prehod ni semaforiziran, zato morajo biti pri prečkanju zelo previdni.

Učenci, ki so doma na severni strani regionalne ceste (do Kvederčkove ulice), gredo proti šoli po pločniku ob regionalni cesti, ki je na nasprotni strani. Pri stanovanjskih blokih je prehod za pešce, ki ga prečkajo vsi učenci, ki so doma v obeh blokih in njuni okolici. Ostali učenci pa morajo prečkati regionalno cesto na čim bolj varni točki, ker v bližini ni prehoda za pešce. Pri tem morajo biti zelo previdni. Najbolje je, da cesto prečkajo pod nadzorom odrasle osebe. Po tem pločniku hodijo do telefonske govornice. Pot nadaljujejo po pločniku po lokalni cesti mimo Gostilne Škarja. Pri Vulkanizerstvu Lenček zavijejo na cesto, ki vodi mimo trgovine. Regionalno cesto prečkajo v križišču pri Mizarstvu Stupica. Prehod ni semaforiziran, zato morajo biti pri prečkanju zelo previdni.

Učenci, ki so doma od Kvederčkove ulice do Šentvida (do Mizarstva Stupica), ne prečkajo regionalne ceste, ampak hodijo po pločniku ob levi strani regionalne ceste.

Vsi nadaljujejo po pločniku in makadamski pešpoti do Brda. Pri krožišču prečkajo cesto na prehodu za pešce in pot nadaljujejo mimo gradu do cerkve. Na prehodu za pešce pri cerkvi prečkajo cesto do šolskega dvorišča.



Slika 8: Shema šolskih poti z oznakami nevarnih križišč z regionalno cesto



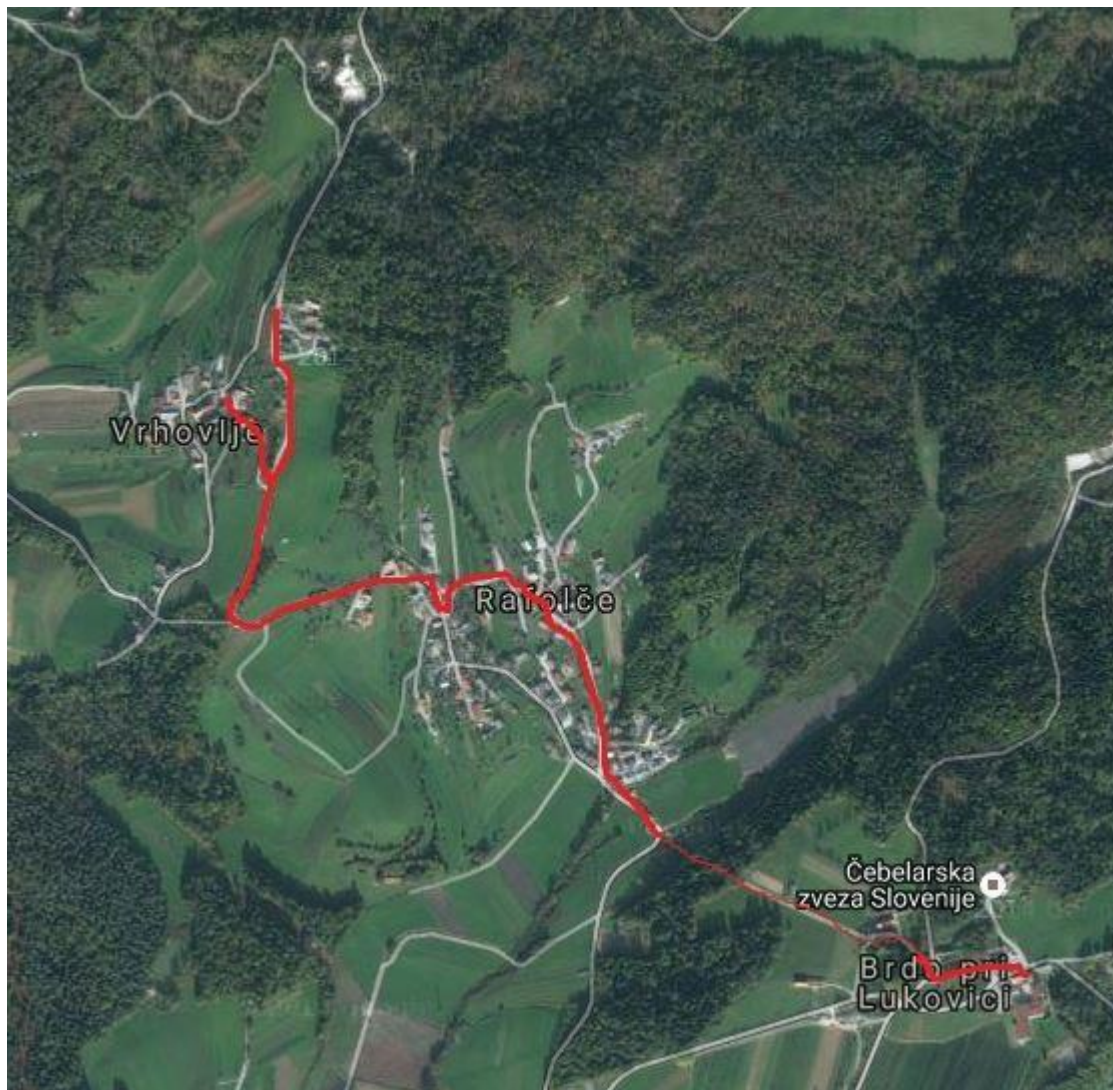
Slika 9: Križišče na Prevojah (pri stanovanjskih blokih)



Slika 10: Križišče pri Vulkanizerstvu Lenček (Vrtec MEDO je desno.)

Vrhovlje–Rafolče–Brdo

Učenci iz Vrhovelj hodijo po levi strani lokalne ceste skozi Rafolče. Pred mostom gredo na pločnik. V Rafolčah morajo biti posebej pozorni pri prečkanju mostu preko Vrševnika, ker se tam cesta zoži in je nevarno, saj se ne moreta srečati dve vozili. Pot nadaljujejo po pešpoti (Skrhaniji) proti Brdu. Zelo previdno morajo prečkati cesto Čeplje–Brdo, ker vozniki kljub bližnji grbini pogosto ne upoštevajo omejitev hitrosti. Pot nadaljujejo ob gradu in na prehodu za pešce pri cerkvi prečkajo cesto do šolskega dvorišča.



Slika 11: Shema šolskih poti

OPIS ŠOLSKIH POTI – PŠ KRAŠNJA

PREVOZ S KOMBIJEM

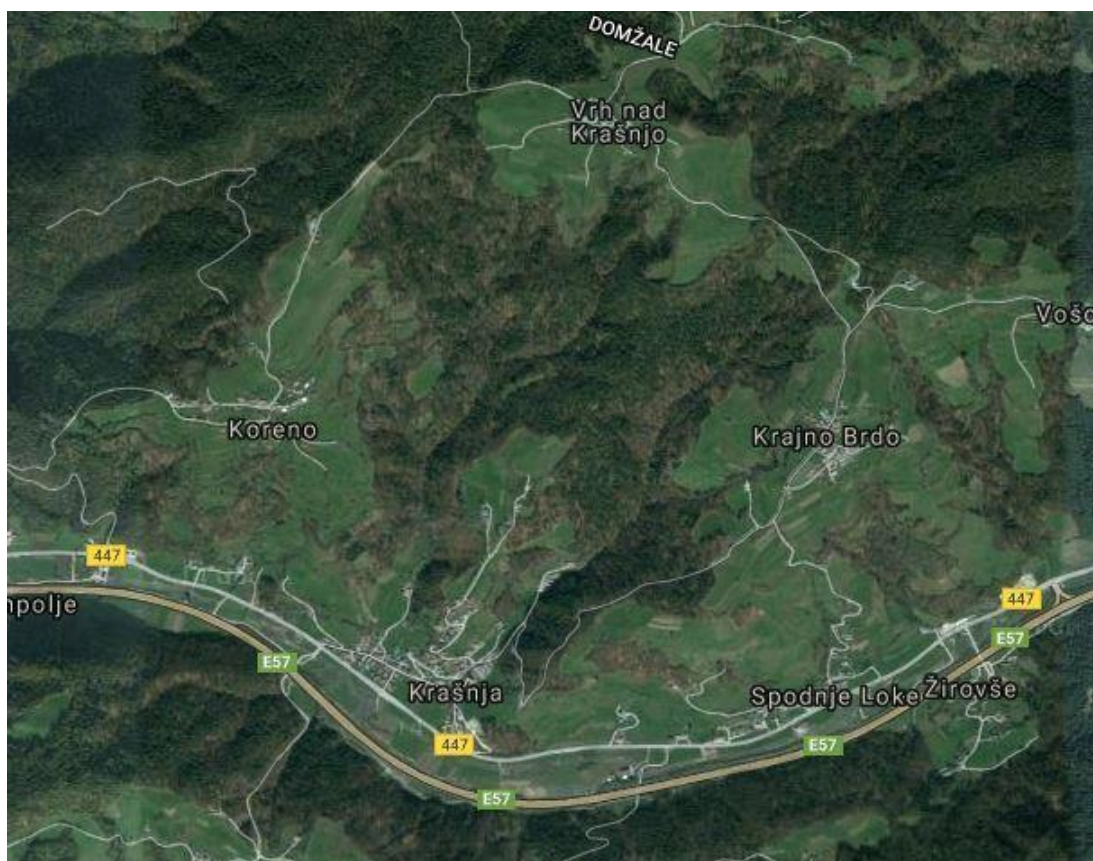
S kombijem se pripeljejo učenci iz naslednjih krajev: Kompolje, Koreno, Krajno Brdo, Spodnje Loke, Vrh nad Krašnjo in Žirovše.

Kombi otroke pobira na postajališčih v omenjenih krajih in jih pripelje pred šolo. Učenci iz kombija izstopijo na šolskem dvorišču.

Prevoz s kombijem financira Občina Lukovica.

UČENCI, KI HODIJO PEŠ

V šolo prihajajo peš le učenci iz Krašnje in hodijo po levi strani cestišča, kjer ni pločnika oz. po pločniku, kjer je. Posebej morajo biti pozorni pri prečkanju ceste pri novem otroškem igrišču, ko želijo priti do pločnika pri kapelici. Cesto naj prečkajo na preglednejšem delu in ne na ovinku. Enako naj ravnaajo tudi pri prečkanju ceste, ki pripelje s Konja.



Slika 11: Šolski okoliš PŠ Krašnja

OPIS ŠOLSKIH POTI – PŠ BLAGOVICA

PREVOZ S KOMBIJEM

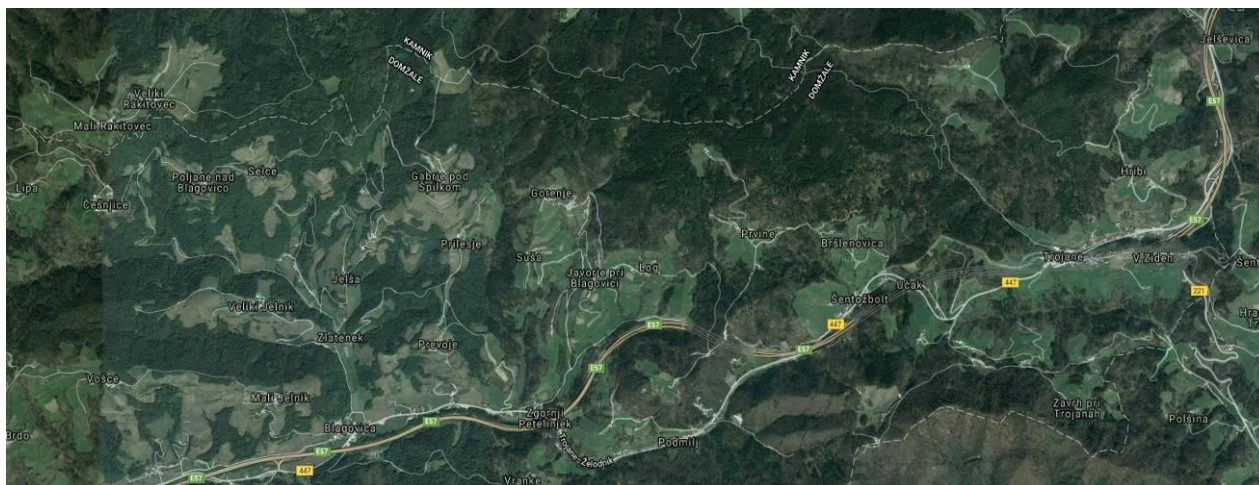
S kombijem se pripeljejo učenci iz naslednjih krajev: Češnjice, Gabrje nad Špilkom, Jelša, Korpe, Mali Jelnik, Prevoje, Poljane nad Blagovico, Spodnji Petelinjek, Veliki Jelnik, Vošče, Zgornje Loke, Zlatenek, Trojane, Bršlenovica, Gorenje, Log, Podmilj, Prvine, Suša, Učak, Zavrh pri Trojanah, Hribi, Šentožbolt in Blagovica (zgornji del ob magistralni cesti).

Kombi otroke pobira na postajališčih v omenjenih krajih in jih pripelje pred šolo. Učenci iz kombija izstopijo na šolskem dvorišču.

Prevoz s kombijem financira Občina Lukovica.

UČENCI, KI HODIJO PEŠ

V okolici šole je del ceste (v dolžini 50 m), kjer ni pločnika. Tam hodijo učenci ob levem robu cestišča. Posebej morajo biti pozorni pri prečkanju ceste Blagovica–Zlatenek, saj na tej cesti ni označenega prehoda za pešce. Pot nadaljujejo po pločniku in prečkajo cesto na prehodu za pešce pred šolo.



Slika 12: Šolski okoliš PŠ Blagovica

SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU, PREVENTIVNE DEJAVNOSTI V ŠOLI

Vzgojo za varno udeležbo učencev v prometu posreduje šola v različnih oblikah. Prometno vzgojo vključujemo v vse dejavnosti, kjer je to mogoče. Poseben poudarek ji damo tudi v vsebinah razrednih ur. V drugi in tretji triadi je prva razredna ura v šolskem letu namenjena prometno-vzgojni problematiki. V prvi triadi razrednih ur ni, zato učiteljice učence dnevno opozarjajo na pravilno in varno pot v šolo in domov.

Ob zaključku šolskega leta opozarjamo na previdnost v prometu v poletnih mesecih. Za

prometno varnost smo dolžni skrbeti:

- starši,
- učitelji,
- policisti.

Učence seznanjamo:

- s prometno-varnostnim načrtom,
- s pomenom varnostne opreme – svetlejša oblačila, svetlobne nalepke na torbah in čevljih, odsevni trakovi na rokavih, kresničke, rumene rutice za prvošolce,
- s pravilno opremo kolesa,
- s pomenom uporabe kolesarske čelade,
- o kolesarskem izpitu (opravljanje le-tega),
- s kulturnim vedenjem v prometu,
- s hojo po pločnikih,
- s hojo ob levi strani cestišča, kjer ni pločnikov,
- s prečkanjem vozišč na prehodih za pešce.

1. razred

Po zakonu je predpisano obvezno spremstvo odrasle osebe na poti v šolo in iz nje. Učiteljice skupaj s policistom seznaniijo učence o vedenju na cesti in varni poti v šolo. Poti si ogledajo. Policist jim pokaže varno prečkanje ceste in jih opozori, na kaj morajo biti v prometu pozorni. Učiteljice z učenci pogosto utrjujejo osvojeno znanje na vseh sprehodih (prometni znaki, prehod za pešce, pravila prečkanja cestišča in vključevanja v promet, nevarne točke). Likovno ustvarjajo o prometu in berejo različne zgodbe s poudarkom na prometu.

2. razred

Varno prihajanje učencev v šolo in iz nje je glavna tema tudi v drugem razredu. Učence še večinoma vozijo v šolo starši, drugi hodijo peš oz. se pripeljejo s šolskim prevozom.

Vsebine, ki zajemajo prometno varnost, so: Življenje v mestu in na vasi, Vsak dan na poti, Prometni znaki, Znaki govorijo. V vseh teh poglavjih je poudarek na varnosti in prepoznavanju prometnih in drugih znakov. Vsebine se prepletajo v 2. in 3. razredu.

3. razred

Učiteljice se o varnem prihodu učencev v šolo in odhodu iz šole večkrat pogovarjajo. Pogovor se izvede ob začetku šolskega leta in vsakič, ko so z učenci v okolici šole.

Vsebine, ki zajemajo prometno varnost, so: Pešec v prometu, Varno na cesti, Skrb za lastno varnost.

4. razred

Učenci pod vodstvom učiteljic narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu. Teme, ki zajemajo prometno varnost, so: Zemljevid domače pokrajine, Moja pot iz ptičje perspektive. V okviru dveh dni dejavnosti (naravoslovni in športni dan) spoznavajo prometne predpise, varno opremo kolesa in kolesarja ter urijo vožnjo s kolesom na spretnostnem poligonu na šolskem dvorišču.

5. razred

Učenci v okviru pouka in z dnevi dejavnosti spoznavajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na spretnostnem in prometnem poligonu ter opravljajo kolesarski izpit.

6.–9. razred

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in ozaveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Pri tehniki je varnost v prometu obvezna učna vsebina. Vsako leto v 6., 7. in 8. razredu posvetijo eno šolsko uro tej temi. Raziščejo, kako so učenci udeleženi v prometu – kot potniki v avtu ali avtobusu, kot pešci in kolesarji. Statistika kaže, da največ nesreč doživijo kot potniki. Pogovarjajo se, kako poskrbijo za varnost v avtomobilih, kako na kolesu in kot pešci. Pogovor usmerijo predvsem na zaščitna sredstva: varnostni pas, čelada na kolesu in odsevniki. Ponovijo obvezno opremo kolesa, kje smejo hoditi kot pešci in kje se peljati s kolesom. Pogovorijo se, česa na kolesu vsekakor ne smejo početi: voditi psa, poslušati glasbo, se pogovarjati po mobitelu, se peljati drug poleg drugega ... Vedno se vprašajo, zakaj je pomembna uporaba varnostne čelade (poškodbe glave), varnostnega pasu (že ob trku z manjšo hitrostjo niso zmožni zadržati svojega telesa) in odsevnikov (vozniki jih prej opazijo).

V 6. razredu učiteljice izvedejo tehniški dan na temo prometna varnost. Tam ponavljajo pomen prometnih znakov, se pogovarjajo o etiki v prometu, vključujejo angleške besede iz prometa, ponavljajo cestno-prometne predpise ter prvo pomoč. Učenci rišejo svojo pot v šolo in se sprašujejo, ali je varna. Kjer ni varna, razmišljajo, kako ukrepati, da bi bila bolj varna.

Poskrbimo tudi,:

- da učenci 1. razreda dobijo rumene rutice.
- da policist obišče učence v posameznih razredih.

- da je prvi teden v septembru okrepljen s policijskim nadzorom v okolici šol.
- da prvi teden v septembru na prehodih za pešce preko regionalne ceste nudijo pomoč prostovoljci.
- da zagotovimo ustrezno število spremljevalcev (normativ je 1 spremljevalec na 15 učencev), kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih. Spremljevalci poskrbijo, za pravilno in varno udeležbo vseh učencev na prometnih površinah.
- da šola za šolske izlete, ekskurzije, šole v naravi in tabore naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku. Ta poskrbi za varen avtobus, ki ustreza vsem predpisom. Pred odhodom ga pregleda policist.
- da se spremljevalci med vožnjo na avtobusu razporedijo med učence. Najmanj en učitelj sedi spredaj, en na sredini in en v zadnjem delu avtobusa. Spremljevalci poskrbijo, da učenci sedijo na svojih sedežih. Če ima avtobus možnost pripenjanja z varnostnimi pasovi, se učenci z njimi pripnejo. Učenci s svojim vedenjem ne smejo motiti voznika, ogrožati sebe in drugih.

Akcije in projekti za zagotavljanje večje prometne varnosti učencev

ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu organizira postavljanje opozorilnih tabel – OTROCI NA CESTI. Table se postavijo na šolskih poteh in v bližini šol. Prvi šolski teden se izvaja okrepljen policijski nadzor prometa v širši in ožji okolici šole. Policisti obiščejo šole. Prostovoljci sosednjih prostovoljnih gasilskih društev (PGD Lukovica in PGD Prevoje) in člani AMD Lukovica poskrbijo za varno prečkanje prehodov za pešce na regionalni cesti v obdobju treh tednov.

RUMENE RUTICE

Akcija je namenjena prvošolcem. Poteka skozi vse leto, ob začetku šolskega leta pa še intenzivneje. Če učenci med šolskim letom rutko pozabijo doma, jim učiteljice posodijo rezervno in tako poskrbijo za večjo opaznost učencev.

Učencem policisti razdelijo pobarvanko z nagradnim vprašanjem. Učenci pobarvanko pobarvajo, rešijo nagradno vprašanje in pošljejo na PP Domžale. Tako imajo možnost, da so izžrebani za ogled policijske postaje s prikazom dela policistov.

BODI PREVIDEN

Z akcijo navajamo učence k uporabi kresničk, odsevnih trakov in oblačenju svetlih oblačil ob zmanjšani vidljivosti, v mraku in ponoči. Učenci 4. razreda na to temo pišejo starejšim ljudem opozorila, naj tudi oni uporabljajo kresničke in odsevne trakova, da jih bodo vozniki tako lažje opazili.

BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA

Z akcijo spodbujamo dosledno uporabo čelade pri kolesarjih in motoristih.

OPAŽANJA, POBUDE IN PREDLOGI

Relacija	Ocena prometa	Opažene nevarnosti	Priporočila za izboljšanje prometne varnosti
Preserje pri Lukovici–Gradišče–g. Prapreče–Lukovica–Brdo	• lokalni promet za navedene vasi • obiskovalci Gradiškega jezera • prečkanje prometne regionalne ceste	• v križišču z regionalno cesto v Lukovici je označen prehod za pešce, križišče ni dodatno osvetljeno • pločniki so na posameznih odsekih, praviloma na eni strani ceste, v vasi ni pločnika, ozka ovinkasta cesta, klanec • visoke ograje in žive meje • v šolo se brezplačno vozijo otroci 1. razreda, ostalim je omogočen subvencioniran prevoz • postajališč ni, je pa omejena hitrost in označeno območje, kjer ustavlja kombi oz. avtobus • drseč asfalt ob dežju na odseku ceste Gradišče–Prapreče	• predlog upravljavcu regionalne ceste za osvetlitev križišča • opozarjanje učencev na posebno previdnost pri prečkanju regionalne ceste • opozarjanje učencev na posebno previdnost na ozkih in nepreglednih delih ceste ter na prehodih iz pločnikov na cesto brez pločnika • opozarjanje lastnikov zemljišč, da redno odstranjujejo veje in urejajo žive meje, ki zmanjšujejo preglednost ceste • redno spremljanje stanja postajališč oziroma njihovih označb • postavitev znakov za spolzko cestišče
Sp. Koseze–Videm–Sp. Prapreče–Lukovica–Brdo	• lokalni promet za navedene vasi • prečkanje prometne regionalne ceste	• pločnik je samo na posameznih delih ceste, večinoma ga ni • v vaseh visoke ograje in žive meje zmanjšujejo preglednost • križišče z regionalno cesto v Lukovici je semaforizirano, vendar je opaženo, da vozniki pogosto vozijo skozi križišče kljub rdeči luči • v šolo se brezplačno vozijo otroci 1. razreda, ostalim je omogočen subvencioniran prevoz • postajališč ni, je pa omejena hitrost in označeno območje, kjer ustavlja kombi oz. avtobus	• predlog Policijski postaji Domžale, da poostri nadzor prometa v križišču • opozarjanje učencev na posebno previdnost pri prečkanju regionalne ceste • opozarjanje učencev na posebno previdnost na ozkih in nepreglednih delih ceste ter na prehodih iz pločnikov na cesto brez pločnika • opozarjanje lastnikov zemljišč, da redno odstranjujejo veje in urejajo žive meje, ki zmanjšujejo preglednost ceste • redno spremljanje stanja postajališč oziroma njihovih označb
Lukovica–Brdo (Kersnikova ulica ali Šolska ulica)	• lokalni promet • pešpot do šole	• obe cesti sta ozki z nekaj nepreglednimi ovinki • ni pločnika • večina staršev ocenjuje ta odsek šolske poti kot nevarnejši	• predlog Občini Lukovica za čimprejšnjo celovito ureditev prometa na območju Lukovice in Brda, razširitev Kersnikove ulice, izgradnjo pločnika od centra vasi do šole • opozarjanje učencev na

Relacija	Ocena prometa	Opazene nevarnosti	Priporočila za izboljšanje prometne varnosti
			posebno previdnost na tem odseku
Prevalje–Imovica–Šentvid–Brdo Vrba–Šentvid–Brdo Prevoje–Šentvid–Brdo	• lokalni promet • prečkanje prometne regionalne ceste na odseku Šentvid–Brdo tudi promet na povezavi s Tuhinjsko dolino • pešpot do šole	• pločnik je samo na posameznih delih ceste, večinoma ga ni • v Imovici je zožena cesta, klanec, nepregleden ovinek • v vaseh visoke ograje in žive meje zmanjšujejo preglednost • križišče z regionalno cesto v Šentvidu ni semaforizirano • v šolo se brezplačno vozijo otroci 1. razreda, ostalim je omogočen subvencioniran prevoz • postajališč ni, je pa omejena hitrost in označeno območje, kjer ustavlja kombi oz. avtobus	• predlog upravljavcu regionalne ceste za semaforizacijo križišča v Šentvidu in izboljšanje prometne varnosti na Prevojah (pri blokih) • predlog Policijski postaji Domžale za dodaten nadzor prometa v križišču • opozarjanje učencev na posebno previdnost pri prečkanju regionalne ceste • opozarjanje lastnikov zemljišč, da redno odstranjujejo veje in urejajo žive meje, ki zmanjšujejo preglednost ceste • redno spremljanje stanja postajališč oziroma njihovih označb
Vrhovlje–Rafolče–Brdo	• lokalni promet	• cesta z več zožitvami in nepreglednimi ovinki, klanec v vasi • nevaren ovinek pri mostu v Rafolčah • pločnik je samo v delu vasi in na eni strani ceste • v šolo se brezplačno vozijo otroci 1. razreda • postajališč ni, je pa omejena hitrost in označeno območje, kjer ustavlja kombi oz. avtobus	• opozarjanje učencev na posebno previdnost na ozkih in nepreglednih delih ceste ter na prehodih iz pločnikov na cesto brez pločnika • predlog Občini Lukovica za boljšo ureditev pešpoti (Skrhanija) in celovito ureditev prometa na območju Brda • redno spremljanje stanja postajališč oziroma njihovih označb
Dupeljne–Vrhovlje–Brdo (organiziran prevoz)	• lokalni promet	• cesta je ozka, ovinkasta, mestoma strma • problemi v zimskih razmerah • postajališč ni, je pa omejena hitrost in označeno območje, kjer ustavlja kombi oz. avtobus	• redno spremljanje stanja cest in poziv vzdrževalcu za odpravo poškodb • redno spremljanje stanja postajališč oziroma njihovih označb • opozarjanje učencev na posebno previdnost na postajališčih ter ob vstopu in izstopu iz kombija
Mala Lašna, Obrše, Zlato Polje ... Čeplje–Brdo (organiziran prevoz)	• lokalni promet • promet na povezavi s Tuhinjsko dolino	• cesta je ozka, ovinkasta, mestoma strma • odseki s poškodovanim voziščem • odseki z zmanjšano preglednostjo cest zaradi rastlinja • problemi v zimskih razmerah • postajališč ni, je pa omejena hitrost in označeno območje, kjer	• redno spremljanje stanja cest in poziv vzdrževalcu za odpravo poškodb • redno spremljanje stanja postajališč oziroma njihovih označb • opozarjanje učencev na posebno previdnost na

Relacija	Ocena prometa	Opazene nevarnosti	Priporočila za izboljšanje prometne varnosti
		ustavlja kombi oz. avtobus	postajališčih ter ob vstopu in izstopu iz kombija
Krajno Brdo–Vrh–Koreno–Krašnja (organiziran prevoz)	• lokalni promet	• problemi v zimskih razmerah • postajališč ni, je pa omejena hitrost in označeno območje, kjer ustavlja kombi oz. avtobus	• opozarjanje učencev na posebno previdnost na postajališčih ter ob vstopu in izstopu iz kombija
V. Jelnik ...–Blagovica Suša, Log, Javorje, Gorenje ...–Blagovica Češnjice, Lipa, Poljane, Gaberje, Jelša–Blagovica (organiziran prevoz)	• lokalni promet	• posamezni cestni odseki so zelo ozki, strmi, ovinkasti • postajališč ni, je pa omejena hitrost in označeno območje, kjer ustavlja kombi oz. avtobus • mestoma so neurejene pešpoti do postajališč • problemi v zimskih razmerah	• opozarjanje učencev na posebno previdnost na postajališčih ter ob vstopu in izstopu iz kombija • redno spremljanje stanja cest in poziv vzdrževalcu za odpravo poškodb
Trojane–Blagovica–Krašnja–Lukovica (organiziran prevoz: kombi, avtobus)	• regionalna cesta • do postajališč lokalne ceste	• nevarni odseki brez pločnika ali urejene pešpoti v vsaki vasi • ozke in pogosto neurejene bankine • nevarni prehodi za pešce • neoznačeni prehodi ob nekaterih postajališčih	• predlog upravljavcu regionalne ceste za izboljšanje prometne varnosti na tem odseku • opozarjanje učencev na posebno previdnost na ozkih in nepreglednih delih ceste, na posebno previdnost na regionalni cesti in na varnost na avtobusnih postajališčih ter pri vstopu in izstopu iz avtobusa • predlog dodatnih oznak, ki bodo voznike opozarjale na prisotnost šolarjev
Podružnična šola Krašnja	• lokalni promet	• prehitra vozila v neposredni bližini šole	• pobuda za namestitev naprav za umirjanje prometa v bližini šole
Podružnična šola Blagovica	• lokalni promet	• prehitra vozila v neposredni bližini šole	• pobuda za namestitev naprav za umirjanje prometa v bližini šole

Priporočila za izboljšanje prometne varnosti se bodo posredovala preko Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Lukovica.

O stanju lokalnih cest in postajališč ali njihovih označb bodo poročali vozniki šolskih kombijev in avtobusov.

KAZALO

UVOD	2
AKTUALNA ZAKONODAJA NA PODROČJU ŠOLSKIH POTI	3
ŠOLSKI OKOLIŠ.....	4
PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	6
OPIS ŠOLSKIH POTI – MATIČNA ŠOLA	10
OPIS ŠOLSKIH POTI – PŠ KRAŠNJA.....	33
OPIS ŠOLSKIH POTI – PŠ BLAGOVICA.....	34
SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU, PREVENTIVNE DEJAVNOSTI V ŠOLI	35
AKCIJE IN PROJEKTI ZA ZAGOTAVLJANJE VEČJE PROMETNE VARNOSTI UČENCEV	37
OPAŽANJA, POBUDE IN PREDLOGI.....	38
KAZALO	41
PRILOGA	42
SEZNAM POSTAJALIŠČ ŠOLSKEGA KOMBIJA PO SMEREH.....	42

PRILOGA:

Seznam postajališč šolskega kombija po smereh

(popravljen na seji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, 29. 8. 2018)

KOMBI IN MINIBUS

Postajališče za **Rafolče** – postajališče pri telefonski govornici, hidrantu
Postajališče za **Vrhovlje** – pri stanovanjski hiši Iglič, Vrhovlje 20
Postajališče za **Dupeljne** – v križišču pri stanovanjski hiši Dupeljne 8
Postajališče za **Stražo** – v križišču pri stanovanjski hiši Straža 1
Postajališče za **Čeplje** – obstoječe postajališče na križišču
Postajališče za **Preserje** – pri Vrankarjevem kozolcu v Obršah
Postajališče za **Obrše** – pri Marku Vrankarju, Obrše 1
Postajališče za **Trnovče** – pri stanovanjski hiši Slapar, Trnovče 5
Postajališče za **Podgoro** – pri cerkvi in pri igrišču
Postajališče za **Zlato Polje** – pri stanovanjski hiši Pogačar, Zlato Polje 1 in pri odcepu za stanovanjsko hišo Zlato Polje 12
Postajališče za **Brezovico** – pri žagi
Postajališče za **Malo Lašno** – v središču vasi, Mala Lašna 1

Postajališče za **Krajno Brdo** – pri kapeli
Postajališče za **Vošče** – postaja na križišču ceste Krajno Brdo–Vošče
Postajališče za **Vrh** – v središču vasi Vrh, pri kapelici
Postajališče za **Koreno** – na križišču
Postajališče za **Korpe** – pri stanovanjski hiši Korpe 6
Postajališče za **Spodnje Loke** – na avtobusni postaji
Postajališče za **Spodnje Loke (del)** – pri stanovanjski hiši Milotič
Postajališče za **Žirovše** – ob začetku vasi

Postajališče v **Zlatenku** – pri stanovanjski hiši Avbelj, Zlatenek 4
Postajališče za **Lipo** – pri kamnolomu
Postajališče za **Češnjice** – pri osnovni šoli
Postajališče za **Selce in Poljano** – na križišču cest za Selce in Češnjice oz. v kolikor se opravi krožna Vožnja Selce–Gabrje, je postajališče pri Žordaniju, Poljane nad Blagovico 1
Postajališče za **Gabrje** – v središču vasi Gabrje
Postajališče za **Jelšo** – pri stanovanjski hiši Resnik, Jelša 7
Postajališče v **Zlatenku** – v križišču cest Češnjice in Gabrje
Postajališče za **Veliki Jelnik** – križišče pri kapeli
Postajališče za **Mali Jelnik** – na dvorišču pri stanovanjski hiši Grilj, Mali Jelnik 1 oz. stanovanjski hiši Us, Mali Jelnik 9
Postajališče za **Vošče** – križišče pri stanovanjski hiši Resnik in Bergant
Postajališče za **Javorje in Log** – v središču vasi Javorje
Postajališče za **Gorenje** – križišče cest v Gorenjah

Postajališče za **Trojane** – avtobusna postaja + pri parkirišču Hotela Trojane + pri odcepu za gasilski dom
Postajališče za **Zide** – pri Bistroju 91
Postajališče za **Podzid** – pri elektro postaji
Postajališče za **Hribe** – odcep Velika Raven
Postajališče za **Učak** – avtobusna postaja

Postajališče za **Bršlenovico** – odcep naselje, odcep Prvinšek
 Postajališče za **Šentožbolt** – avtobusna postaja Šentožbolt
 Postajališče za **Podmilj** – avtobusna postaja
 Postajališče za **Sušo** – križišče cest Javorje in Suša
 Postajališče za **Petelinjek** – na avtobusni postaji in pri odcepu za stanovanjsko hišo Sp. Petelinjek 5
 Postajališče za **Zg. Petelinjek** – pri odcepu za Javorje
 Postajališče za **Prevoje** – pri odcepu za Prilesje (pri znamenju)
 Postajališče za **Prilesje** – na križišču cest Prevoje, Prilesje–Zlatenek
 Postajališče za **Blagovico** (del) – na križišču cest do stanovanjskih hiš Cerar, Kavčič, Barlič
 Postajališče za **Zg. Loke** – v središču vasi Zg. Loke pri križu + križišče regionalne ceste in ceste za Polje ter odcep za Korpe
 Postajališče za **Vranke** – pri kapelici

PREVOZNIK GERČAR

Prevoje – AP Zaboršt
 Prevoje – Lešar Prevoje –
 govorilnica
 Prevoje – gostilna Škarja Vrba
 – križišče
 Imovica – križišče Šentvid –
 pri igrišču Zg. Prapreče –
 križišče Gradišče – križišče
 Preserje – pri hiši Jemec, pri hiši Volf
 Videm – pri znamenju
 Sp. Prapreče – križišče

PREVOZNIK VUČKO

Avtobus ustavlja na vseh označenih avtobusnih postajah ob regionalni cesti.