Osnovna šola Stična
Cesta občine Hirschaid 1, Ivančna Gorica
tel: 01 7887 260, fax: 01 7887 265
e- mail: tajnistvo@os-sticna.si

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP občine Ivančna Gorica je ravnatelj dne, 31. 8. 2022, objavil

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ STIČNA

Vodja delovne skupine:
Gregor Arko

Ravnatelj:
Marjan Potokar

Ivančna Gorica, september 2022

KAZALO

KAZALO **1**

SPLOŠNO **2**

ŠOLSKI OKOLIŠ **4**

Matična šola OŠ Stična *4*
Podružnična šola Stična *4*
Podružnična šola Muljava *4*
Podružnična šola Višnja Gora *4*

UČENCI V PROMETU **5**

CILJI IN NAMEN NAČRTA **6**

AKTUALNA ZAKONODAJA **7**

ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI **9**

PROMETNA STATISTIKA 9
Obremenjenost glavnih cest v občini, AC je izvzeta, kriterij PDLP *10*
ANALIZA VPRAŠALNIKA 11
ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI 21
Matična šola *21*
PŠ Stična *21*
PŠ Višnja Gora *22*
PŠ Muljava *22*

PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU **23**

ŠOLAR – PEŠEC 23
ŠOLAR – KOLESAR 24
KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO 26
ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ 26
Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem *26*

GRAFIČNI PRIKAZI ŠOLSKIH POTI **28**

OŠ STIČNA 28
PODRUŽNIČNA ŠOLA VIŠNJA GORA 29
PODRUŽNIČNA ŠOLA MULJAVA 30
PODRUŽNIČNA ŠOLA STIČNA 31

IZPOSTAVLJENE NEVARNE TOČKE **32**

ZAKLJUČEK **38**

OBJAVA IN AŽURIRANJE **39**

SPLOŠNO

Osnovna šola Stična je ena izmed največjih osnovnih šol v Sloveniji. Njena ustanoviteljica je Občina Ivančna Gorica.

Poleg matične šole v Ivančni Gorici ima še tri podružnice (Stična, Muljava, Višnja Gora,) OŠ Zagradec ima dve podružnici in sicer PŠ Krka in PŠ Ambrus). V šolskem letu 2021/2022 šoli obiskuje več kot 1.300 učencev.

Matična šola se nahaja na Cesti Občine Hirschaid in je odmaknjena od glavne prometnice, vendar je zaradi neposredne bližine Srednje šole Josipa Jurčiča in VVZ Ivančna Gorica okolica šole prometno zelo obremenjena (predvsem v jutranji konici).

Podružnična šola Stična se nahaja v središču naselja Stična ob cesti, ki povezuje kraja Stična in Metnaj. Cesta je v času, ko prihajajo učenci v šolo, precej obremenjena. V šolski stavbi je tudi enota vrtca.

Podružnična šola Muljava stoji na začetku naselja Muljava. V neposredni bližini je regionalna cesta I. reda R216 med Ivančno Gorico in Črnomljem. V šolski stavbi je tudi enota vrtca.

Podružnična šola Višnja Gora je umeščena v novejši del naselja Višnja Gora v neposredni bližini regionalne ceste III. reda R646 med Škofljico in Ivančno Gorico. V šolski stavbi je tudi enota vrtca.

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu kot sestavnemu elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda v OŠ Stična.

Starši[1] (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu[2], ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina[3] je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

1 7. Člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
2 6. Člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)
3 100. Člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

ŠOLSKI OKOLIŠ

Matična šola OŠ Stična

Ivančna Gorica, Malo Črnelo, Malo Hudo, Mleščevo, Mrzlo Polje, Spodnja Draga, Stična (od hišne številke 1 do vključno hišne številke 5), Stranska vas ob Višnjici, Škrjanče, Veliko Črnelo, Vrhpolje pri Šentvidu

Podružnična šola Stična

Debeče, Dobrava pri Stični, Gabrje pri Stični, Mala Dobrava, Mala Goričica, Mekinje nad Stično, Metnaj, Obolno, Osredek nad Stično, Planina, Poljane pri Stični, Pristava nad Stično, Stična (razen hišnih številk od 1 do vključno 5), Vir pri Stični

Podružnična šola Muljava

Bojanji Vrh, Gorenja vas, Leščevje, Male Kompolje, Male Vrhe, Mevce, Muljava, Oslica, Potok pri Muljavi, Sušica, Trebež, Velike Kompolje, Velike Vrhe

Podružnična šola Višnja Gora

Dedni Dol, Gorenje Brezovo, Kamno Brdo, Kriška vas, Leskovec, Nova vas, Peščenik, Podsmreka pri Višnji Gori, Polje pri Višnji Gori, Pristava pri Višnji Gori, Sela pri Višnji Gori, Spodnje Brezovo, Stari trg, Velika Dobrava, Višnja Gora, Vrh pri Višnji Gori, Zavrtače, Zgornja Draga

UČENCI V PROMETU

Učenci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, nekateri kot sopotniki v osebnih vozilih, tretji kot potniki v avtobusu ali kombiju, nekateri pa vsaj v toplejšem obdobju leta s kolesom.

Otroci so zaradi svojih psihofizičnih lastnosti in manj izkušenj v prometu še posebej ogroženi.

Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

Ravno zato jim je potrebno pri tem pomagati in jih usmerjati na varnost v cestnem prometu na različne načine.

Vemo, da se s ponavljajočim usmerjanjem otrokovega zaznavanja postopoma večata njegova natančnost in objektivnost. V tem obdobju postopno popušča otrokova značilna osredotočenost nase in počasi se vživlja v objektivni svet ter razvija stalnost zaznav.

CILJI IN NAMEN NAČRTA

Slika 1: Smernice za šolske poti, vir AVP RS

Z Načrtom šolskih poti želimo izboljšati stanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh. K izdelavi, obravnavi in udejanjanju Načrta šolskih poti želimo spodbuditi in vključiti lokalne skupnosti, starše in strokovne delavce šole.

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejše poti v šolo in iz nje, povečati varnost v prometu, predstaviti in poudariti probleme oziroma nevarnosti na poteh ter promovirati varen način mobilnosti. Z Načrtom šolskih poti morajo biti seznanjeni tako starši kot učenci. Otroci in starši se morajo v prometu ravnati pravilno in odgovorno, zato so v načrtu navedeni tudi napotki za takšno ravnanje.

AKTUALNA ZAKONODAJA

Načrt šolskih poti smo zasnovali v skladu s Smernicami za šolske poti, ki jih je izdala Javna agencija RS za varnost prometa. Smernice so osnovane na aktualni zakonodaji:

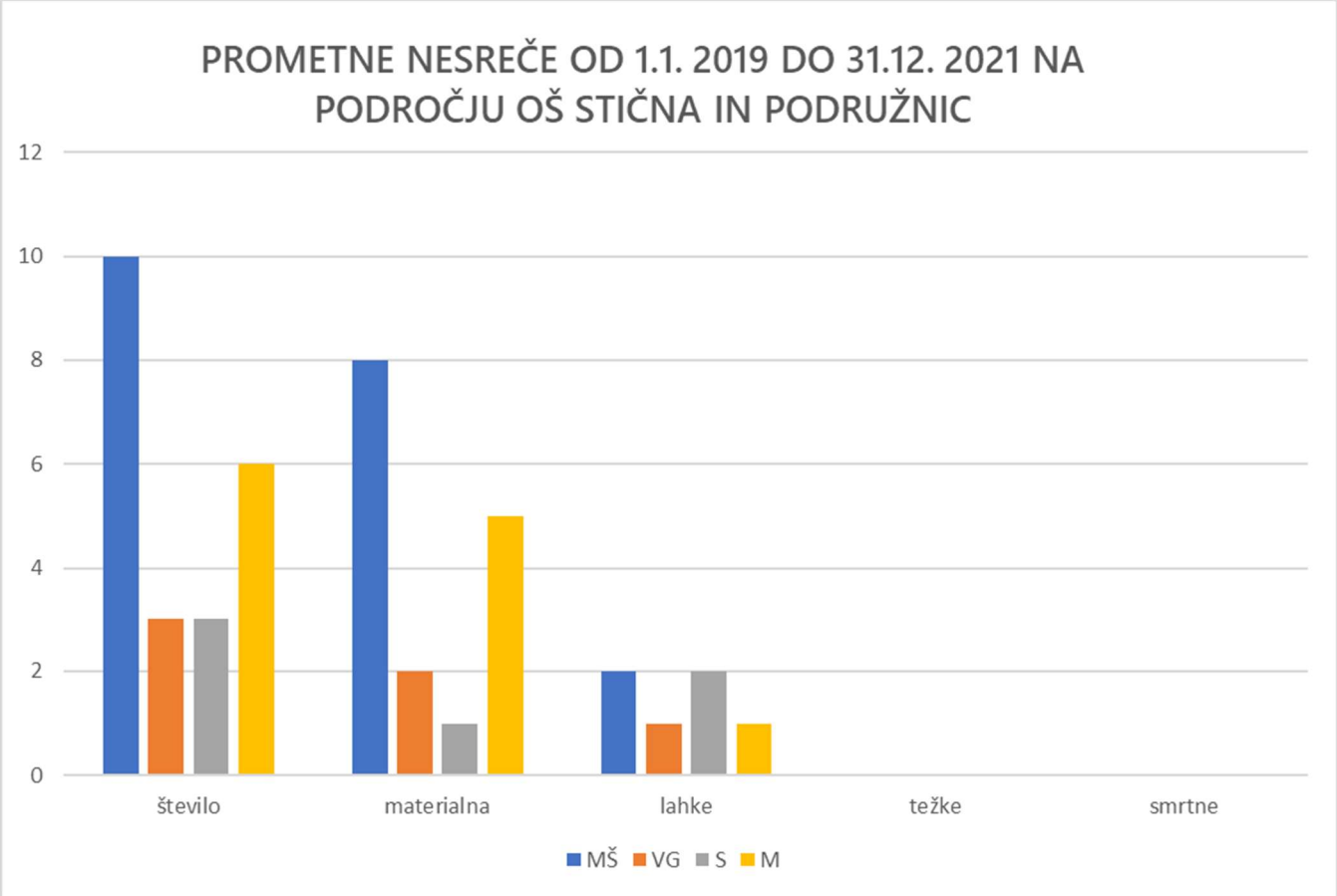
- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013–2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015–2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21. 12. 2015 – znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov – in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);
- Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ z dne 5. 11. 1996 – kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo. V povezavi: Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);

- Zakon o cestah (ZCes-1,Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85.–94. člen);
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev); Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne cest (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

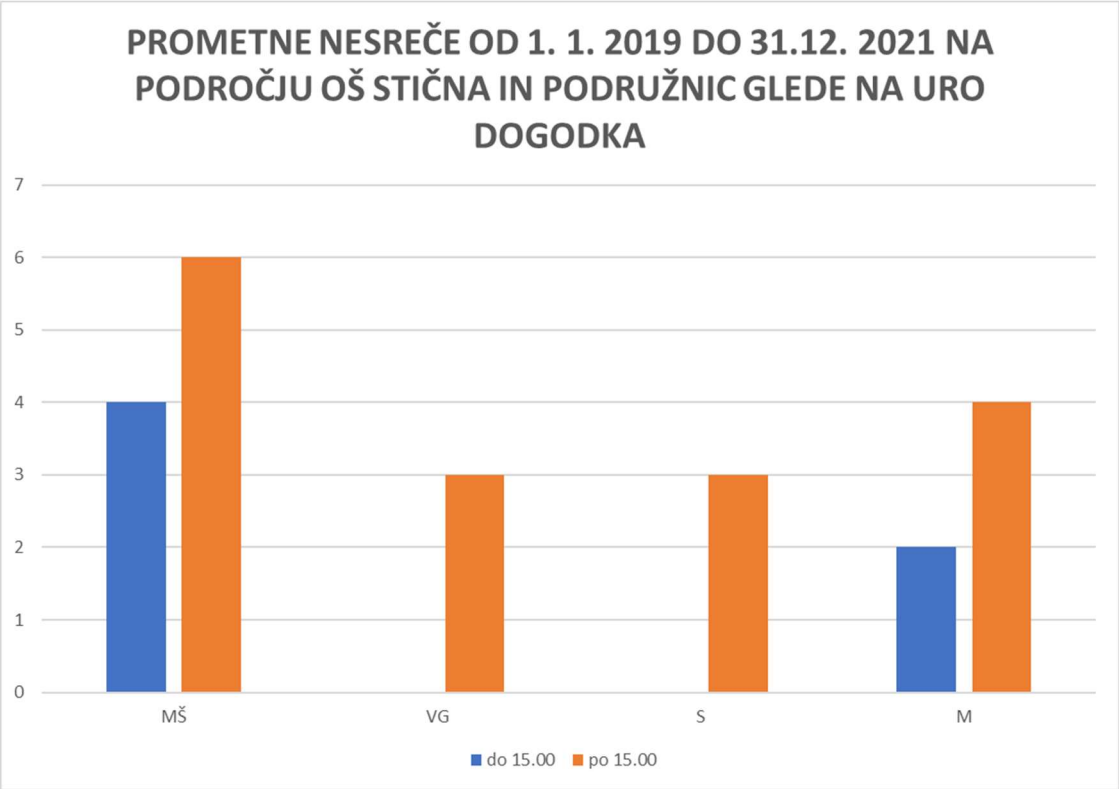
Prometna statistika

Število prometnih nesreč[4] brez, z lažjimi, s težjimi telesnimi poškodbami in smrtnimi žrtvami v preteklih petih letih na območju OŠ Stična in podružnic.



Slika 2: statistika prometnih nesreč

4 Vir: Policijska postaja Grosuplje, zanjo Damjan Lenček

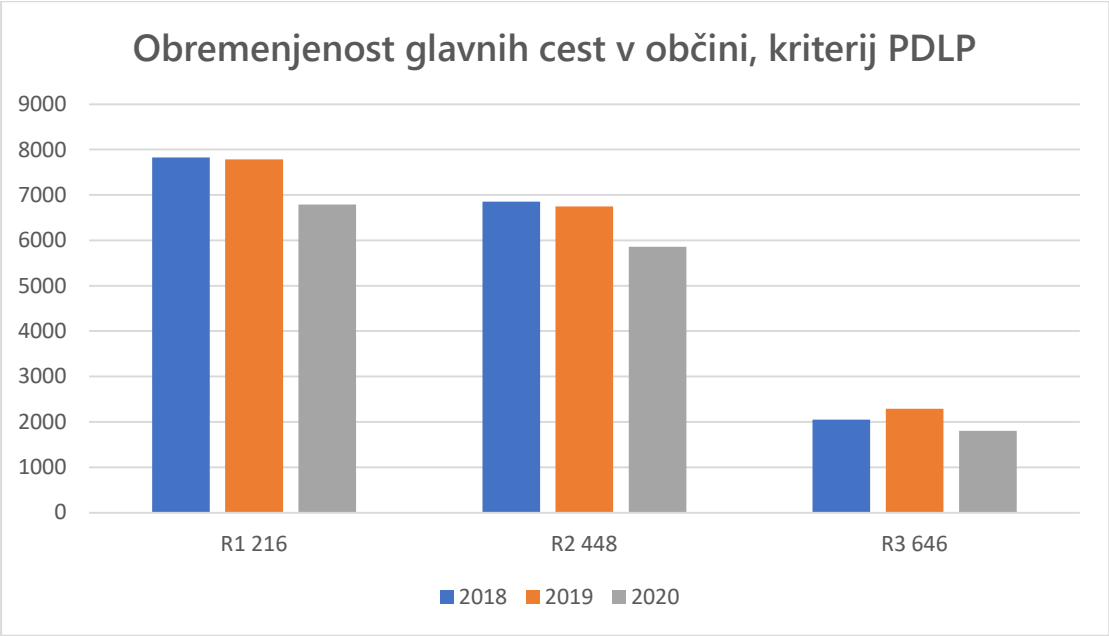


Slika 3: statistika prometnih nesreč

Obremenjenost glavnih cest v občini, AC je izvzeta, kriterij PDLP[5]

	Ivančna Gorica–Krka (R1 216)	Ivančna Gorica–Grm (R2 448)	Ivančna Gorica–Grosuplje (R3 646)
2018	7830	6854	2051
2019	7782	6747	2288
2020	6791	5859	1802
2021	Podatki niso dostopni	Podatki niso dostopni	Podatki niso dostopni

5 Povprečni letni dnevni promet vseh vozil, vir https://podatki.gov.si/dataset/pldp-karte-prometnih-obremenitev



Slika 4: obremenjenost cest

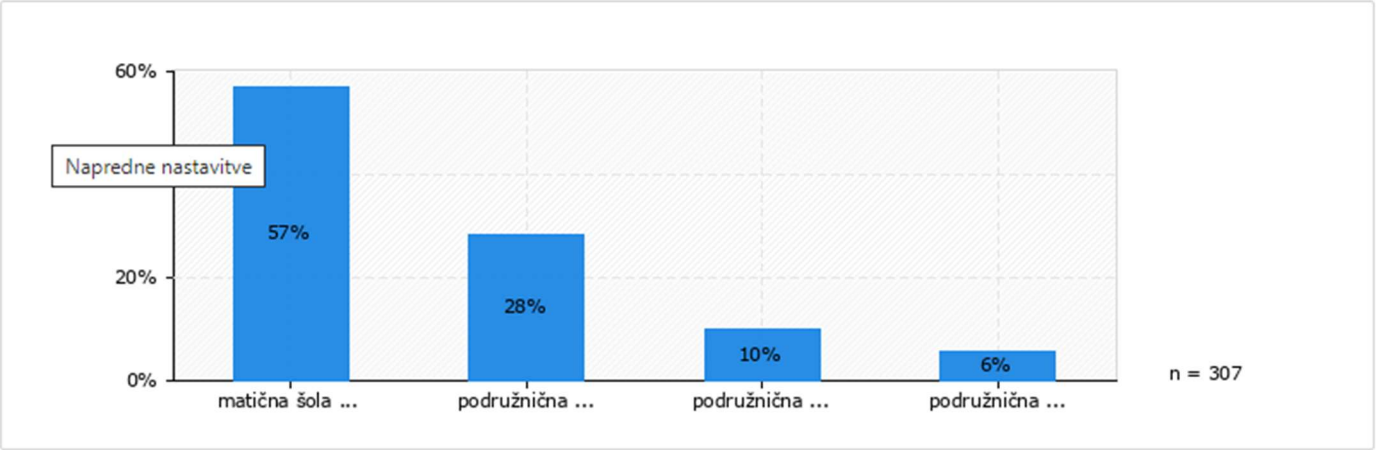
Analiza vprašalnika

Povezava do spletne ankete je bila po elektronski pošti poslana vsem staršem, katerih elektronske naslove imamo. Skupno je bila povezava do ankete preko LoPolisovega sporočilnega sistema poslana na 1417 elektronski naslov.

Anketa je bila aktivna od 17. 11. 2021, do torka, 30. 11. 2021.

Prejeli smo 307 odgovorov, kar pomeni 21,6-odstoten odziv. Ker anketni sistem dopušča, da vsak glasuje večkrat, rezultat ne pomeni nujno 307 različnih oseb.

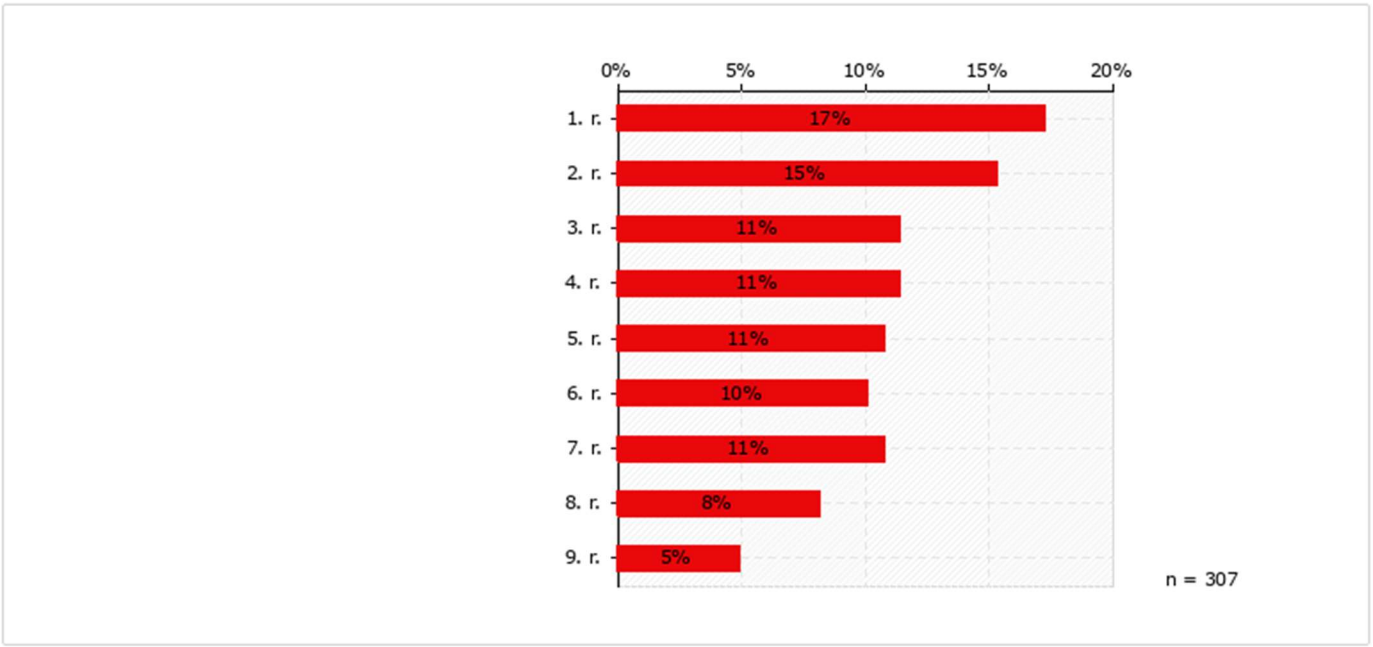
Na kateri organizacijski enoti OŠ Stična obiskuje pouk vaš otrok?



Grafikon 1: Anketiranci glede na enoto

Število glasov iz posameznih enot je skoraj v sorazmerju s številom učencev na posamezni lokaciji.

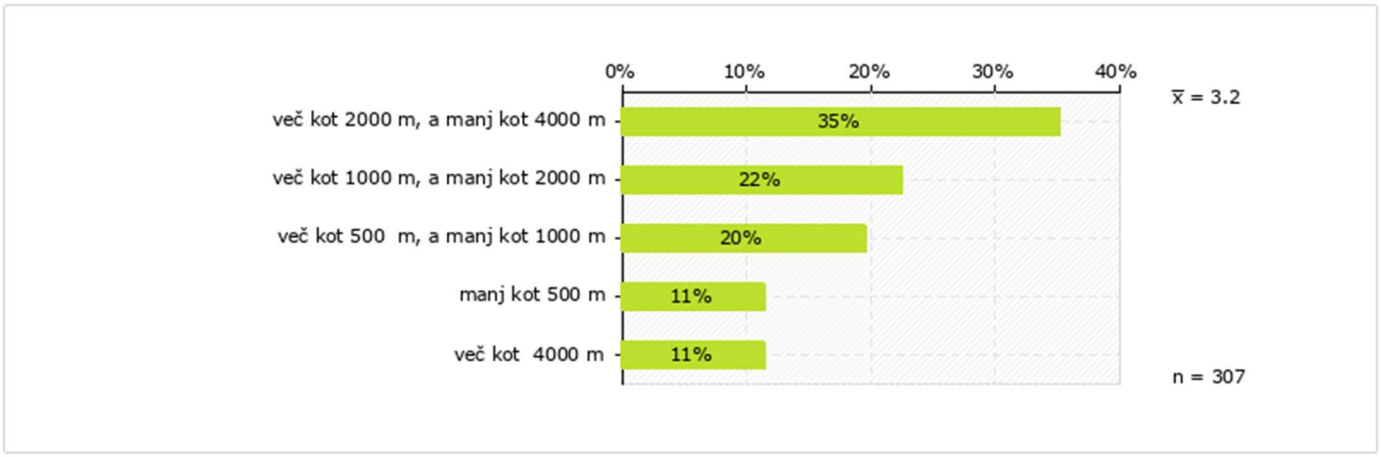
Kateri razred obiskuje vaš otrok v letošnjem šolskem letu?



Grafikon 2: struktura podatkov glede na razred, ki ga obiskujejo otroci anketirancev

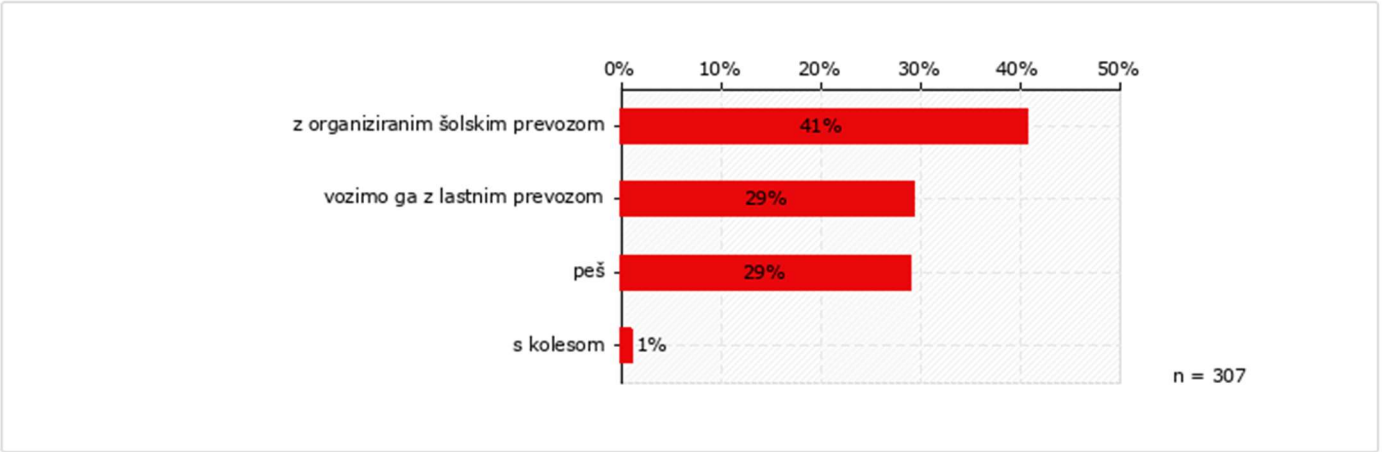
Zanimivo, da so skoraj 2/3 anketirancev predstavljajo starši učencev od 1. do 5. razreda. Med njimi očitno bolj prevladuje skrb za varno pot učencev v šolo kot pri starših učencev višjih razredov.

Kolikšna je razdalja od doma do šole?



Grafikon 3: oddaljenost od mesta šolanja

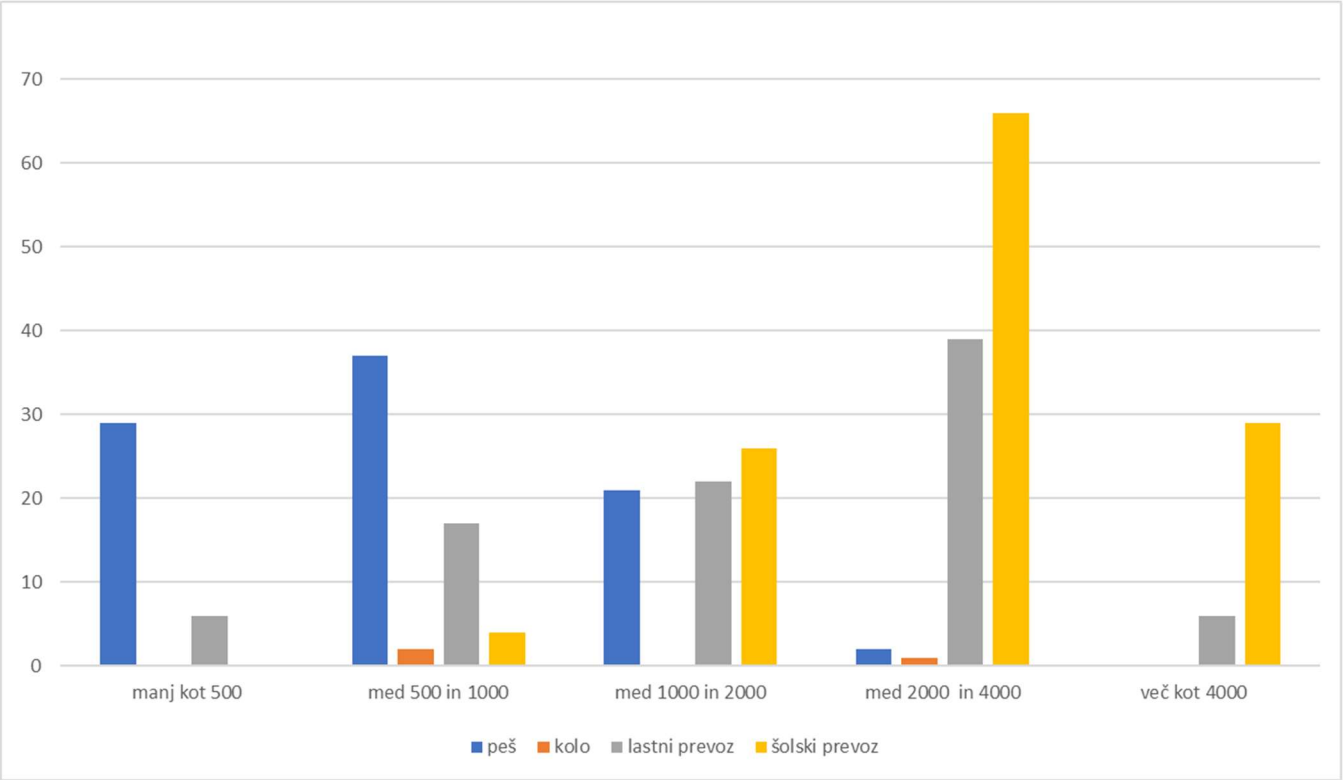
Kako vaš otrok večinoma prihaja v šolo in odhaja iz nje?



Grafikon 4: Prihodi/odhodi v šolo

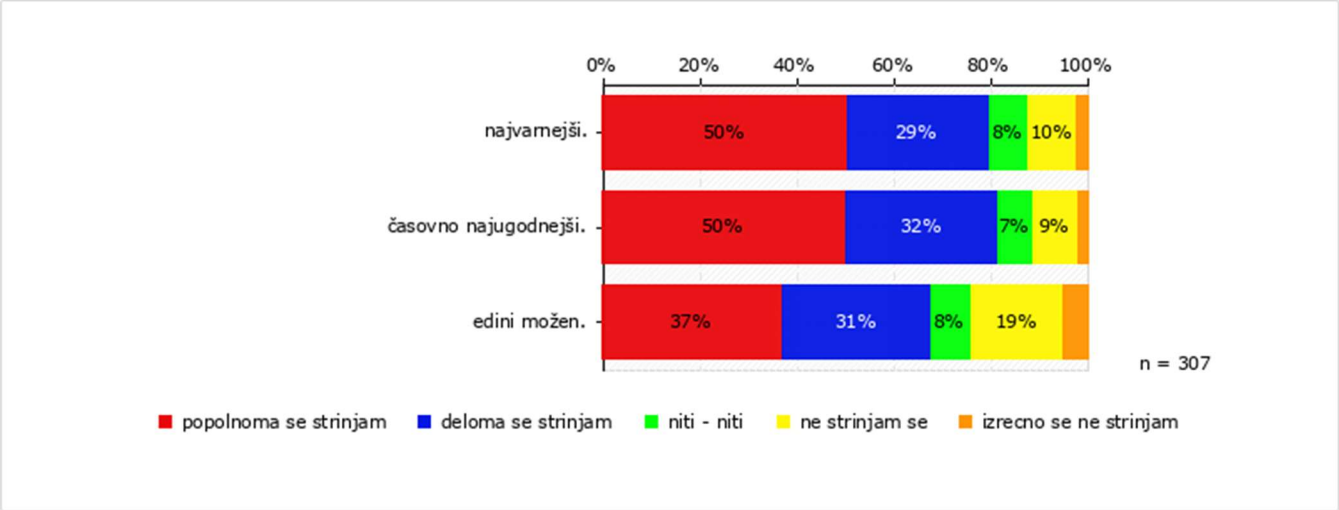
Kot je videti, največji delež učencev v šolo prihaja z organiziranim šolskim prevozom. Računamo, da se bo v prihodnosti povečal delež učencev, ki prihajajo v šolo kolesom, saj je (vsaj) v bližini matične šole infrastruktura za kolesarje urejena.

Povezava med oddaljenostjo do šole in načinom prihoda v šolo



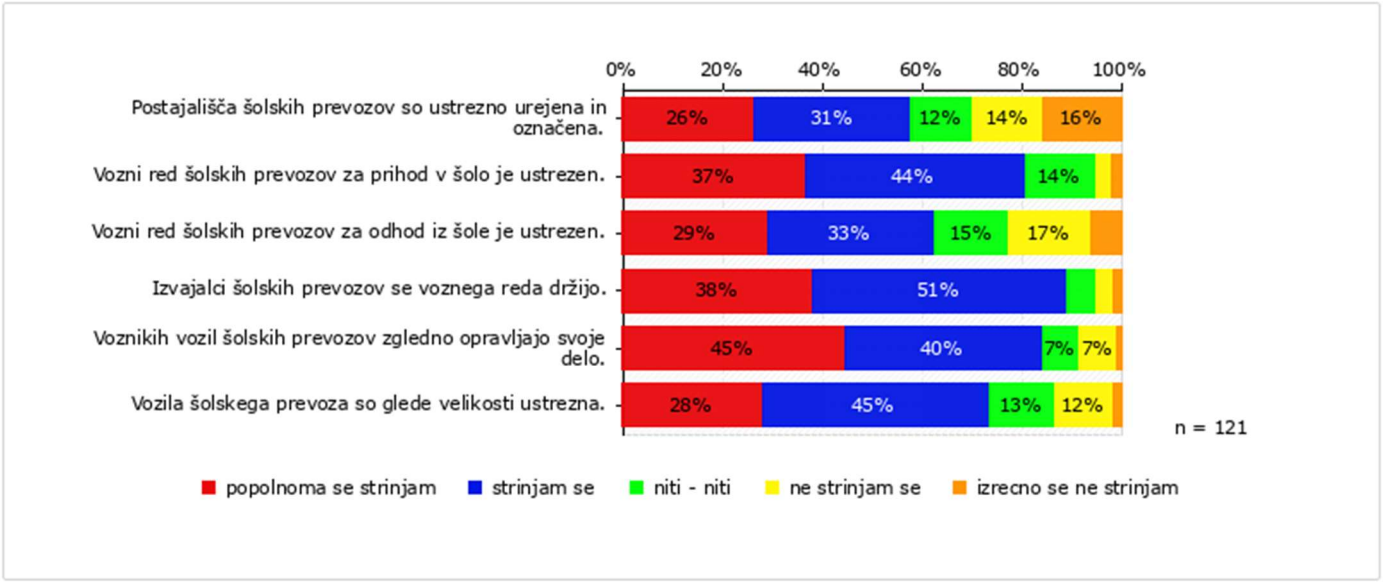
Podatki kažejo, da je kar velik delež učencev, ki jih v šolo vozijo starši. Zanimivo je, da je največji delež na razdaljah, ki so večinoma pokrite z šolskimi prevozi.

Razlog za uporabo šolskih prevozov



Na vprašanje glede razlogov za uporabo šolskih prevozov je najbolj lahko ugotovitve strnemo v trditev, da najvarnejši, časovno najugodnejši in da predstavlja edino možno rešitev.

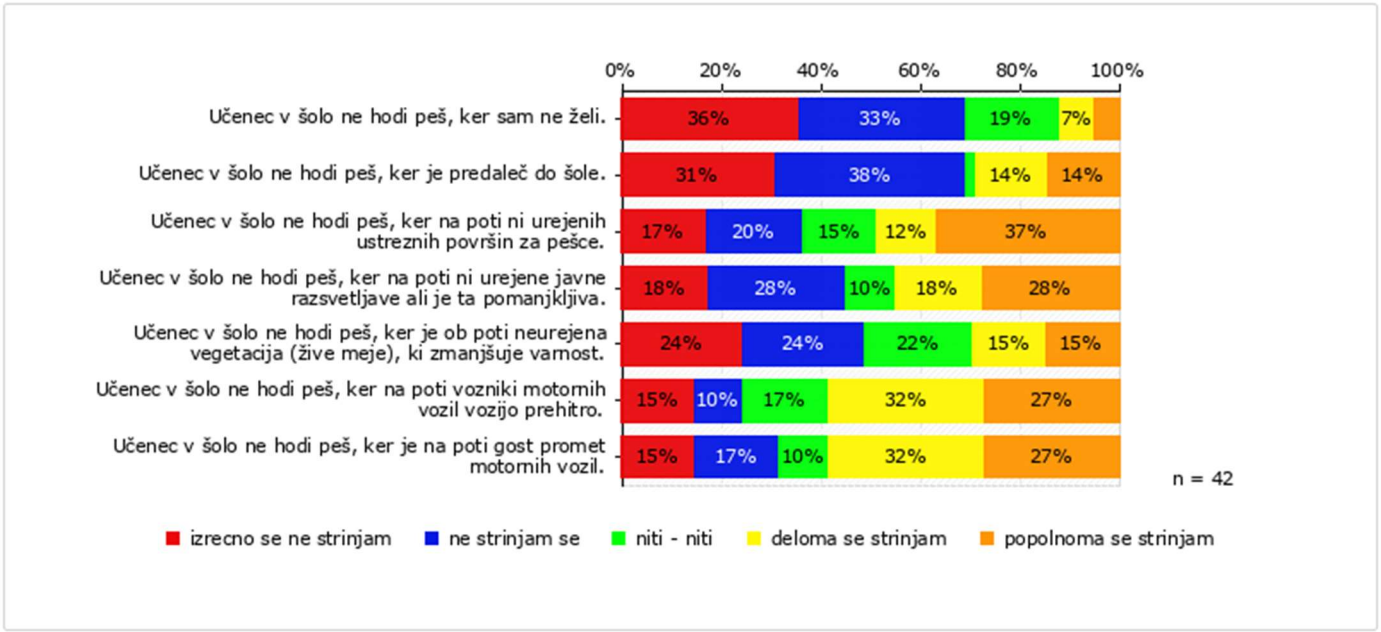
Mnenje o organizaciji šolskih prevozov



Na to vprašanje so odgovarjali tisti starši, ki so odgovorili, da njihovi otroci za prihod v šolo in iz nje uporabljajo organiziran šolski prevoz.

Najbolje je ocenjen odgovor glede upoštevanja voznih redov in najslabše urejenost in označenosti postajališč.

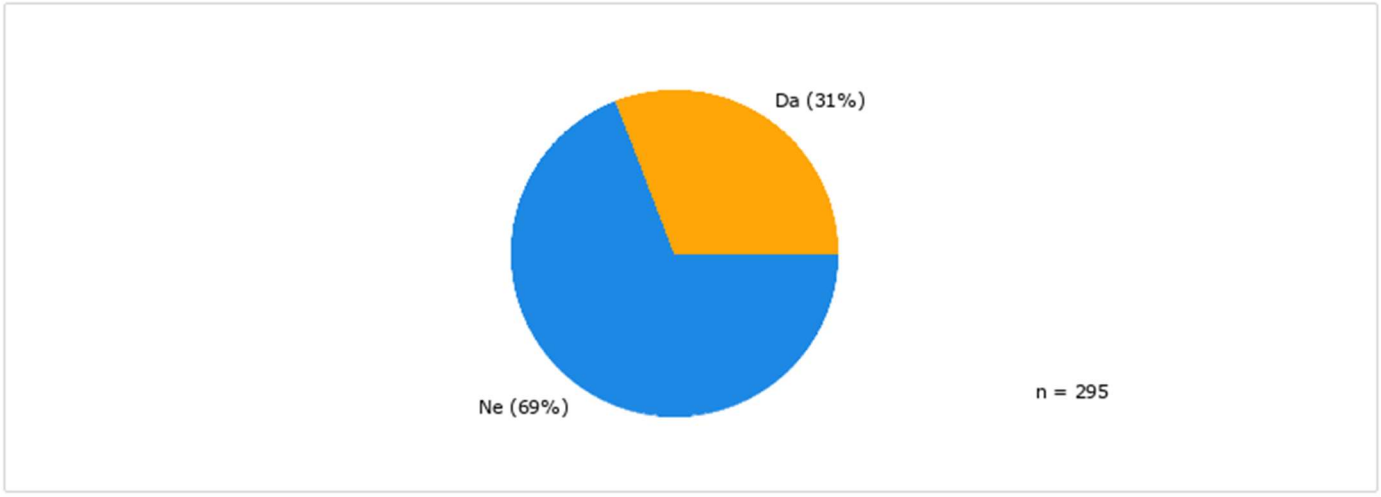
Tiste starše, ki so označili, da so oddaljeni do 2000 m in otroka vozijo oziroma se vozi s šolskim prevozom smo vprašali za razlog, zakaj otrok ne hodi peš.



Grafikon 5: Zakaj otroci ne hodijo peš?

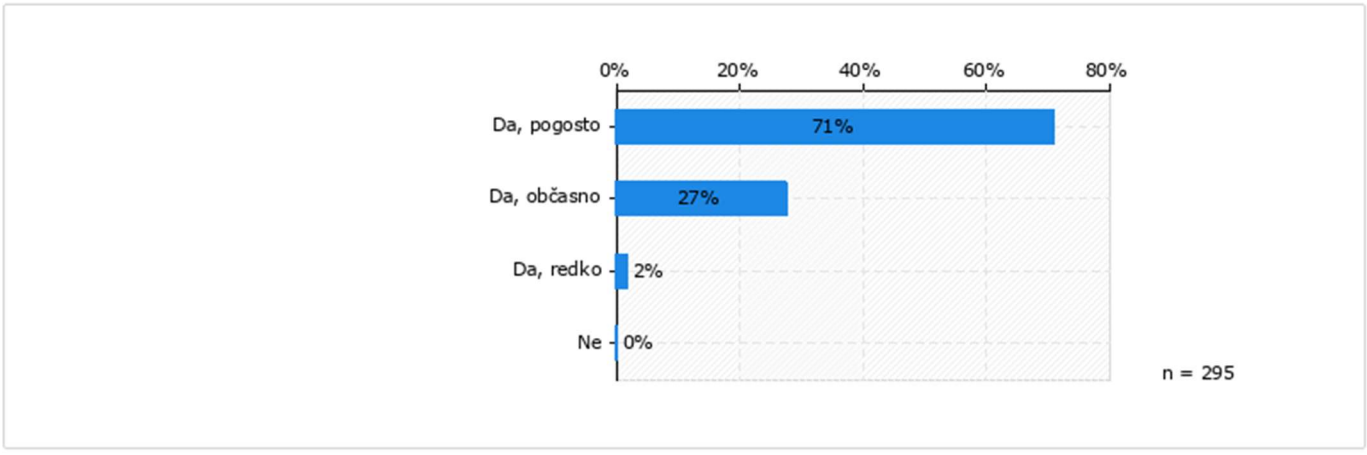
Izstopa odgovor, da otroci ne hodijo peš, ker ni urejenih ustreznih površin za pešce.

Ali veste, da ima OŠ Stična izdelan Načrt šolskih poti?



Ugotavljamo, da delež tistih, ki načrta šolskih poti niso prebrali ostaja velik. Razlog vidimo v tem, da obstaja tudi interaktivni načrt (zemljevid) in da velik del uporablja le to.

Ali se z otrokom pogovarjate o prometni varnosti?



Ali lahko na šolski poti vašega otroka izpostavite eno ali dve točki, ki se po vašem mnenju zdita nevarni, in predlagate konkretno rešitev za odpravo nevarnosti?

Ostale smo vsebinsko združili in opredelili po lokacijah.

- SPLOŠNO
    - Dosledno izvajanje zimske službe, kakovostno čiščenje tras šolskih poti, da bo omogočena vožnja vozilom šolskega prevoza, čiščenje pločnikov.
    - Poskrbeti, da je ob cestah ustrezno obrezano rastlinje, da ne zastira pregleda udeležencem v prometu na javnih in zasebnih zemljiščih.
    - Pogostejši policijski nadzor na šolskih poteh zaradi neprimernih hitrosti, nenapovedane kontrole voznikov vozil organiziranega šolskega prevoza, kontrola ustreznosti vozil, s katerimi se izvajajo šolski prevozi.
    - Ugotavljamo, da je Občina z zadnjimi investicijami v prometno infrastrukturo (krožišče pri šoli, ureditev avtobusnega postajališča, ureditev mostu čez Višnjico pri gostili Šerek, prehod za pešce na Škrajnčah ...) dvignila nivo prometne varnosti.
    - Glavna nevarnost ostajajo neurejena infrastruktura za pešce v vaseh in stranskih ulicah.

- PŠ MULJAVA
    - Dodatna ureditev prehoda za pešce na cesti R216 pri šoli na Muljavi, postavitev hitrostne ovire oziroma dvignjen prehod za pešce.
    - Ureditev postajališča v naselju Velike Vrhe.

- PŠ STIČNA
    - Dodatno zavarovanje prehoda za pešce na cesti Metnaj – Stična pri zgradbi podružnične šole oziroma vrtca.

Slika 5: zgledno urejen prehod za pešce na cesti Mekinje nad Stično - Stična

- PŠ VIŠNJA GORA
    - Ureditev površin za pešce v naselju Kriška vas.
    - Ureditev površin za pešce po celotnem območju starega mestnega jedra Višnje Gore iz smeri Starega trga proti šoli.
    - Ureditev postajališč šolskega prevoza, ustrezna prometna signalizacija, predvsem na polževski planoti.

- MATIČNA ŠOLA

    - Ureditev površin za pešce in prehoda za pešce na cesti Stična–Vir pri Stični.
    - Prometna ureditev poti od hišne številke Vir pri Stični 44 do OŠ Stična, Kojina.
    - Ureditev avtobusnega postajališča na Mleščevem.
    - Ureditev površin za pešce na več ulicah v Ivančni Gorici.

Slika 6: ureditev krožnega križišča in infrastrukture za pešce in kolesarje na »Marofu«

Slika 7: ureditev avtobusnega postajališča pri matični šoli

Slika 8: ureditev avtobusnega postajališča pri matični šoli

Analiza stanja šolskih poti

Matična šola

Poslopje **matične šole** leži izven strnjenega dela naselja Ivančna Gorica in je nekoliko odmaknjena od glavne prometnice, ki poteka od centra Ivančne Gorice v smeri Stične.

Učenci iz Mleščevega, Ivančne Gorice in Hudega imajo na celotnem delu poti urejen pločnik z ustrezno označenimi prehodi za pešce.

Obstoječe šolske poti potekajo po urejenih hodnikih za pešce, del poti poteka po pasu za pešce, del poti pa predstavljajo tudi ceste oziroma ulice, ki nimajo urejene infrastrukture za pešce.

V šolski okoliš spadajo tudi naselja Malo Črnelo, Spodnja Draga, Stična, Stranska vas ob Višnjici, Škrjanče, Veliko Črnelo in Vrhpolje pri Šentvidu, kjer je infrastruktura, namenjena prometu pešcev v večini primerov neurejena. Izjema je naselje Stična, kjer je v samem središču naselja za varnost peščev v prometu dobro poskrbljeno.

Med bolj problematičnimi je cesta Stična – Vir pri Stični, kjer ni pločnika, na določenih mestih je cesta ozka, oziroma ni prostora, da bi se pešci lahko varno umaknili vozilom.

PŠ Stična

Podružnična šola Stična je locirana v središču naselja Stična in se nahaja ob cesti, ki poteka med krajema Stična in Metnaj. Ob omenjeni cesti poteka skozi večji del naselja Stična tudi hodnik za pešce. Prav tako so na omenjeni cesti v večini primerov ustrezno urejeni prehodi za pešce. Na preostalih cestah in ulicah šolskega okoliša ni urejenih površin za promet pešcev

PŠ Višnja Gora

Poslopje **podružnične šole Višnja Gora** je umeščeno v novejšem delu naselja Višnja Gora in leži v neposredni bližini regionalne ceste R3-646 med Škofljico in Ivančno Gorico. Cesta na Polževo, ki poteka mimo poslopja šole, ima urejen hodnik za pešce. Prav tako so površine za pešce urejene tudi na ulici Antona Tomšiča in Ciglerjevi ulici. Na preostalih cestah in ulicah ni urejenih površin za pešce. Zaradi same lege naselja poteka veliko poti v naklonu, kar ob zelo ozkih cestah in ulicah predstavlja veliko težavo vsem udeležencem v prometu.

PŠ Muljava

Podružnična šola Muljava je locirana ob regionalni cesti R1-216 Ivančna Gorica–Črnomelj, na začetku naselja Muljava.

Skozi celotno naselje je vzdolž regionalne ceste urejen hodnik za pešce, prehoda za pešce sta ustrezno označen stranskih ulicah je prometna infrastruktura za pešce neprimerno urejena in pešci so primorani hoditi po vozišču.

Površine namenjene kolesarjem

V letu 2022 je Občina Ivančna Gorica uredil kolesarsko stezo, ki poteka od Stične, mimo OŠ Stična, preko Ivančne Gorice do Muljave.
Dodatne površine za kolesarje so bile pridobljene ob rekonstrukciji avtobusnega postajališča pri matični šoli OŠ Stična in izgradnji zahodne obvoznice proti naselju Malo Hudo.

Šola bo spodbujala uporabo koles kot prevoznega sredstva za prihajanje v šolo.

Organizirani šolski prevozi

Osnovna šola Stična skupaj z Občino Ivančna Gorica poskrbi za organizacijo šolskih prevozov za vse učence, katerih oddaljenost od šole je večja od 4 km in tiste za katere je SPVCP ugotovil, da njihova pot do šole ni varna[6].

Mreža šolskih prevozov je zelo razpredena. Število učencev , ki uporabljajo šolske prevoze se iz leta v leto povečuje.

Poskrbeti moramo še za ureditev nekaterih postajališč; podstaviti nadstrešnico in postajališče ustrezno označiti s talno in vertikalno prometno signalizacijo.

PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Šolar – pešec[7]

Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. V skupini hodimo drug za drugim.
- Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa na teh odsekih zagotovimo znižano hitrost s celostno prometno ureditvijo.

6 56. člen Zakona o osnovni šoli
7 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, tako da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko. Kjer ni urejenega prehoda za pešce, prečkamo vozišče na preglednem delu.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm^2.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevnika nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Šolar – kolesar[8]

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (brez kolesarskega izpita otroci od 6. do 14. leta lahko vozijo kolo le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).

8 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.[9]
- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču (ob desnem robu vozišča, torej v smeri vožnje) je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Prav tako tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti po njih v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati morajo prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

9 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Kotalke, rolke, rolerji, skiro[10]

Če učenec na poti v šolo uporablja kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

Šolar – potnik[11] *oz. vozač*[12]

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.
Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu.

10 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
11 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
12 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).

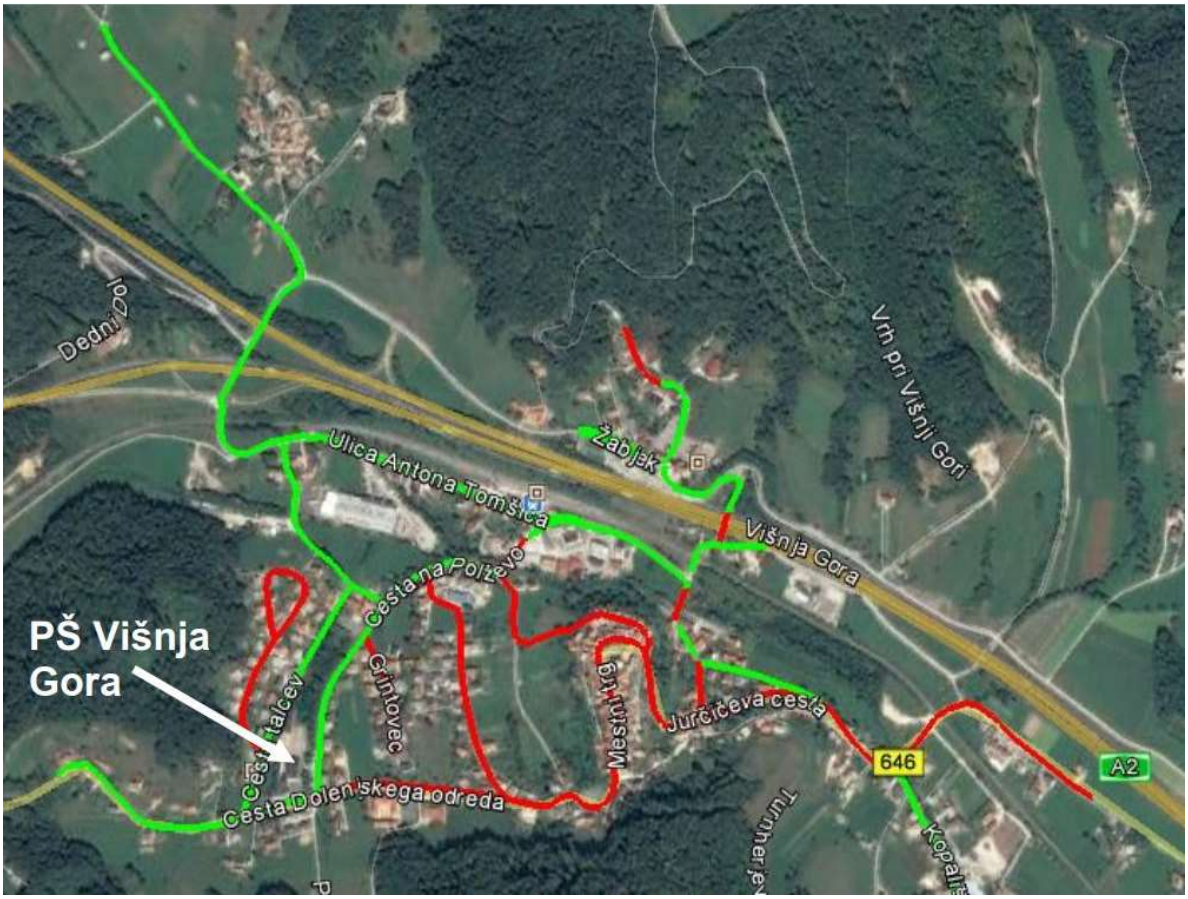
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu – stran od vozila in na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje. Med vožnjo nimajo na rami šolskih torb ali nahrbtnikov.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

GRAFIČNI PRIKAZI ŠOLSKIH POTI

OŠ STIČNA

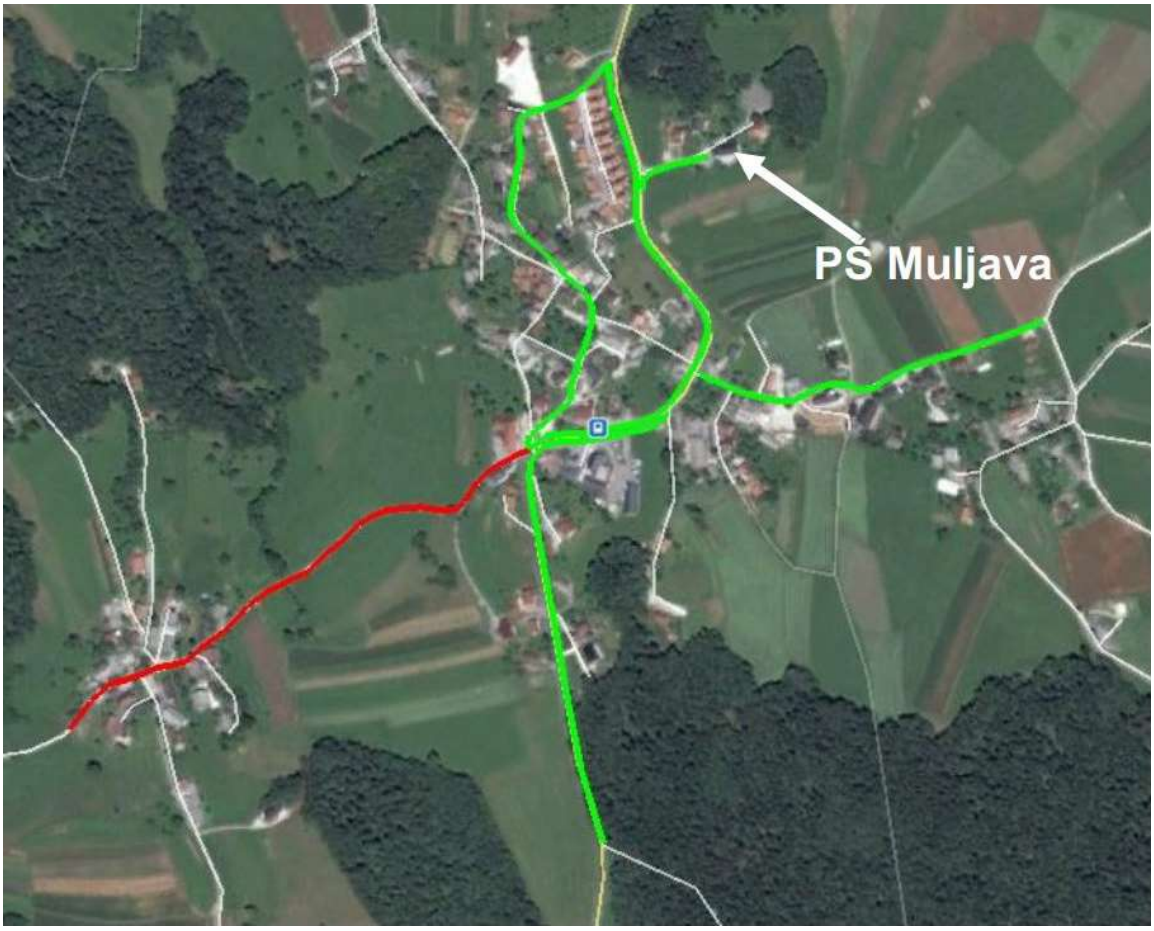
Slika 9: Šolske poti v šolskem okolišu matične šole

PODRUŽNIČNA ŠOLA VIŠNJA GORA



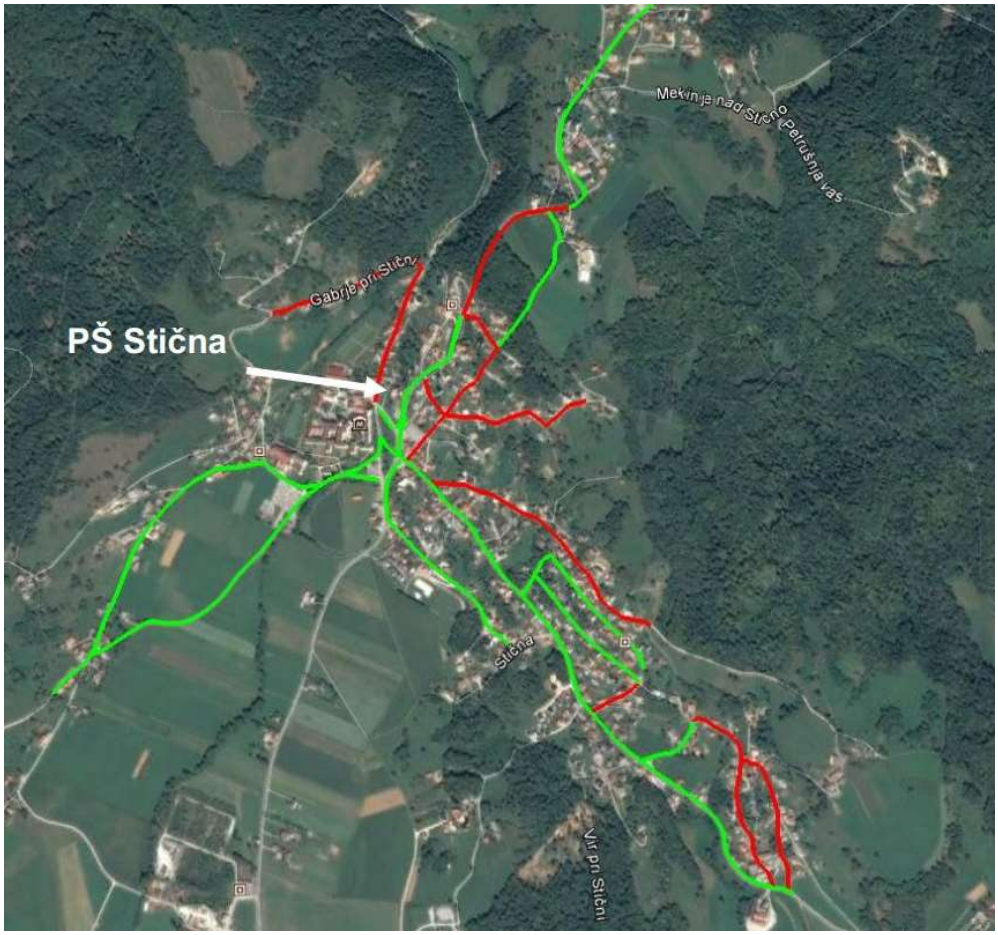
Slika 10: Šolske poti v šolskem okolišu podružnične šole Višnja Gora

PODRUŽNIČNA ŠOLA MULJAVA



Slika 11: Šolske poti v šolskem okolišu podružnične šole Muljava

PODRUŽNIČNA ŠOLA STIČNA



Slika 12: Šolske poti v šolskem okolišu podružnične šole Stična

IZPOSTAVLJENE NEVARNE TOČKE

Starši so v anketi varnih poteh izpostavili nekaj nevarnih točk in ji tudi foto dokumentirali.

Slika 13: matična šola – uporaba intervencijske poti za dovoz do šole

Slika 14: Cesta Stična – Vir pri Stični, šolska pot, kjer ni urejenih površin za pešce

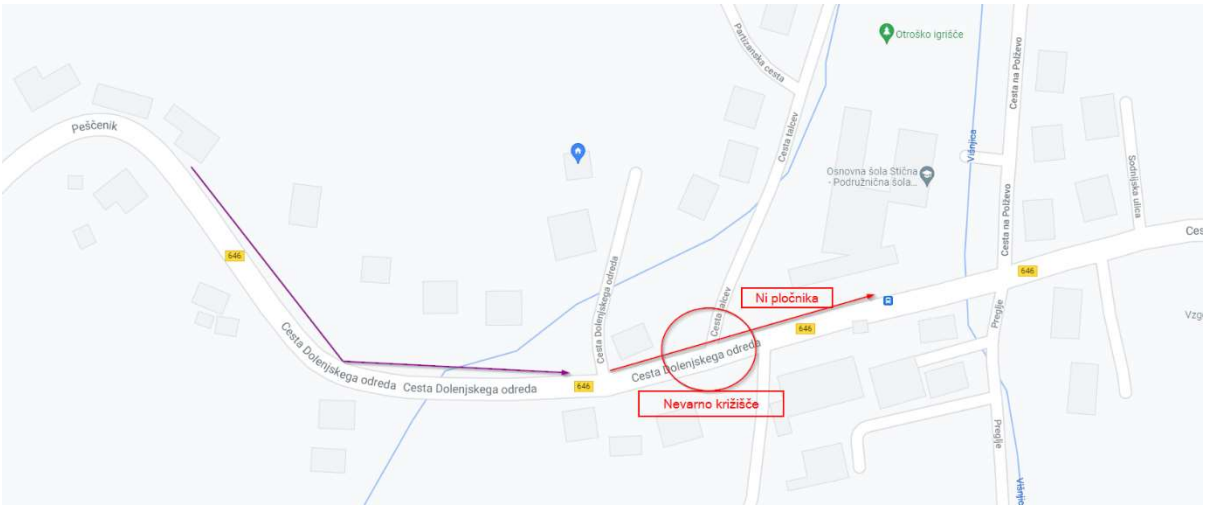
Slika 15: Stična (Rupe), nepregleden ovinek, brez površin za pešce

Slika 16: Mleščevo – zaradi prodaje sadja avtomobili ustavljajo na prehodu za pešce in pločniku

Slika 17: Mekinje – prometno neurejen in nevaren dostop za pešce do avtobusnega postajališča

Slika 18: Cesta Mekinje -Stična – ni prometnih površin za pešce

Slika 19: Višnja Gora – neurejene površine za pešce



Slika 20: Višnja Gora

Slika 21: neurejeno avtobusno postajališče v Križki vasi

Slika 22: Mala Hudo – boljše zavarovanje prehoda za pešce

Slika 23: neurejeno avtobusno postajališče v Mevcah

ZAKLJUČEK

Za področje prometne varnosti smo odgovorni vsi udeleženci v prometu. Na obstoječo infrastrukturo kot posamezniki težko vplivamo. Lahko pa vplivamo na svoje obnašanje v prometu, v katerem moramo ravnati odgovorno in strpno. Tako otroci kot tudi odrasli moramo biti pozorni na situacije v prometu, ravnati se moramo v skladu z navodili in predpisi ter poskrbeti, da bomo s svojim obnašanjem in ravnanjem pripomogli k varnim potem.

Načrt šolskih poti naj postane uporaben pripomoček vseh udeležencev, v katerem bodo našli preventivne napotke za pravilno ravnanje v cestnem prometu. V načrtu so tudi podrobneje opisane šolske poti, avtobusne linije in postajališča z veliko dodatnimi opisi in navodili za varno udeležbo v prometu.

OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah),
- starši (na roditeljskih sestankih),
- učitelji (na delovnem sestanku),
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ivančna Gorica.

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

Povezave do interaktivnega načrta šolskih poti je objavljena na spletni strani šole.

Prometna varnost – Osnovna šola Stična (os-sticna.si)

*Pri izdelavi Načrta šolskih poti smo se opirali tudi na dokument **Načrt šolskih poti**, ki ga je po naročilu Občine Ivančna Gorica izdelal Zavod za prometno varnost v letu 2017.*