

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP občine Ivančna Gorica je ravnatelj dne, 22. 8. 2019, objavil

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ STIČNA IN PODRUŽNIC

Vodja delovne skupine:

Gregor Arko

Ravnatelj:

Marjan Potokar

KAZALO

KAZALO	1
ŠOLSKI OKOLIŠ.....	4
<i>Matična šola</i>	<i>4</i>
<i>Podružnična šola Stična</i>	<i>5</i>
<i>Podružnična šola Muljava.....</i>	<i>5</i>
<i>Podružnična šola Višnja Gora</i>	<i>5</i>
<i>Podružnična šola Krka.....</i>	<i>5</i>
<i>Podružnična šola Zagradec</i>	<i>5</i>
<i>Podružnična šola Ambrus.....</i>	<i>6</i>
UČENCI V PROMETU	6
CILJI IN NAMEN NAČRTA	7
AKTUALNA ZAKONODAJA.....	8
ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI	10
PROMETNA STATISTIKA	10
<i>Obremenjenost glavnih cest v občini, AC je izvzeta, kriterij PDLP.....</i>	<i>11</i>
ANALIZA VPRAŠALNIKA	12
ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI	22
<i>Matična šola</i>	<i>22</i>
<i>PŠ Stična.....</i>	<i>22</i>
<i>PŠ Višnja Gora.....</i>	<i>23</i>
<i>PŠ Muljava</i>	<i>23</i>
PŠ KRKA.....	24
PŠ ZAGRADEC.....	24
PŠ AMBRUS	24
PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	25
ŠOLAR – PEŠEC.....	25
ŠOLAR – KOLESAR.....	26
KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO	27
ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ.....	28
<i>Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem</i>	<i>28</i>
GRAFIČNI PRIKAZI ŠOLSKIH POTI	30

MATIČNA ŠOLA	30
PODRUŽNIČNA ŠOLA VIŠNJA GORA	31
PODRUŽNIČNA ŠOLA ZAGRADEC	32
DRUŽNIČNA ŠOLA KRKA	33
PODRUŽNIČNA ŠOLA MULJAVA	34
PODRUŽNIČNA ŠOLA STIČNA	35
PODRUŽNIČNA ŠOLA AMBRUS	36
LINIJ E ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA.....	37
PREVOZI PRED POUKOM.....	NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.
<i>Matična šola, PŠ Stična in PŠ Muljava</i>	<i>Napaka! Zaznamek ni definiran.</i>
<i>PŠ Zagradec, PŠ Ambrus in PŠ Krka.....</i>	<i>Napaka! Zaznamek ni definiran.</i>
<i>PŠ Višnja Gora.....</i>	<i>Napaka! Zaznamek ni definiran.</i>
PREVOZI PO POUKU.....	NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.
<i>Matična šola, PŠ Stična in PŠ Muljava</i>	<i>Napaka! Zaznamek ni definiran.</i>
<i>PŠ Zagradec, PŠ Ambrus in PŠ Krka.....</i>	<i>Napaka! Zaznamek ni definiran.</i>
<i>PŠ Višnja Gora.....</i>	<i>Napaka! Zaznamek ni definiran.</i>
SLIKOVNI MATERIAL.....	42
ZAKLJUČEK	48
OBJAVA IN AŽURIRANJE	49

Osnovna šola Stična je ena izmed največjih osnovnih šol v Sloveniji. Njena ustanoviteljica je Občina Ivančna Gorica.

Poleg matične šole v Ivančni Gorici ima še šest podružnic (Stična, Muljava, Višnja Gora, Krka, Zagradec in Ambrus). V šolskem letu 2019/2020 šolo obiskuje več kot 1.300 učencev.

Matična šola se nahaja na Cesti Občine Hirschaid in je odmaknjena od glavne prometnice, vendar je zaradi neposredne bližine Srednje šole Josipa Jurčiča in VVZ Ivančna Gorica okolica šole prometno zelo obremenjena (predvsem v jutranji konici).

Podružnična šola Stična se nahaja v središču naselja Stična ob cesti, ki povezuje kraja Stična in Metnaja. Cesta je v času, ko prihajajo učenci v šolo, precej obremenjena. V šolski stavbi je tudi enota vrtca.

Podružnična šola Muljava stoji na začetku naselja Muljava. V neposredni bližini je regionalna cesta I. reda R216 med Ivančno Gorico in Črnomljem. V šolski stavbi je tudi enota vrtca.

Podružnična šola Višnja Gora je umeščena v novejši del naselja Višnja Gora v neposredni bližini regionalne ceste III. reda R646 med Škofljico in Ivančno Gorico. V šolski stavbi je tudi enota vrtca.

Podružnična šola Krka se nahaja na začetku naselja Krka. Mimo vodi regionalna cesta III. reda, in sicer R647. V šolski stavbi je tudi enota vrtca.

Nova zgradba **podružnične šole Zagradec** stoji v neposredni bližini regionalne ceste I. reda R216 med Ivančno Gorico in Črnomljem. V šolski stavbi je tudi enota vrtca.

Zgradba **podružnične šole Ambrus** se nahaja na sredini vasi Ambrus ob regionalni cesti III. reda R649.

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu kot sestavnemu elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda v OŠ Stična.

Starši¹ (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu², ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina³ je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

Šolski okoliš

Matična šola

¹ 7. Člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

² 6. Člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

³ 100. Člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

Ivančna Gorica, Malo Črnelo, Malo Hudo, Mleščevo, Mrzlo Polje, Spodnja Draga, Stična (od hišne številke 1 do vključno hišne številke 5), Stranska vas ob Višnjici, Škrjanče, Veliko Črnelo, Vrhpolje pri Šentvidu

Podružnična šola Stična

Debeče, Dobrava pri Stični, Gabrje pri Stični, Mala Dobrava, Mala Goričica, Mekinje nad Stično, Metnaj, Obolno, Osredok nad Stično, Planina, Poljane pri Stični, Pristava nad Stično, Stična (razen hišnih številk od 1 do vključno 5), Vir pri Stični

Podružnična šola Muljava

Bojanji Vrh, Gorenja vas, Leščevje, Male Kompolje, Male Vrhe, Mevce, Muljava, Oslica, Potok pri Muljavi, Sušica, Trebež, Velike Kompolje, Velike Vrhe

Podružnična šola Višnja Gora

Dedni Dol, Gorenje Brezovo, Kamno Brdo, Kriška vas, Leskovec, Nova vas, Peščenik, Podsmreka pri Višnji Gori, Polje pri Višnji Gori, Pristava pri Višnji Gori, Sela pri Višnji Gori, Spodnje Brezovo, Stari trg, Velika Dobrava, Višnja Gora, Vrh pri Višnji Gori, Zavrtače, Zgornja Draga

Podružnična šola Krka

Gabrovčec, Gradiček, Krka, Krška vas, Laze nad Krko, Male Lese, Mali Korinj, Podbukovje, Ravni Dol, Trebnja Gorica, Velike Lese, Veliki Korinj, Znojile pri Krki

Podružnična šola Zagradec

Breg pri Zagradcu, Češnjice pri Zagradcu, Dečja vas pri Zagradcu, Fužina, Gabrovka pri Zagradcu, Grintovec, Kitni Vrh, Kuželjevec, Male Rebrce, Malo Globoko, Marinča vas, Tolčane, Valična vas, Velike Rebrce, Veliko Globoko, Zagradec

Podružnična šola Ambrus

Ambrus, Bakrc, Brezovi Dol, Kal, Kamni Vrh pri Ambrusu, Primča vas, Višnje

Učenci v prometu

Učenci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, nekateri kot sopotniki v osebnih vozilih, tretji kot potniki v avtobusu ali kombiju, nekateri pa vsaj v toplejšem obdobju leta s kolesom.

Otroci so zaradi svojih psihofizičnih lastnosti in manj izkušenj v prometu še posebej ogroženi.

Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

Ravno zato jim je potrebno pri tem pomagati in jih usmerjati na varnost v cestnem prometu na različne načine.

Vemo, da se s ponavljajočim usmerjanjem otrokovega zaznavanja postopoma večata njegova natančnost in objektivnost. V tem obdobju postopno popušča otrokova značilna osredotočenost nase in počasi se vživlja v objektivni svet ter razvija stalnost zaznav.

CILJI IN NAMEN NAČRTA



Slika 1: Smernice za šolske poti, vir AVP RS

Z Načrtom šolskih poti želimo izboljšati stanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh. K izdelavi, obravnavi in udeležanju Načrta šolskih poti želimo spodbuditi in vključiti lokalne skupnosti, starše in strokovne delavce šole.

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejše poti v šolo in iz nje, povečati varnost v prometu, predstaviti in poudariti probleme oziroma nevarnosti na poteh ter promovirati varen način mobilnosti. Z Načrtom šolskih poti

morajo biti seznanjeni tako starši kot učenci. Otroci in starši se morajo v prometu ravnati pravilno in odgovorno, zato so v načrtu navedeni tudi napotki za takšno ravnanje.

AKTUALNA ZAKONODAJA

Načrt šolskih poti smo zasnovali v skladu s Smernicami za šolske poti, ki jih je izdala Javna agencija RS za varnost prometa. Smernice so osnovane na aktualni zakonodaji:

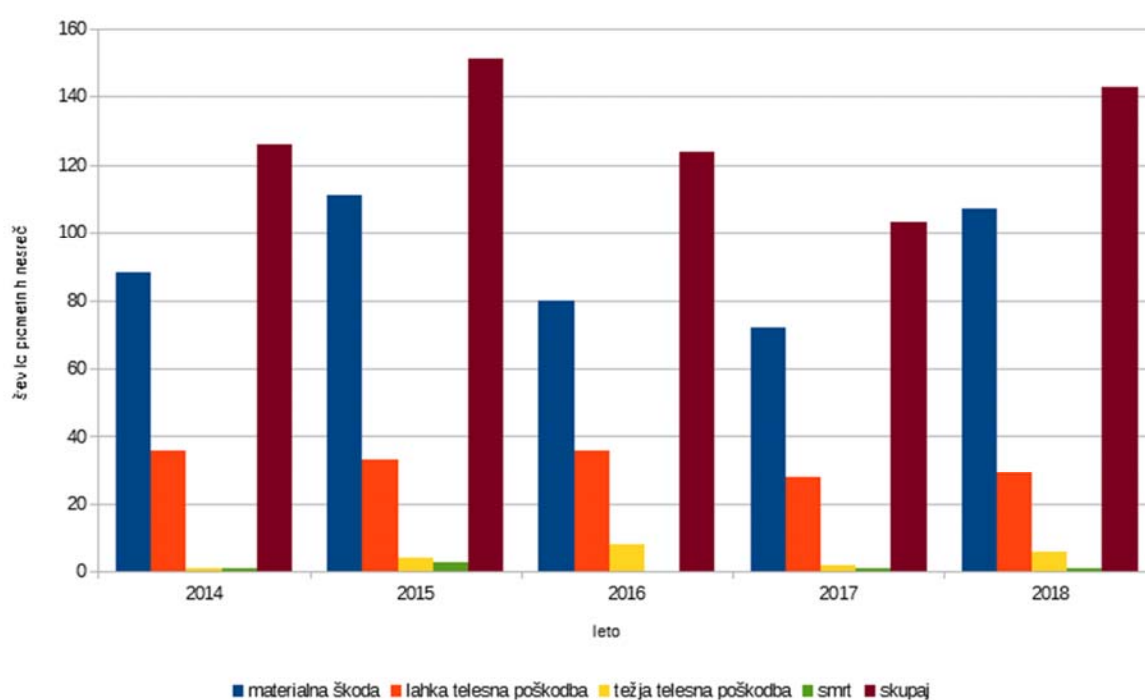
- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013–2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015–2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21. 12. 2015 – znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov – in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);
- Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ z dne 5. 11. 1996 – kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo. V povezavi: Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);

- Zakon o cestah (ZCes-1,Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85.–94. člen);
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev); Zakon o osnovni šoli (ZOsni-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda); Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne cest (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Prometna statistika

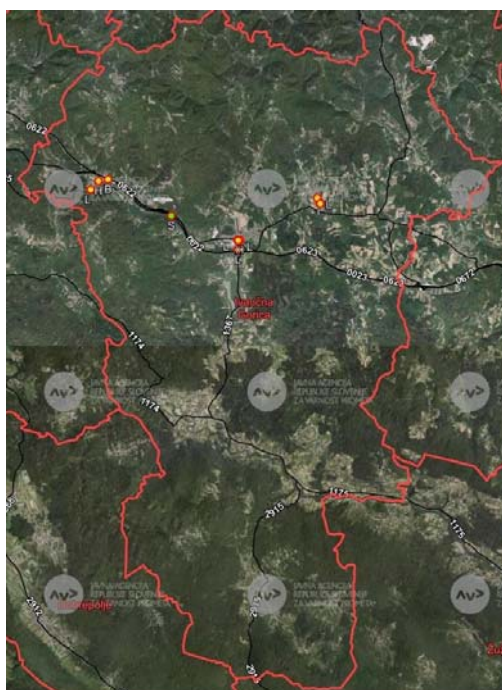
Število prometnih nesreč⁴ brez, z lažjimi, s težjimi telesnimi poškodbami in smrtnimi žrtvami v preteklih petih letih na območju Občine Ivančna Gorica.



4 Vir: Policijska postaja Grosuplje, zanj Damjan Lenček

Obremenjenost glavnih cest v občini, AC je izvzeta, kriterij PDLP⁵

	Ivančna Gorica– Krka (R1 216)	Krka–Žužemberk (R1 216)	Ivančna Gorica– Grm (R2 448)	Ivančna Gorica– Grosuplje (R3 646)
2015	7105	3115	6661	2331
2016	6805	3279	5789	2103
2017	6950	3605	6950	2057
2018	7830	3632	6854	2051 ⁶



Slika 2: Grafični prikaz mest, kjer je bil v prometni nesreči udeležen pešec, od 2014 do 2018 (Legenda: B – brez poškodb, L – lahke telesne poškodbe, H – hude telesne poškodbe, S – smrt)

⁵ Povprečni letni dnevni promet vseh vozil

⁶ Vir AVP RS

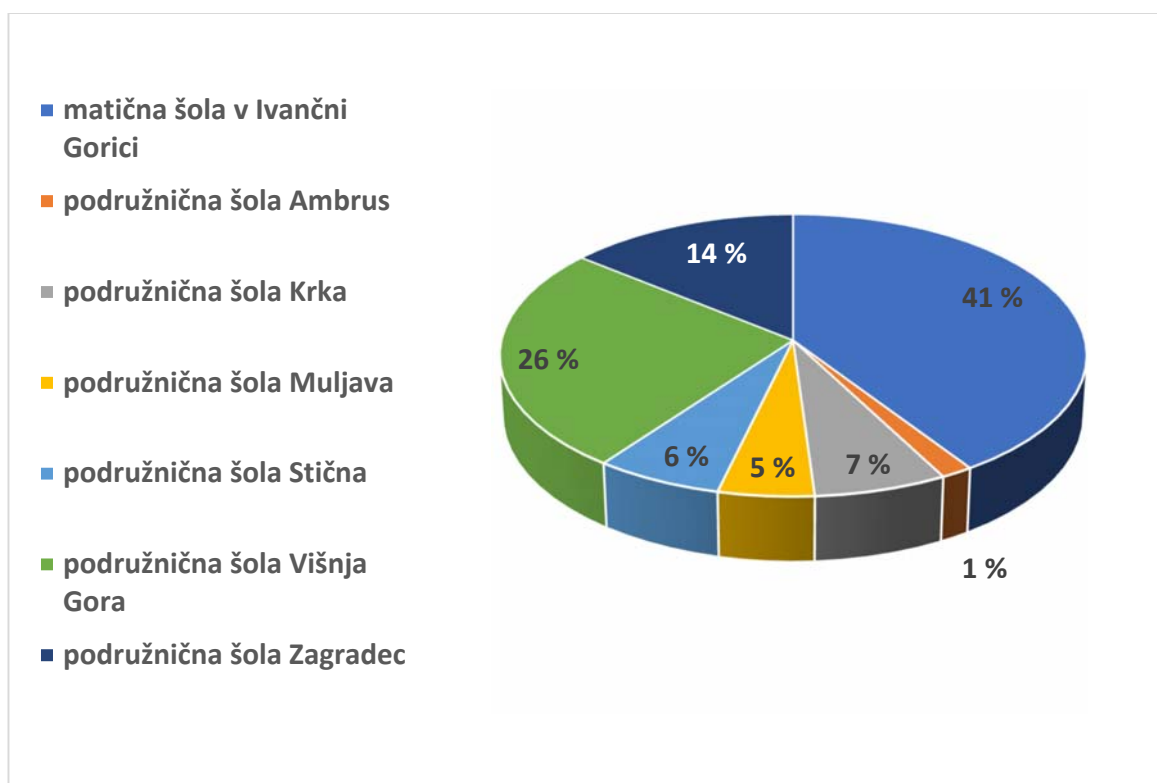
Analiza vprašalnika

Povezava do spletne ankete je bila po elektronski pošti poslana vsem staršem, katerih elektronske naslove imamo. Skupno je bila povezava do ankete preko LoPolisovega sporočilnega sistema poslana na 1801 elektronski naslov.

Anketa je bila aktivna od četrтка, 11. 10. 2018, do torka, 16. 10. 2018.

Prejeli smo 376 odgovorov, kar pomeni 20,8-odstoten odziv. Ker anketni sistem dopušča, da vsak glasuje večkrat, rezultat ne pomeni nujno 376 različnih oseb.

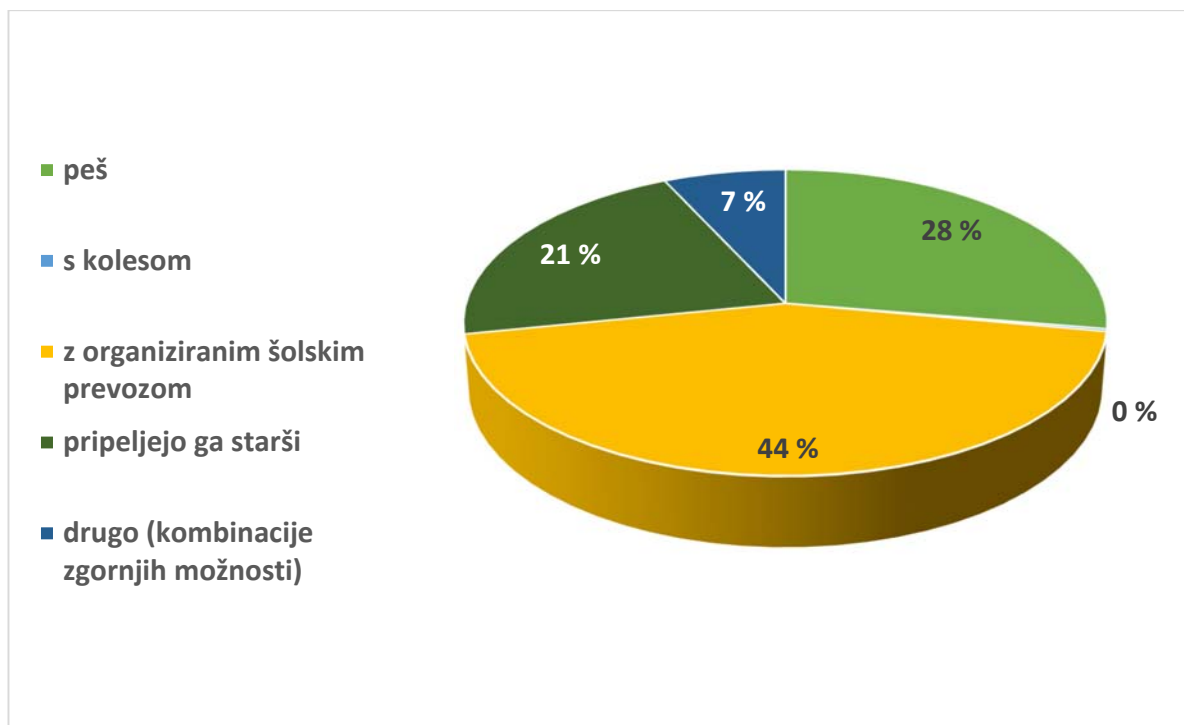
Katero enoto OŠ Stična obiskuje vaš otrok?



Grafikon 1: Anketiranci glede na enoto

Število glasov iz posameznih enot je skoraj v sorazmerju s številom učencev na posamezni lokaciji.

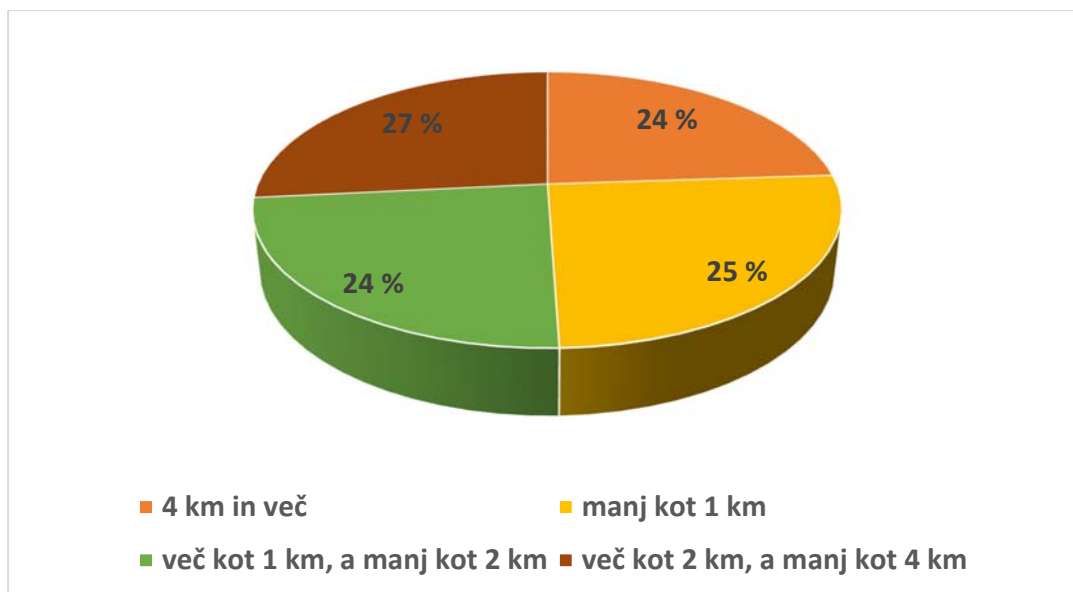
Kako vaš otrok običajno prihaja v šolo in odhaja domov?



Grafikon 2: Prihodi/odhodi v šolo

Pod možnostjo »drugo« se največkrat pojavi varianta prihoda s starši in odhoda z organiziranim prevozom ali peš.

Kolikšna je oddaljenost med domom in šolo?

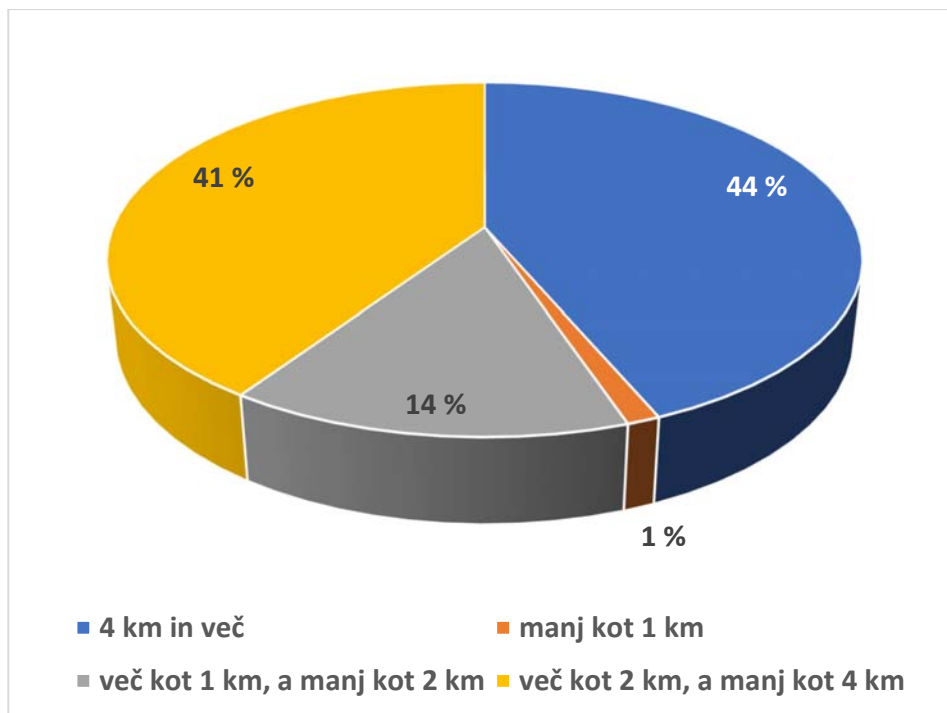


Grafikon 3: Oddaljenost od šole

Grafikon 3 kaže izredno enakomerno porazdelitev glasov glede na oddaljenost od doma.

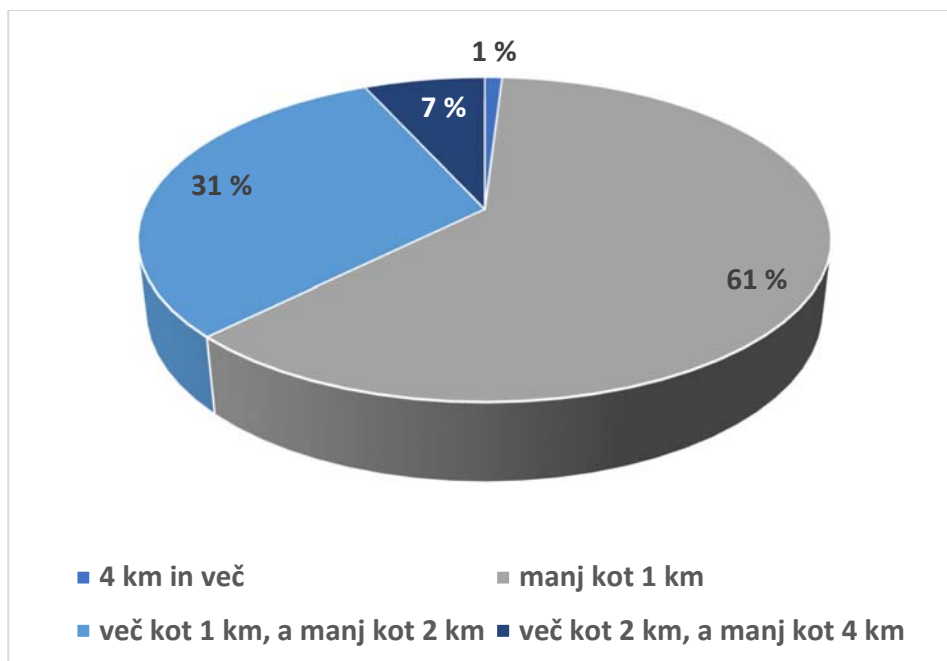
Iz pridobljenih podatkov o oddaljenosti od šole in načinu prihoda v šolo smo naredili primerjavo, kolikšen delež učencev glede na oddaljenost od šole prihaja v šolo s šolskim prevozom.

Grafikon 4 kaže, da je več kot polovica učencev vozačev od šole oddaljena manj kot 4 km. Tem učencem je omogočen šolski prevoz na podlagi 2. odstavka 56. člena Zakona o osnovni šoli.



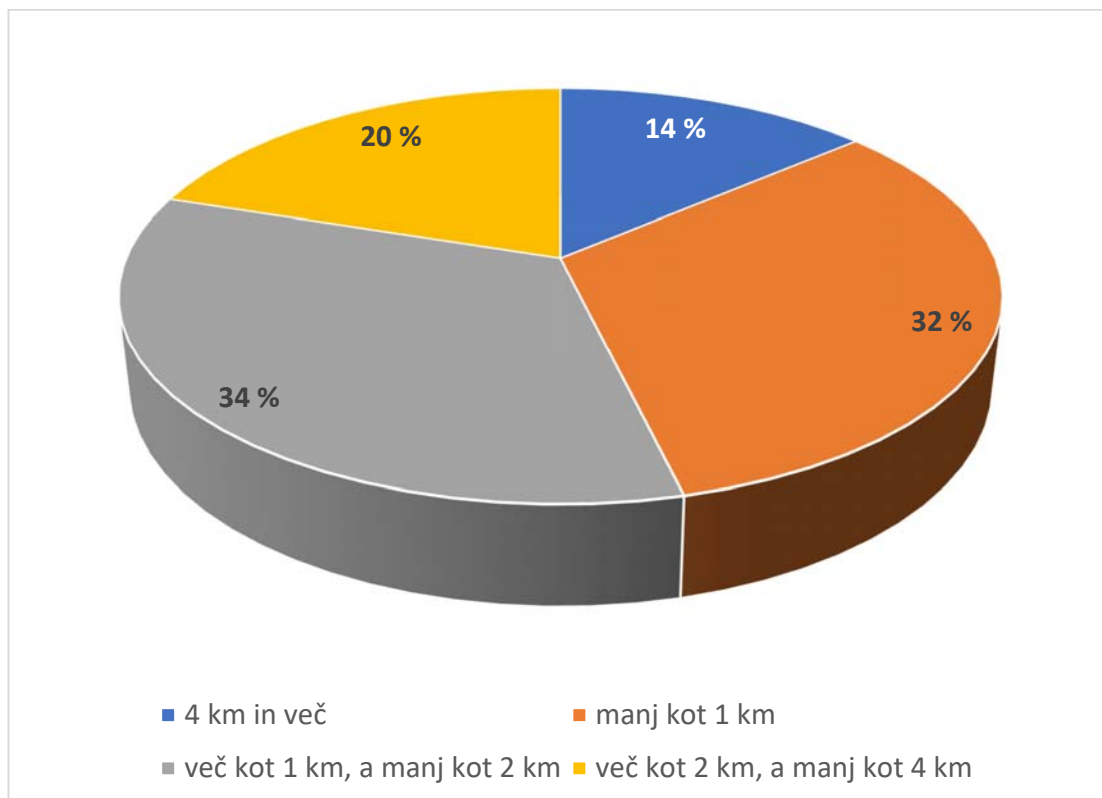
Grafikon 4: Oddaljenost vozačev od šole

Na enak način smo prišli tudi do rezultata, ki ga prikazuje grafikon 5. Ta kaže, da večinoma v šolo prihajajo peš učenci, ki imajo do šole največ 2 kilometra.



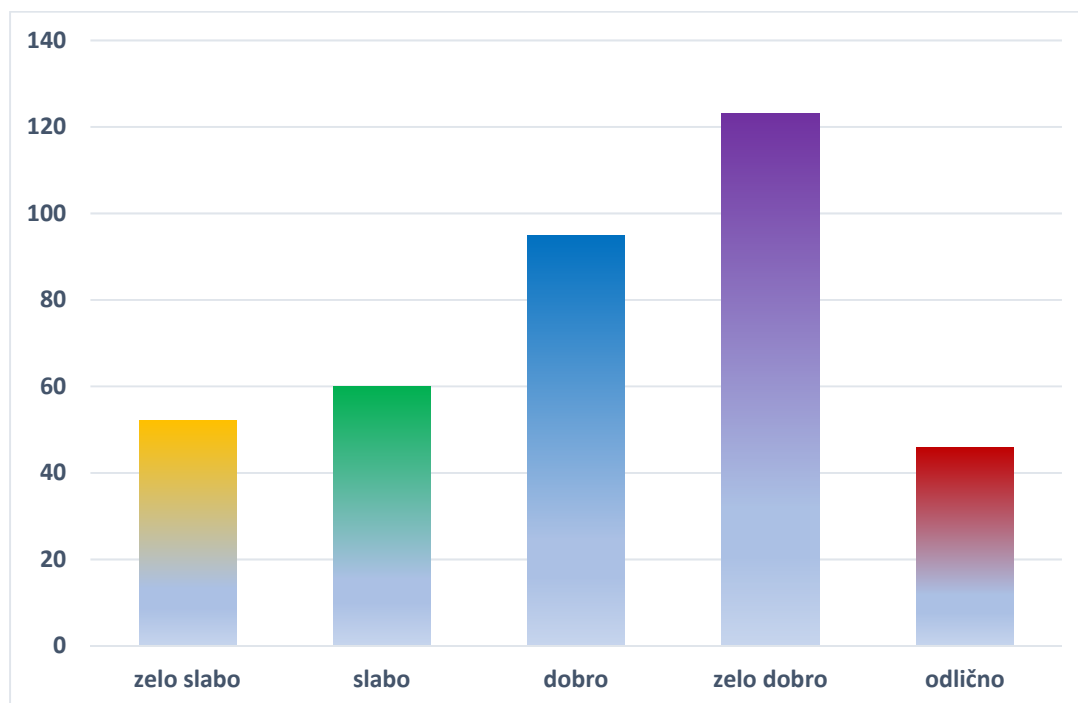
Grafikon 5: Oddaljenost od šole učencev, ki prihajajo peš

Ugotovili smo, da sta dve tretjini učencev, ki jih pripeljejo in odpeljejo starši, oddaljeni od šole največ 2 kilometra, kar prikazuje grafikon 6.



Grafikon 6: Učenci, ki jih vozijo starši

Ocenite, kako je po vašem mnenju v splošnem poskrbljeno za prometno varnost učencev pri prihodu in odhodu iz šole.

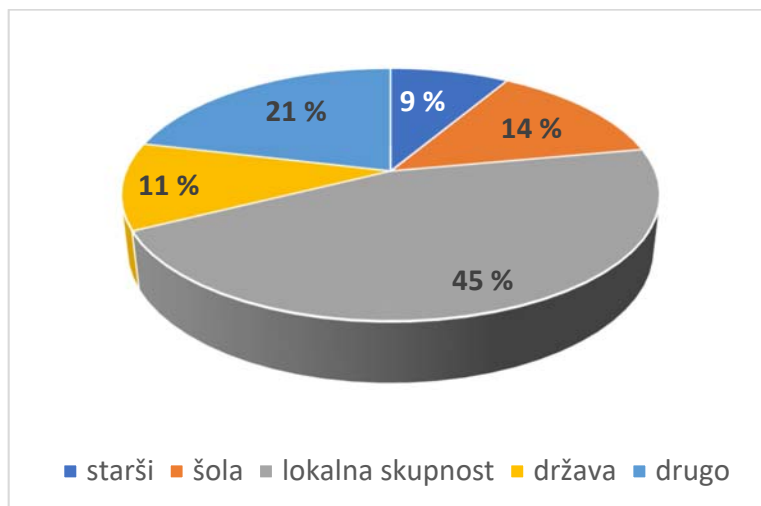


Grafikon 7: Ocena prometne varnosti

Grafikon 7 prikazuje število glasovalcev pri oceni. Povprečna ocena je 3,2, pri čemer je z oceno 1 označeno stanje »zelo slabo« in z oceno 5 označeno stanje »odlično«.

Z oznako »zelo slabo« je prometno varnost ocenilo enako število tistih, katerih otroci prihajajo v šolo peš, kot tistih, katerih otroci v šolo prihajajo s šolskim prevozom. Z oznako »odlično« je pričakovano označilo največ tistih glasovalcev, katerih otroci prihajajo v šolo z organiziranim prevozom.

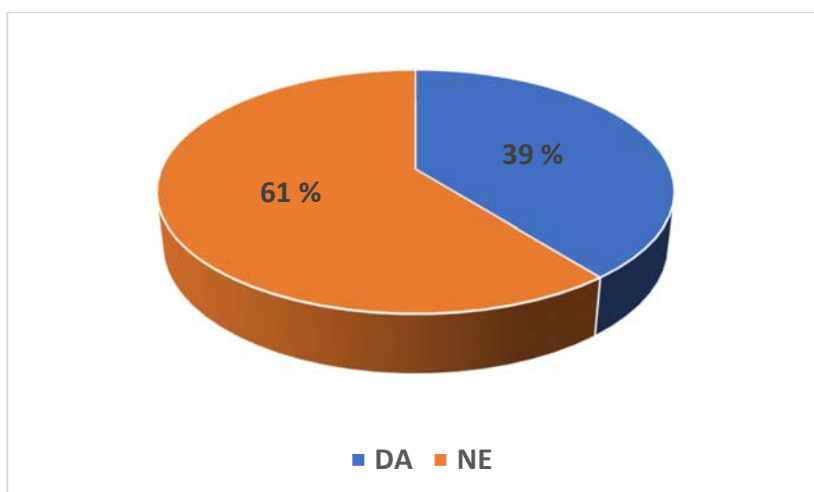
Kdo je po vašem mnenju dolžan poskrbeti za ustrezno prometno varnost šolskih otrok?



Petina tistih, ki so izpolnjevali anketo, se je pri tem vprašanju odločilo za možnost »drugo«. Pod to možnostjo prevladujejo odgovori:

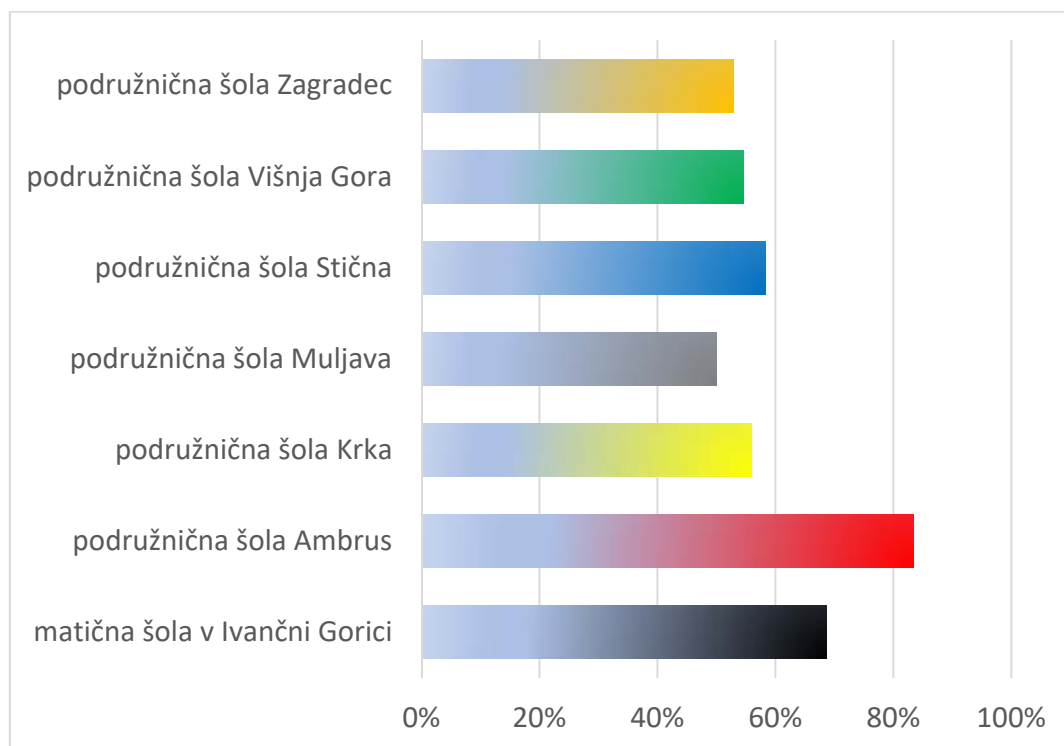
- država in lokalna skupnost
- šola in lokalna skupnost
- vsi deležniki skupaj

Ali ste prebrali dokument Načrt šolskih poti, ki je objavljen na spletni strani šole?



Grafikon 8: Branje dokumenta Načrt šolskih poti

V spodnjem diagramu je prikazano, kolikšen del anketiranih iz posamezne enote OŠ Stična ni prebral Načrta šolskih poti.



Grafikon 9: Bralci Načrta šolskih poti glede na enoto

Ali lahko na šolski poti vašega otroka izpostavite eno ali dve točki, ki se po vašem mnenju zdita nevarni, in predlagate konkretno rešitev za odpravo nevarnosti?

326 od 376 anketiranih je opozorilo na posamezne nevarne točke na šolski poti. Zaradi pomanjkljivega ali nerazumljivega opisa nekaterih nismo uspeli prepoznati.

Ostale smo vsebinsko združili in opredelili po lokacijah.

- SPLOŠNO

- o Dosledno izvajanje zimske službe, kakovostno čiščenje tras šolskih poti, da bo omogočena vožnja vozilom šolskega prevoza, čiščenje pločnikov.
- o Poskrbeti, da je ob cestah ustrezno obrezano rastlinje, da ne zastira pregleda udeležencem v prometu na javnih in zasebnih zemljiščih.
- o Pogostejši policijski nadzor na šolskih poteh zaradi neprimernih hitrosti, nenapovedane kontrole voznikov vozil organiziranega šolskega prevoza,

kontrola ustreznosti vozil, s katerimi se izvajajo šolski prevozi.

- PŠ KRKA
 - o Ureditev križišča cest R216 in R647 v Gabrovčcu (pri gostišču), hodnikov in prehoda za pešce z vso potrebno infrastrukturo.
 - o Ureditev prehoda za pešce na regionalni cesti R647 v neposredni bližini šole na Krki.
 - o Ureditev hodnika in prehoda za pešce na cesti R216 v kraju Velike Lese z vso potrebno infrastrukturo.
 - o Ureditev hodnika in prehoda za pešce na cesti R647 pod župniščem na Krki (Podbukovje).
- PŠ MULJAVA
 - o Dodatna ureditev prehoda za pešce na cesti R216 pri šoli na Muljavi, postavitve hitrostne ovire oziroma dvignjen prehod za pešce.
 - o Ureditev prehoda za pešce na cesti R216 pri gostilni Obrščak.
- PŠ AMBRUS
 - o Ustrezna ureditev poti od avtobusnega postajališča do zgradbe šole; postavitve prometne signalizacije in izgradnja hodnika za pešce.
- PŠ STIČNA
 - o Postavitve ustrezne prometne signalizacije na avtobusnem postajališču v Mekinjah in Metnaju.
- PŠ VIŠNJA GORA
 - o Ureditev površin za pešce v naselju Kriška vas.
 - o Ureditev prehoda preko Višnjice pri (bivši) gostilni Šerek.
 - o Ureditev površin za pešce po celotnem območju starega mestnega jedra Višnje Gore iz smeri Starega trga proti šoli.
 - o Ureditev postajališč šolskega prevoza, ustrezna prometna signalizacija.
 - o Vzpostavitev šolskega prevoza za učence iz zaselkov Košča, Stari trg, Trstenik in Polje.
- MATIČNA ŠOLA
 - o Vzpostavitev šolskega prevoza za učence iz novega naselja Stična–Rupe.

- o Ureditev površin za pešce in prehoda za pešce na cesti Stična–Vir pri Stični, postavitev hitrostnih ovir.
- o Dodatno zavarovanje prehoda za pešce na Ljubljanski cesti pri Livarju s semaforjem, ki se aktivira pri prekoračeni hitrosti in/ali s hitrostnimi ovirami.
- o Ureditev prometne signalizacije na šolskih poteh.
- o Dodatno zavarovanje prehoda za pešce na cesti Stična–Ivančna Gorica (pri samostanskih rastlinjakih) s svetlobnimi znaki in/ali s hitrostnimi ovirami.
- o Prometna (pre)ureditev avtobusnega postajališča v šolskem centru, zagotovitev parkirišč za začasno parkiranje staršev, ki pripeljejo učence v šolo, vzpostavitev krožnega enosmernega prometa.
- o Ureditev avtobusnega postajališča na Mleščevem.

Bi želeli šoli v zvezi s prometno varnostjo sporočiti še kaj?

Prejeli smo 240 pobud. Veliko pobud pri tem vprašanju je bilo povezanih s prejšnjim vprašanjem (nevarne točke), zato so bili odgovori združeni.

Vsebinsko sorodne pobude, ki se pojavijo vsaj petkrat:

- o Možnost vključitve otrok višjih razredov razredne stopnje v jutranjo varstvo.
- o Večji nadzor nad vozniki šolskih prevozov.
- o Skrajšati čakanje na odhod s prevozom domov, več izvozov šolskih avtobusov, tudi v kasnejšem času, da lahko učenec obiskuje več interesnih dejavnosti.
- o Na šolskih progah zagotoviti vozila z dovolj veliko kapaciteto (Višnja Gora, matična šola, Krka).
- o Poskrbeti za zagotovitev reda in discipline na avtobusih in kombijih.
- o Več vsebin s področja prometne preventive v šolah.
- o Veliko lahko za varnost v prometu naredi vsak udeleženec v prometu sam z odgovornim ravnanjem.
- o Pohvala šoli za trud pri organizaciji šolskih prevozov.

Analiza stanja šolskih poti

Matična šola

Poslopje **matične šole** leži izven strnjenega dela naselja Ivančna Gorica in je nekoliko odmaknjena od glavne prometnice, ki poteka od centra Ivančne Gorice v smeri Stične. Obstoječe šolske poti potekajo po urejenih hodnikih za pešce, del poti poteka po pasu za pešce, del poti pa predstavljajo tudi ceste oziroma ulice, ki nimajo urejene infrastrukture za pešce. V šolski okoliš spadajo tudi naselja Malo Črnelo, Malo Hudo, Mleščevo, Mrzlo Polje, Spodnja Draga, Stična, Stranska vas ob Višnjici, Škrjanče, Veliko Črnelo in Vrhpolje pri Šentvidu, kjer je infrastruktura, namenjena prometu pešcev, v večini primerov neurejena.

PŠ Stična

Podružnična šola Stična je locirana v središču naselja Stična in se nahaja ob cesti, ki poteka med krajema Stična in Metnaja. Ob omenjeni cesti poteka skozi večji del naselja Stična tudi hodnik za pešce. Prav tako so na omenjeni cesti v večini primerov ustrezno urejeni prehodi za pešce. Na preostalih cestah in ulicah šolskega okoliša ni urejenih površin za promet pešcev, prav tako ni nikjer urejene infrastrukture, namenjene kolesarjem.

PŠ Višnja Gora

Poslopje **podružnične šole Višnja Gora** je umeščeno v novejšem delu naselja Višnja Gora in leži v neposredni bližini regionalne ceste R3-646 med Škofljico in Ivančno Gorico. Cesta na Polževo, ki poteka mimo poslopja šole, ima urejen hodnik za pešce. Prav tako so površine za pešce urejene tudi na ulici Antona Tomšiča in Ciglerjevi ulici. Na preostalih cestah in ulicah ni urejenih površin za pešce. Zaradi same lege naselja poteka veliko poti v naklonu, kar ob zelo ozkih cestah in ulicah predstavlja veliko težavo vsem udeležencem v prometu.

PŠ Muljava

Podružnična šola Muljava je locirana ob regionalni cesti R1-216 Ivančna Gorica–Črnomelj, na začetku naselja Muljava. Na celotnem območju šolskega okoliša se pešci srečujejo z neurejeno infrastrukturo. Pešci so primorani hoditi ob voziščih zelo prometnih cest, prav tako ni urejenih prehodov za pešce, ki bi omogočali varno prečkanje prometnic.

PŠ Krka

Podružnična šola Krka je locirana ob regionalni cesti R3-647 v naselju Krka. Ob cesti poteka hodnik za pešce, ki se konča pri župnijski cerkvi sv. Kozme in Damijana. Preostale lokalne ceste nimajo urejenih površin za pešce. Le-ti so primorani hoditi po vozišču, kar predstavlja potencialno nevarnost.

PŠ Zagradec

V naselju **Zagradec**, kjer je locirana tudi istoimenska **podružnična šola**, so površine za pešce urejene samo ob regionalni cesti R1-216 Ivančna Gorica–Črnomelj. Hodnik za pešce poteka skoraj skozi celotno naselje Zagradec in se konča pri izhodu iz naselja Fužina. Preostale ulice in ceste šolskega okoliša so sicer manj prometne kot omenjena regionalna cesta, a je zaradi neurejene infrastrukture za pešce varna hoja zelo otežena.

PŠ Ambrus

Podružnična šola Ambrus se nahaja na sredini vasi Ambrus ob regionalni cesti R3-649. Učenci, ki v šolo prihajajo iz naselij Ambrus, Bakrc, Brezovi Dol, Kal, Kamni Vrh pri Ambrusu, Primča vas in Višnje, se srečujejo z neurejeno infrastrukturo za pešce.

PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Šolar – pešec⁷

Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. V skupini hodimo drug za drugim.
- Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa na teh odsekih zagotovimo znižano hitrost s celostno prometno ureditvijo.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, tako da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko. Kjer ni urejenega prehoda za pešce, prečkamo vozišče na preglednem delu.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

⁷ 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevník, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevníka nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

*Šolar – kolesar*⁸

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (brez kolesarskega izpita otroci od 6. do 14. leta lahko vozijo kolo le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevníki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.⁹
- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.

⁸ 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

⁹ 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

- Pri hoji ob kolesu na vozišču (ob desnem robu vozišča, torej v smeri vožnje) je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Prav tako tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti po njih v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati morajo prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

Kotalke, rolke, rolerji, skiro¹⁰

Če učenec na poti v šolo uporablja kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

¹⁰ 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Šolar – potnik¹¹ oz. vozač¹²

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu – stran od vozila in na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.

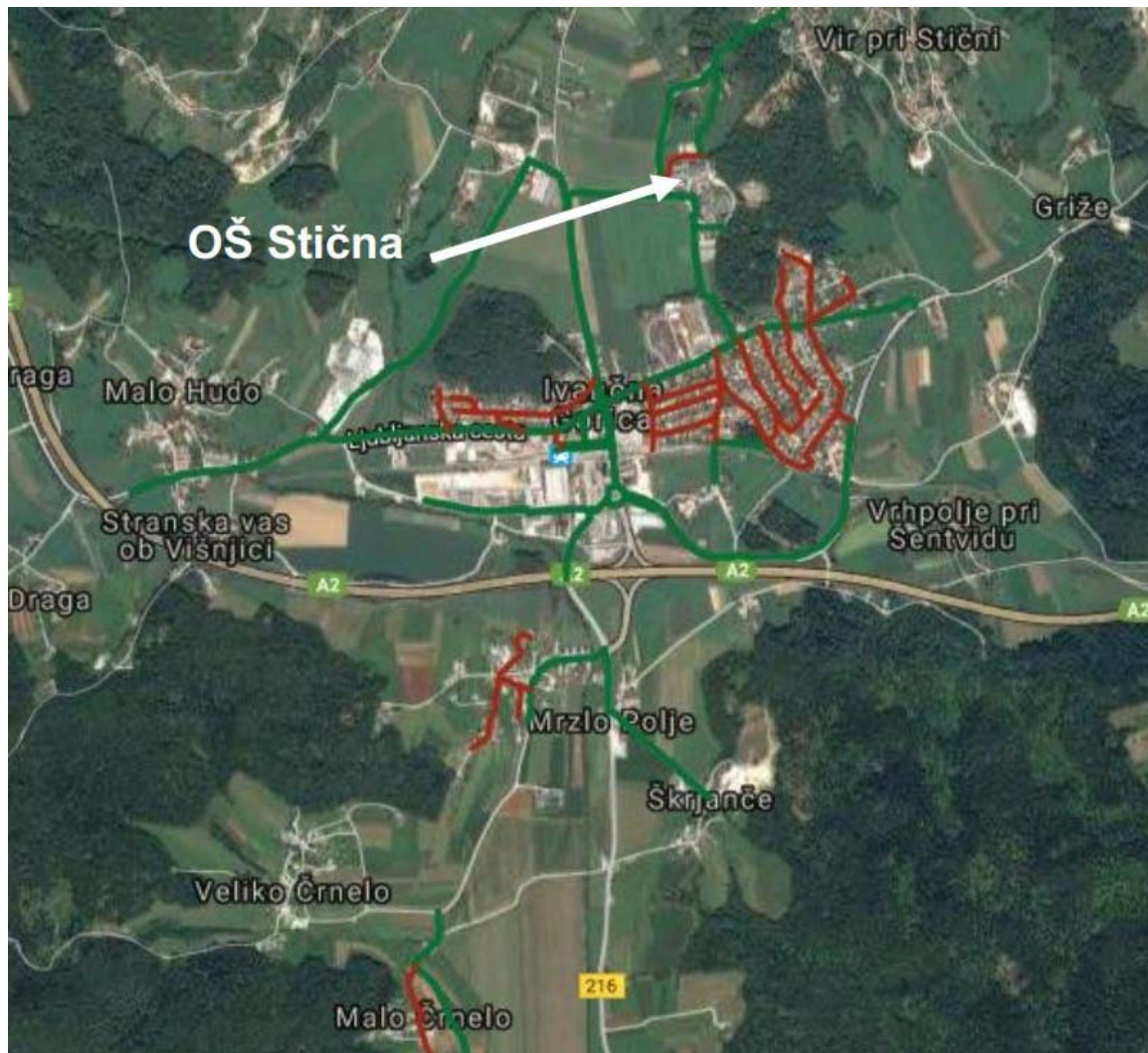
¹¹ 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹² 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

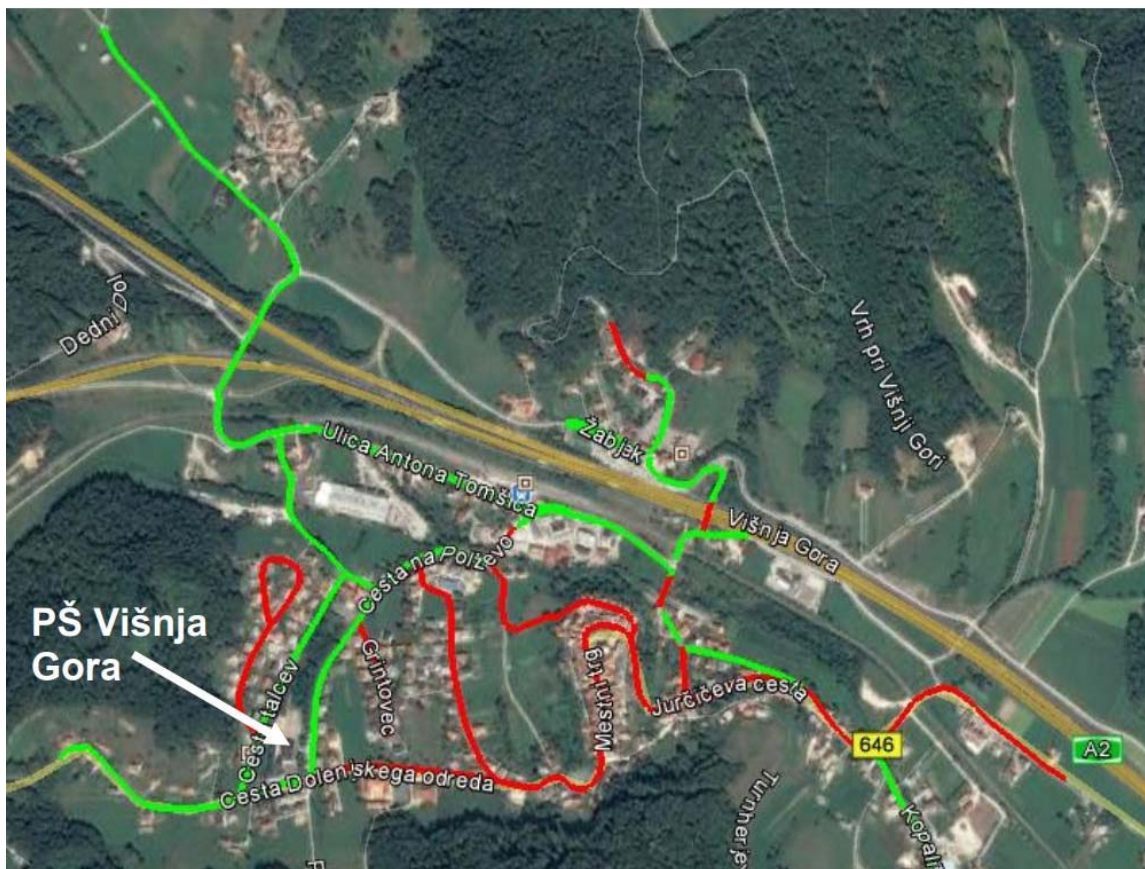
GRAFIČNI PRIKAZI ŠOLSKIH POTI

MATIČNA ŠOLA



Slika 3: Šolske poti v šolskem okolišu matične šole

PODRUŽNIČNA ŠOLA VIŠNJA GORA



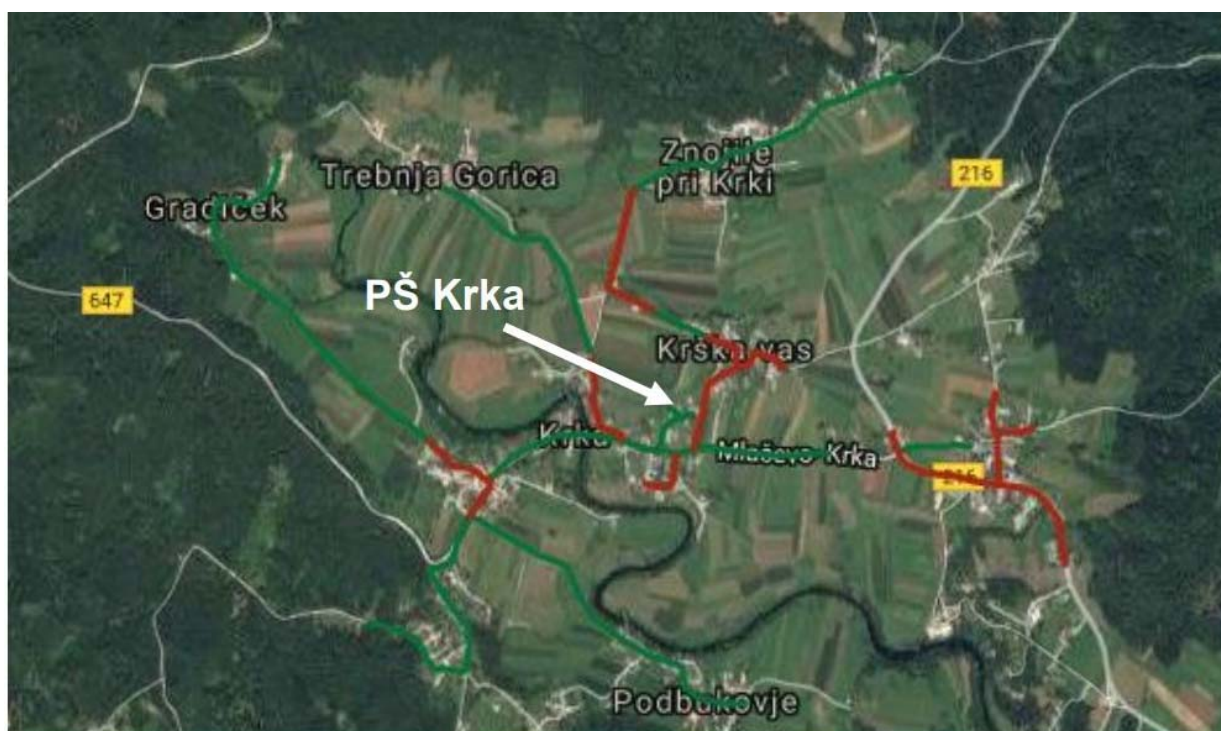
Slika 4: Šolske poti v šolskem okolišu podružnične šole Višnja Gora

PODRUŽNIČNA ŠOLA ZAGRADEC



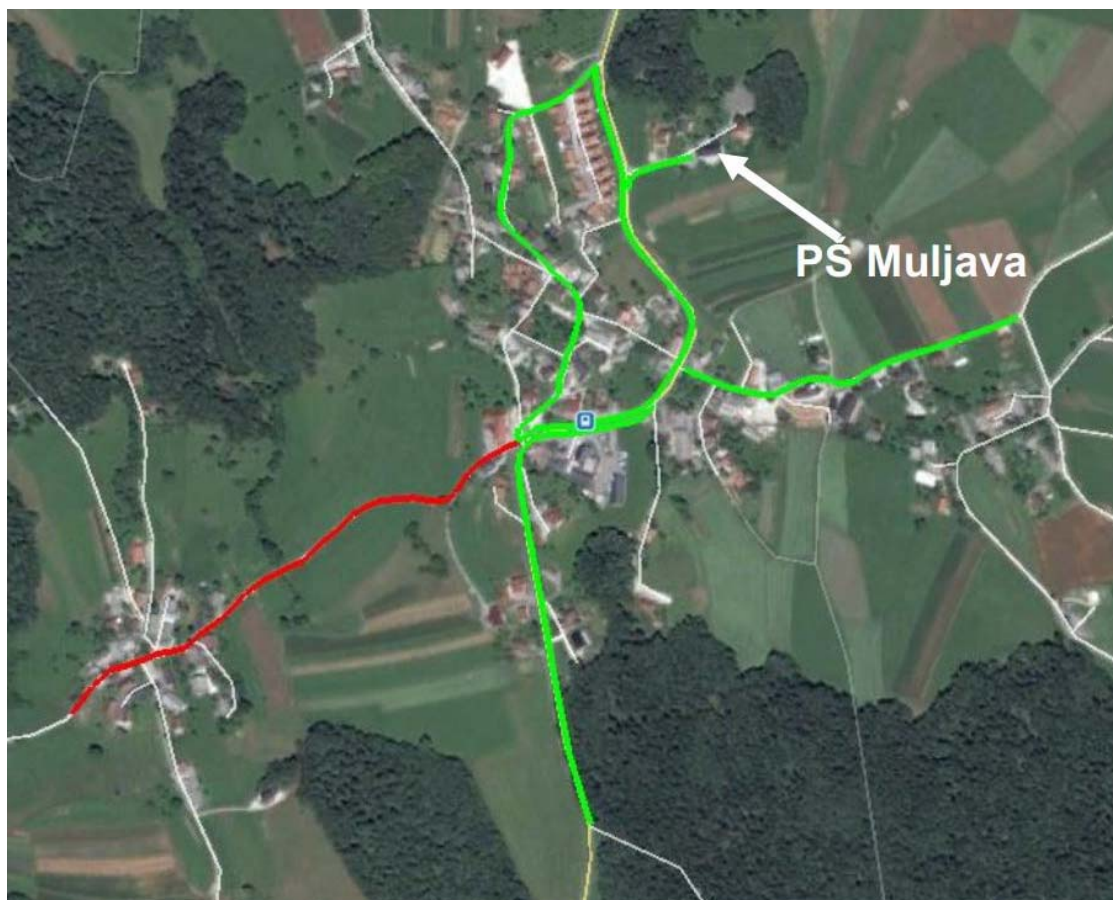
Slika 5: Šolske poti v šolskem okolišu podružnične šole Zgradeč

DRUŽNIČNA ŠOLA KRKA



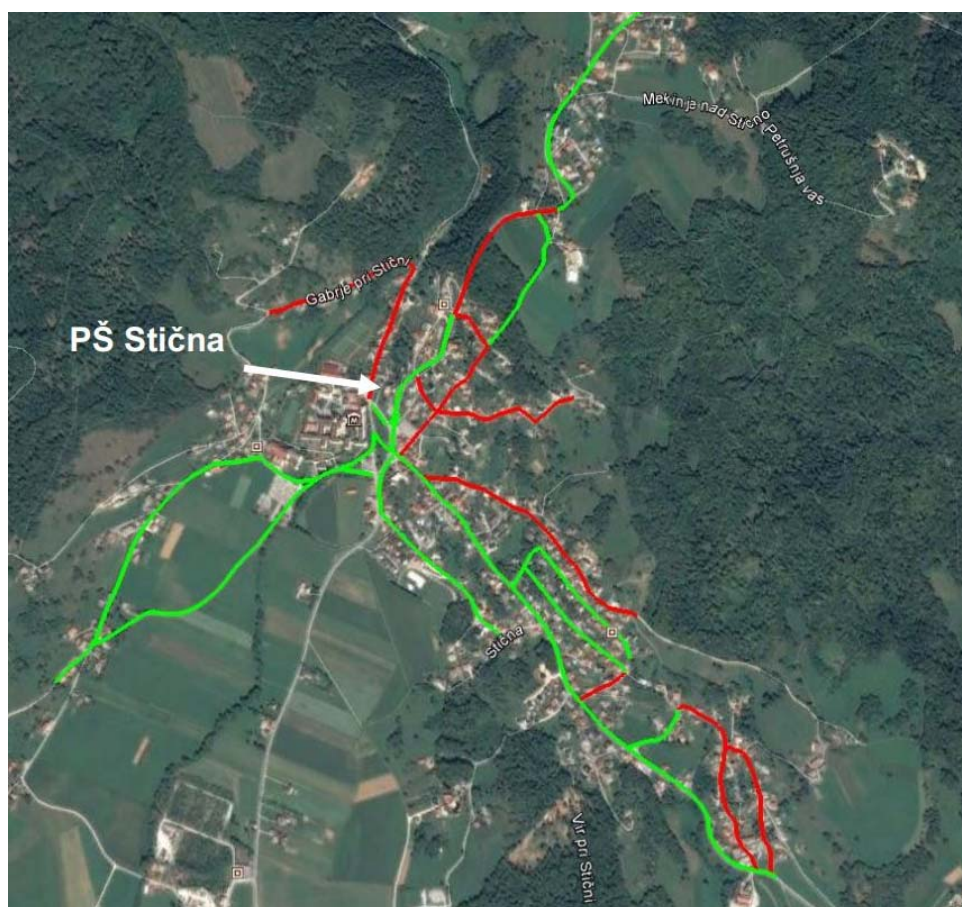
Slika 6: Šolske poti v šolskem okolišu podružnične šole Krka

PODRUŽNIČNA ŠOLA MULJAVA



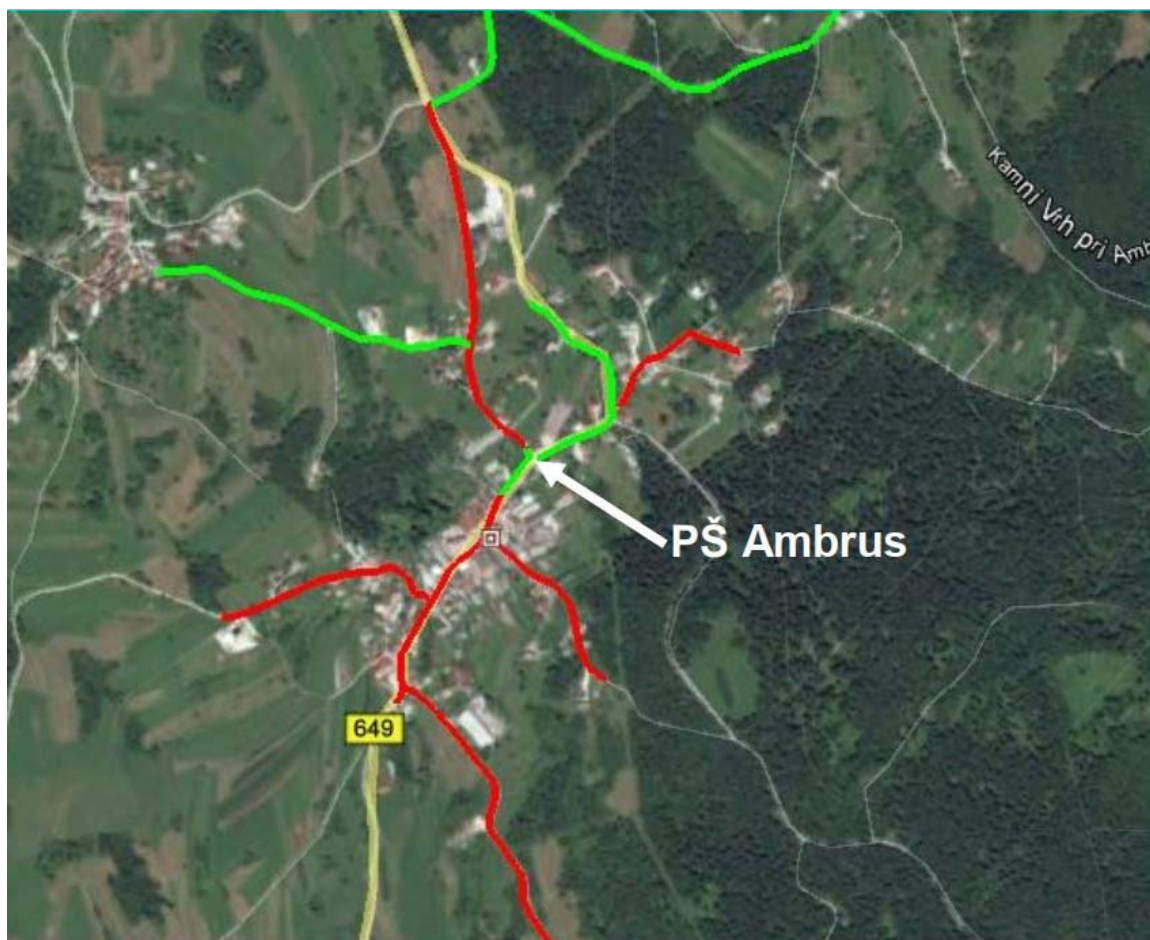
Slika 7: Šolske poti v šolskem okolišu podružnične šole Muljava

PODRUŽNIČNA ŠOLA STIČNA



Slika 8: Šolske poti v šolskem okolišu podružnične šole Stična

PODRUŽNIČNA ŠOLA AMBRUS



Slika 9: Šolske poti v šolskem okolišu podružnične šole Ambrus

LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA

Matična šola, PŠ Stična in PŠ Muljava

VOŽNJE PRED POUKOM				
ŠT.	RELACIJA	ODHOD	PRIHOD	vozi
1	Mala Dobrava-Stična-ŠC Ivančna Gorica	7:08	7:15	Finson
2	Stranska vas-Hudo-Spodnja Draga-ŠC Ivančna Gorica	7:20	7:25	Finson
3a	Dobrava pri Stični - Metnaj – Mekinje – ŠC	7:05	7:18	LPP 1
4	Stična – ŠC Ivančna Gorica	7:21	7:25	LPP 1
5	Sušica-Trebež-Kompolje-Bojanji Vrh-Muljava - ŠC Ivančna Gorica	6:48	6:58	Nikotours
6a	Vrhe - Mevce - Leščevo - Oslica - Muljava	6:40	6:50	Point
7	Muljava - Gorenja vas – ŠC Ivančna Gorica	7:00	7:10	LPP 2
8	Veliko Črnelo – Mleščevo – ŠC Ivančna Gorica	07:15	07:25	LPP 2
9	Debeče – Goričica – Poljane – Metnaj	6:40	7:00	OŠ Stična
10	Škrjanče - Mrzlo Polje - ŠC Ivančna Gorica	7:00	7:05	Finson

VOŽNJE PO POUKU				
ŠT.	RELACIJA	ODHOD	PRIHOD	vozi
1	ŠC Ivančna Gorica - Stična - Mala Dobrava	12:15	12:20	Finson
		13:50	14:00	Finson
2	ŠC Ivančna Gorica - Spodnja Draga - Hudo - Stranska vas	12:15	12:25	Finson
		13:50	13:57	Finson
3	ŠC Ivančna Gorica - Stična - Mekinje - Dobrava pri Stični-Metnaji	12:10	12:25	LPP
		13:10	13:20	LPP
		13:50	14:05	LPP
4	Muljava - Avtobusna postaja Muljava - Sušica - Trebež - Kopolje	12:40	12:50	Nikotours
		14:00	14:10	Nikotours
5	Muljava - Oslica - Leševje - Vrhe	12:15	12:25	Point
		14:10	14:20	Point
6	ŠC Ivančna Gorica - Mleševo - Črnelo - Gorenja vas - Muljava	12:10	12:25	Nikotours
	ŠC Ivančna Gorica - Mleševo - Črnelo - Gorenja vas - Muljava	13:10	13:20	LPP
	ŠC Ivančna Gorica - Mleševo - Črnelo	13:50	14:00	Nikotours
	ŠC Ivančna Gorica - Gorenja vas - Muljava in do Zagradca	13:40	13:50	LPP
	ŠC Ivančna Gorica - Gorenja vas - Muljava in do Ambrusa	14:20	14:30	LPP
7	Metnaji - Debeče - Goričica - Poljane	12:25	12:45	OŠ Stična
		13:15	13:35	OŠ Stična
		14:10	14:30	OŠ Stična
8	ŠC Ivančna Gorica - Mrzlo Polje - Škrjanče	12:15	12:30	Finson
		13:50	14:00	Finson
9	ŠC Ivančna Gorica - OŠ Ferda Vesela	13:35	13:40	LPP

PŠ Višnja Gora

VOŽNJE PRED POUKOM				
ŠT.	RELACIJA	ODHOD	PRIHOD	vozi
1	Podsmreka - Velika Dobrava - Sela-Leskovec - Mlake-Gorenje Brezovo - Vrh nad Višnjo Goro -Kamno Brdo - PŠ Višnja Gora	7:15	7:50	Petrič
2	Zgornja Draga - Stranska vas - Zavrtače - Nova vas - Pristava pri Višnji Gori - PŠ Višnja Gora	7:15	7:35	Nikotours
3	Kriška vas - Peščenik - PŠ Višnja Gora	7:40	7:50	Nikotours
4	Kosca - Stari trg - Dedni Dol - PŠ Višnja Gora	7:32	7:40	Finson
5	Spodnje Brezovo-Višnja Gora (šola)	7:45	7:55	Finson

VOŽNJE PO POUKU				
ŠT.	RELACIJA	ODHOD	PRIHOD	št. Učencev
1	Višnja Gora (šola) - Kosca -Podsmreka-Velika Dobrava-Sela-Leskovec-Mlake-Gornje Brezovo-Vrh nad Višnjo Goro	12:45	13:25	Petrič
		14:20	14:55	
2	Višnja Gora (šola)-Peščenik-Pristava-Kriška vas-Nova vas-Zavrtače-Stranska vas-Zgornja Draga	12:45	13:25	Nikotours
		14:20	14:55	
3	Višnja Gora (šola)-Dedni Dol-Spodnje Brezovo	12:45	13:25	Nikotours
		14:20	14:55	

PŠ Zagradec, PŠ Krka in PŠ Ambrus

VOŽNJE PRED POUKOM				
ŠT.	RELACIJA	ODHOD	PRIHOD	št. učencev
1	Korinj-Laze-Podbukovje-Trebnja Gorica- Znojile - Krka - PŠ Krka	7:10	7:30	Point
2	Gabrovčec - PŠ Krka - Krka	7:33	7:37	Point
3	Pobukovje - PŠ Krka	7:47	7:51	Point
4	Kitni vrh - Gabrovka - Globoko - Marinča vas - Zagradec	7:20	7:35	Finson
5	Češnjice-Valična vas-Breg-Rebrce-Zagradec	7:05	7:15	Finson
6	Krka - Gabrovčec - Velike Lese - Marinča vas - Fužina - Zagradec	7:45	7:53	Jaklič
7	Ambrus - Primča vas - Višnje - Bakrc - Brezovi Dol - Ambrus - Kal - Kuželjevec - Grintavec - Dečja vas - Zagradec	7:10	7:35	Jaklič
8	Velike Lese - Gabrovčec - PŠ Krka	7:40	7:43	Point
9	Kuželjevec - PŠ Zagradec	7:40	7:50	Finson

VOŽNJE PO POUKU

ŠT.	RELACIJA	ODHOD	PRIHOD	št. učencev
1	Zagradec - Dečja vas - Grintavec - Kuželjevec - Kal-Ambrus - Primča vas - Višnje - Bakrc - Brezovi Dol - Ambrus	12:55	13:25	Jaklič
		13:50	14:20	Jaklič
		14:40	15:10	Jaklič
2	Zagradec - Fužina - Marinča vas - Gabrovčec - Krka	12:35	12:45	Jaklič
		13:30	13:40	Jaklič
		14:20	14:30	Jaklič
3	Zagradec - Marinča vas - Kuželjevec - Globoko-Gabrovka - Kitni vrh	12:35	12:45	Finson
		13:30	13:40	Finson
		14:15	14:25	Finson
4	Zagradec - Češnjice - Valična vas - Breg - Rebrce	12:50	13:05	Finson
		13:45	14:00	Finson
		14:35	14:50	Finson
5	Krka - Gabrovčec - Znojile - Trebnja Gorica - Laze - Podbukovje- Korinj	12:45	13:10	Point
		13:40	14:00	Point
		14:30	14:55	Point
6	PŠ Krka - Gabrovčec - Velike Lese	12:45	12:50	Point
		13:40	13:45	Point
		14:30	14:35	Point

Slikovni material



Slika 10: Avtobusno postajališče pri matični šoli je opredeljeno kot nevarno mesto



Slika 11: Prehodi za pešce v bližini šol so označeni z kontrastno barvo zaradi boljše vidljivosti



Slika 12: Prehod za pešce na cesti Stična–Ivančna Gorica je primerno označen



Slika 13: Križišče pri "miljniku" v Ivančni Gorici



Slika 14: Prehod za pešce na Ljubljanski ulici v Ivančni Gorici je opremljen s semaforjem s hitrostno zaporo



Slika 15: Cesta čez "Kojino" nima ustreznih površin za pešce



Slika 16: Škrjanče – ni prehoda čez regionalno R216



Slika 17: Gorenja vas – ni prehoda čez regionalno R216



Slika 18: Cesta Vir pri Stični–Stična nima urejenih površin za pešce



Slika 19: Cesta Vir pri Stični–Stična nima urejenih površin za pešce



Slika 20: Prehod na cesti R216 pri šoli na Muljavi je primerno urejen in opremljen s hitrostnim opozorilnikom.



Slika 21: Neurejeno rastlinje zmanjšuje preglednost na Muljavi



Slika 22: Križišče v Gabrovčcu nima urejenih ustreznih površin in prehoda za pešce



Slika 23: Križišče v Gabrovčcu nima urejenih ustreznih površin in prehoda za pešce



Slika 24: Ambrus – ni urejenih površin za pešce



Slika 25: Ambrus – postajališče ni ustrezno označeno



Slika 26: Ozek most na ulici Cesta na Polževo



Slika 27: Višnja Gora, Mestni trg – ni urejenih površin za pešce



Slika 28: Višnja Gora – tudi po rekonstrukciji ceste še vedno ni urejenih površin za pešce



Slika 29: Višnja Gora, križišče pri šoli



Slika 30: Zagradec, prehod za pešce in uvoz v šolo



Slika 31: Marinča vas – brez pločnikov, brez bankin



Slika 32: Zagradec, ozek pločnik



Slika 33: Krka, pogled proti Podbukovju



Slika 34: Urejene površine za pešce v bližini PŠ Stična



Slika 35: Ulice v Ivančni Gorici so v večini brez ustreznih površin za pešce



Slika 36: Krka, pogled proti Podbukovju, ni prehoda za pešce



Slika 37: Urejeno in označeno postajališče šolskega avtobusa na cesti proti Lazom nad Krko



Slika 38: Neurejeno postajališče v Podbukovju



Slika 39: V bližini PŠ Krka ni prehoda za pešce preko ceste R216

ZAKLJUČEK

Za področje prometne varnosti smo odgovorni vsi udeleženci v prometu. Na obstoječo infrastrukturo kot posamezniki težko vplivamo. Lahko pa vplivamo na svoje obnašanje v prometu, v katerem moramo ravnati odgovorno in strpno. Tako otroci kot tudi odrasli moramo biti pozorni na situacije v prometu, ravnati se moramo v skladu z navodili in predpisi ter poskrbeti, da bomo s svojim obnašanjem in ravnanjem pripomogli k varnim potem.

Načrt šolskih poti naj postane uporaben pripomoček vseh udeležencev, v katerem bodo našli preventivne napotke za pravilno ravnanje v cestnem prometu. V načrtu so tudi podrobneje opisane šolske poti, avtobusne linije in postajališča z veliko dodatnimi opisi in navodili za varno udeležbo v prometu.

OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah),
- starši (na roditeljskih sestankih),
- učitelji (na delovnem sestanku),
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ivančna Gorica.

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

Povezave do interaktivnega načrta šolskih poti je objavljena na spletni strani šole.

*Pri izdelavi Načrta šolskih poti smo se opirali tudi na dokument **Načrt šolskih poti**, ki ga je po naročilu Občine Ivančna Gorica izdelal Zavod za prometno varnost v letu 2017.*