



NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ STIČNA IN PODRUŽNIC

Ljubljana, marec 2017

Naročnik: Občina Ivančna Gorica
Sokolska ulica 8
1295 Ivančna Gorica

Projekt: Izdelava načrta šolskih poti OŠ Stična in podružnic
Številka elaborata: 01-17-ŠP

Izvajalec: **Zavod za prometno varnost**
Leskoškova cesta 9E
1000 Ljubljana, Slovenija

Predstavnik izvajalca in vodja projekta:

mag. Goran Jovanović, univ.dipl.inž.grad.



Sodelavci na projektu:

Sašo Jokić, abs. grad.

Klemen Beličič, abs. geo.

KAZALO VSEBINE

1	SPLOŠNO.....	4
1.1	PREDSTAVITEV ŠOLE IN ŠOLSKEGA OKOLIŠA.....	4
2	CILJI IN NAMEN NAČRTA	8
3	AKTUALNA ZAKONODAJA IN SMERNICE NA PODROČJU ŠOLSKIH POTI	8
4	ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI.....	10
4.1	STANJE ŠOLSKIH POTI.....	10
4.2	ANALIZA PROMETA IN PROMETNIH NESREČ.....	14
4.3	ANALIZA IZVEDENE ANKETE.....	18
5	PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	20
5.1	PEŠCI	20
5.2	KOLESARJI.....	22
5.3	POTNIKI	23
6	NAČRT ŠOLSKIH POTI.....	24
7	LINIJE IN POSTAJALIŠČA ŠOLSKEGA PREVOZA.....	40
8	ZAKLJUČEK.....	47

1 SPLOŠNO

Vsaka šola naj bi imela izdelan načrt šolskih poti s katerim seznani vse učence in njihove starše. Načrt je prvenstveno namenjen večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Znotraj načrta šolskih poti, ki je zasnovan v skladu s Smernicami za šolske poti, katere je izdala Javna agencija RS za varnost prometa, smo opravili pregled stanja šolskih poti in šolskega okoliša, prav tako smo izdelali tudi analizo prometne varnosti na območju obravnavanih šolskih poti. Med učenci in njihovimi starši oziroma skrbniki smo izvedli tudi anketo v kateri smo poizvedovali o tem, kje in na kakšen način otroci prihajajo v šolo, kje se srečujejo z nevarnimi mesti in težavami na poti v šolo ter kaj jih po njihovem mnenju na poti v šolo najbolj ogroža. Učencem in njihovim staršem je tako omogočeno, da lahko podajo svoj pogled in predloge za reševanje prometne problematike ter za izboljšanje prometne varnosti na obravnavanem območju.

V načrtu šolskih poti OŠ Stična in njenih podružnic smo poleg vsega že naštetega izdelali tudi grafični prikaz šolskih poti z vsemi obstoječimi prehodi za pešce, prikazane so tudi vse linije organiziranega šolskega prevoza z obstoječimi postajališči, prav tako so opisana tudi nevarna mesta, ki niso v skladu z osnovnimi kriteriji za šolsko pot.

1.1 PREDSTAVITEV ŠOLE IN ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Osnovna šola Stična se s svojimi šestimi podružničnimi šolami (Stična, Muljava, Višnja Gora, Krka, Zagradec in Ambrus) uvršča med večje osnovne šole v Sloveniji. V šolskem letu 2016/2017 je vseh učencev skupaj več kot 1100. Ustanoviteljica OŠ Stična je občina Ivančna Gorica.



Slika 1: Pregledna situacija širšega območja občine Ivančna Gorica (vir: Geopedia)

Matična osnovna šola leži nekoliko odmaknjena od glavne prometnice na Cesti občine Hirschaid. V bližini šole se nahaja tudi srednja šola Josipa Jurčiča in VVZ Ivančna Gorica. Vzgojno in izobraževalno središče je tako tudi prometno zelo obremenjeno, kar je opazno predvsem v jutranji in popoldanski konici. V šolski okoliš spadajo naselja: Ivančna Gorica, Malo Črnelo, Malo Hudo, Mleščevo, Mrzlo Polje, Spodnja Draga, Stična (od hišne številke 1 do vključno hišne številke 5), Stranska vas ob Višnjici, Škrjanče, Veliko Črnelo in Vrhpolje pri Šentvidu.



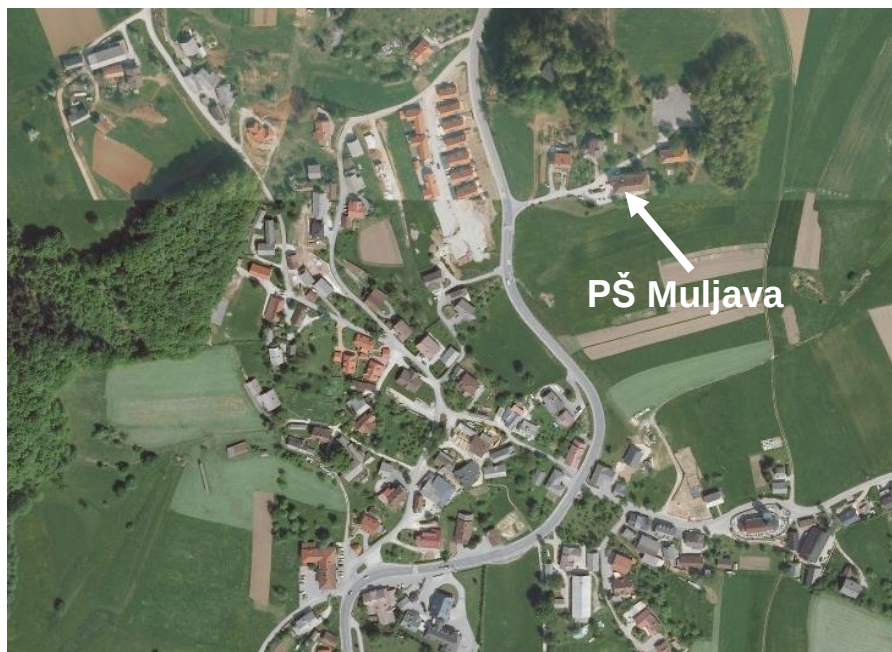
Slika 2: Pregledna situacija ožjega območja OŠ Stična (vir: Geopedia)

Podružnična šola Stična je locirana v središču naselja Stična in se nahaja ob cesti, ki poteka med krajema Stična in Metnaji. V šolski stavbi deluje tudi enota vrta. Šolski okoliš tvorijo naselja: Debeče, Dobrava pri Stični, Gabrje pri Stični, Mala Dobrava, Mala Goričica, Mekinje nad Stično, Metnaji, Obolno, Osredok nad Stično, Planina, Poljane pri Stični, Pristava nad Stično, Stična (razen hišnih števil od 1 do vključno 5) in Vir pri Stični.



Slika 3: Pregledna situacija ožjega območja PŠ Stična (vir: Geopedia)

Podružnična šola Muljava je locirana ob regionalni cesti R1-216 Ivančna Gorica-Črnomelj, na začetku naselja Muljava. V šolski stavbi deluje tudi enota vrtca. Učenci prihajajo v šolo iz naselij: Bojanji Vrh, Gorenja vas, Leščevje, Male Kompolje, Male Vrhe, Mevce, Muljava, Oslica, Potok pri Muljavi, Sušica, Trebež, Velike Kompolje in Velike Vrhe.



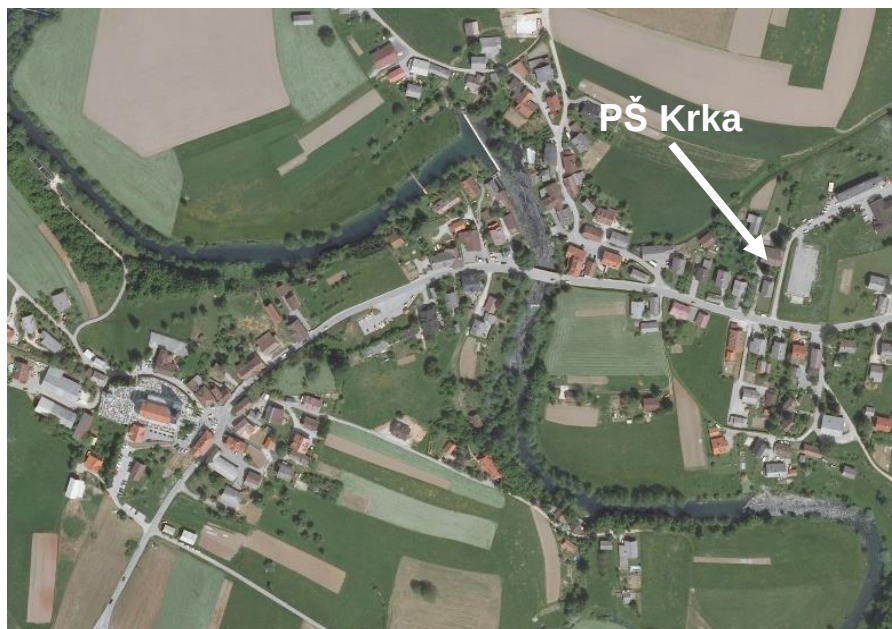
Slika 4: Pregledna situacija ožjega območja PŠ Muljava (vir: Geopedia)

Podružnična šola Višnja Gora je umeščena v novešem delu naselja Višnja Gora in leži v neposredni bližini regionalne ceste R3-646 med Škofljico in Ivančno Gorico. Učenci PŠ Višnja Gora prihajajo iz naselij: Dedni Dol, Gorenje Brezovo, Kamno Brdo, Kriška vas, Leskovec, Nova vas, Peščenik, Podsmreka pri Višnji Gori, Polje pri Višnji Gori, Pristava pri Višnji Gori, Sela pri Višnji Gori, Spodnje Brezovo, Stari trg, Velika Dobrava, Višnja Gora, Vrh pri Višnji Gori, Zavrtache in Zgornja Draga.



Slika 5: Pregledna situacija ožjega območja PŠ Višnja Gora (vir: Geopedia)

Podružnična šola Krka je locirana ob regionalni cesti R3-647 v naselju Krka. Poleg šole je v stavbi tudi delujoča enota vrtca. Poleg naselja Krka tvorijo šolski okoliš še: Gabrovčec, Gradiček, Krška vas, Laze nad Krko, Male Lese, Mali Korinj, Podbukovje, Ravni Dol, Trebnja Gorica, Velike Lese, Veliki Korinj in Znojile pri Krki.



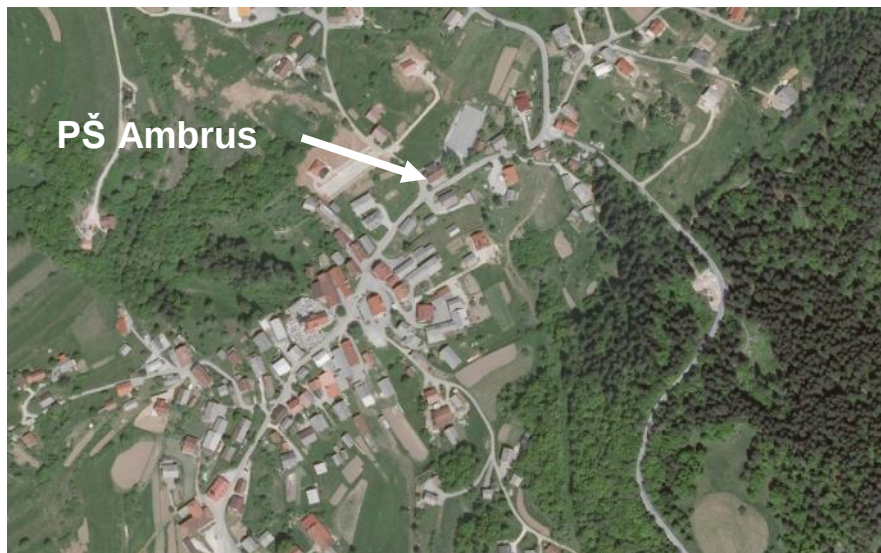
Slika 6: Pregledna situacija ožjega območja PŠ Krka (vir: Geopedia)

PŠ Zagradec leži v istoimenskem naselju ob regionalni cesti R1-216 Ivančna Gorica-Črnomelj. V stavbi osnovne šole deluje tudi enota vrtca. Šolski okoliš tvorijo: Breg pri Zagradcu, Češnjice pri Zagradcu, Dečja vas pri Zagradcu, Fužina, Gabrovka pri Zagradcu, Grintovec, Kitni Vrh, Kuželjevec, Male Rebrce, Malo Globoko, Marinča vas, Tolčane, Valična vas, Velike Rebrce, Veliko Globoko in Zagradec.



Slika 7: Pregledna situacija ožjega območja PŠ Zagradec (vir: Geopedia)

PŠ Ambrus se nahaja na sredini vasi Ambrus ob regionalni cesti R3-649. Učenci podružnične osnovne šole Ambrus prihajajo iz naselij: Ambrus, Bakrc, Brezovi Dol, Kal, Kamni Vrh pri Ambrusu, Primča vas in Višnje.



Slika 8: Pregledna situacija ožjega območja PŠ Ambrus (vir: Geopedia)

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

Z načrtom šolskih poti želimo izboljšati stanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh. K izdelavi, obravnavi in udeležanju načrta šolskih poti želimo spodbuditi in vključiti lokalne skupnosti, starše in strokovne delavce šole.

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejše poti v šolo in iz nje, povečati varnost v prometu, predstaviti in poudariti probleme oziroma nevarnosti na poteh ter promovirati varen način mobilnosti. Z načrtom šolskih poti morajo biti seznanjeni tako starši kot učenci. Otroci in starši se morajo v prometu ravnati pravilno in odgovorno, zato so v načrtu navedeni tudi napotki za takšno ravnanje.

3 AKTUALNA ZAKONODAJA IN SMERNICE NA PODROČJU ŠOLSKIH POTI

Načrt šolskih poti smo zasnovali v skladu s Smernicami za šolske poti, katere je izdala Javna agencija RS za varnost prometa. Smernice so osnovane na aktualni zakonodaji:

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015-2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);

- Zakon o osnovni šoli (ZOsni-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21.12.2015- znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);
- Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ z dne 5.11.1996 – kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo. V povezavi: Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85. - 94. člen);
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev); Zakon o osnovni šoli (ZOsni-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);

- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).



Slika 9: Smernice za šolske poti (vir: AVP RS)

4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

4.1 STANJE ŠOLSKIH POTI

Poslopje **matične osnovne šole Stična** leži izven strnjenege dela naselja Ivančna Gorica in je nekoliko odmaknjena od glavne prometnice, ki poteka od centra Ivančne Gorice v smeri Stične. Obstoječe šolske poti potekajo po urejenih hodnikih za pešce, del poti poteka po pasu za pešce, del poti pa predstavljajo tudi ceste oziroma ulice, ki so brez urejene infrastrukture za pešce. V šolski okoliš spadajo tudi naselja Malo Črnelo, Malo Hudo, Mleščevo, Mrzlo Polje, Spodnja Draga, Stična, Stranska vas ob Višnjici, Škrjanče, Veliko Črnelo in Vrhpolje pri Šentvidu, kjer je infrastruktura namenjena prometu pešcev, v večini primerov neurejena.



Slika 10: Prometna infrastruktura na območju OŠ Stična

Podružnična šola Stična je locirana v središču naselja Stična in se nahaja ob cesti, ki poteka med krajema Stična in Metnaji. Ob omenjeni cesti poteka skozi večji del naselja Stična tudi hodnik za pešce. Prav tako so na omenjeni cesti v večini primerov ustrezno urejeni prehodi za pešce. Na preostalih cestah in ulicah šolskega okoliša ni urejenih površin za promet pešcev, prav tako ni nikjer urejene infrastrukture namenjene kolesarjem.



Slika 11: Urejena infrastruktura za promet pešcev v bližini PŠ Stična

Podružnična šola Muljava je locirana ob regionalni cesti R1-216 Ivančna Gorica-Črnomelj, na začetku naselja Muljava. Na celotnem območju šolskega okoliša se pešci srečujejo z neurejeno infrastrukturo. Pešci so primorani hoditi ob voziščih zelo prometnih cest, prav tako ni urejenih prehodov za pešce, ki bi omogočali varno prečkanje prometnic.



Slika 12: Obstoječi hodnik in prehod za pešce v naselju Muljava

Poslopje **podružnične šole Višnja Gora** je umeščeno v novejšem delu naselja Višnja Gora in leži v neposredni bližini regionalne ceste R3-646 med Škofljico in Ivančno Gorico. Cesta na Polzevo, ki poteka mimo poslopja šole, ima urejen hodnik za pešce. Prav tako so površine za pešce urejene tudi na ulici Antona Tomšiča in Ciglerjevi ulici. Na preostalih cestah in ulicah ni urejenih površin za pešce. Zaradi same lege naselja, poteka veliko poti v naklonu, kar ob zelo ozkih cestah in ulicah predstavlja veliko težavo za vse udeležence v prometu.



Slika 13: Neurejena prometna infrastruktura za pešce v centru naselja Višnja Gora

Podružnična šola Krka je locirana ob regionalni cesti R3-647 v naselju Krka. Ob cesti poteka hodnik za pešce, ki se konča pri župnijski cerkvi sv. Kozme in Damijana. Preostale lokalne ceste so brez urejenih površin za pešce. Le-ti so primorani hoditi po vozišču, kar lahko predstavlja potencialno nevarnost.



Slika 14: Skozi naselje Krka poteka ob glavni prometnici tudi urejen hodnik za pešce

V naselju **Zagradec**, kjer je locirana tudi istoimenska **podružnična šola** so površine za pešce urejene samo ob regionalni cesti R1-216 Ivančna Gorica-Črnomelj. Hodnik za pešce poteka skoraj skozi celotno naselje Zagradec in se konča pri izhodu iz naselja Fužina. Preostale ulice in ceste šolskega okoliša so sicer manj prometne kot omenjena regionalna cesta, a je zaradi neurejene infrastrukture za pešce varna hoja zelo otežena.



Slika 15: V neposredni okolici PŠ Zagradec so površine za pešce ustrezno urejene

PŠ Ambrus se nahaja na sredini vasi Ambrus ob regionalni cesti R3-649. Učenci, ki v šolo prihajajo iz naselij Ambrus, Bakrc, Brezovi Dol, Kal, Kamni Vrh pri Ambrusu, Primča vas in Višnje, se srečujejo z neurejeno infrastrukturo za pešce.



Slika 16: V šolskem okolišu PŠ Ambrus ni urejenih površin za pešce

4.2 ANALIZA PROMETA IN PROMETNIH NESREČ

Podatke o prometnih obremenitvah v letih 2011-2015 smo pridobili iz števnih podatkov avtomatskih števecv prometa (Direkcija RS za infrastrukturo). Podatki o povprečnem letnem dnevnem prometu (število motornih vozil, ki v 24 urah peljejo mimo števnege mesta na povprečni dan v letu), so bili zbrani na števnih mestih Zgornja Draga (cesta R3-646/1195), Mrzlo Polje (cesta R1-216/1367), Zagradec (cesta R1-216/1175) in Ivančna Gorica (cesta R2-448/1196)

LETO	R3-646/1195 Grosuplje-Ivančna Gorica	R1-216/1367 Ivančna Gorica-Krka	R1-216/1175 Krka- Žužemberk	R2-448/1196 Ivančna Gorica- Grm
2011	1962	6709	2823	6729
2012	1886	6695	2920	6499
2013	1891	6668	2841	6477
2014	1982	6896	2915	6795
2015	2331	7105	3115	6661
Rast prometa (povprečje)	4,70 %	1,46 %	2,55 %	-0,20 %

Preglednica 1: Povprečni letni dnevni promet (PLDP)

Iz podatkov avtomatskih števecv smo izračunali povprečno letno rast prometa. Največja rast prometa je zabeležena na regionalni cesti R3-646/1195 Grosuplje-Ivančna Gorica in znaša 4,70%. Povečana količina prometa je zabeležena tudi na regionalnih cestah R1-216/1367 Ivančna Gorica-Krka in R1-216/1175 Krka-Žužemberk. Na omenjenima odsekoma smo izračunali 1,46% (Mrzlo Polje) in 2,55% (Zagradec) rast. Edini padec se je skozi leta zgodil na regionalni cesti R2-448/1196 Ivančna Gorica-Grm in znaša -0,20%.

V nadaljevanju so prikazani zbrani podatki o prometnih nesrečah na območju občine Ivančna Gorica za obdobje med leti 2011 in 2015. Podatki so pridobljeni s strani Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa. V tabeli je prikazano število vseh nesreč po posameznih letih ter posledice, vzroki in udeleženci nesreč.

Leto	2011	2012	2013	2014	2015
Število vseh nesreč	169	151	179	130	157

Posledice					
brez poškodbe	120	107	123	94	114
sled poškodbe	/	/	/	/	/
lažja telesna poškodba	44	38	46	34	36
huda telesna poškodba	5	4	10	1	4
smrt	/	2	/	1	3

Udeleženec					
osebno vozilo	143	129	158	117	133
tovorno vozilo	16	24	17	14	21
motorist	6	5	9	5	6
kolesar	6	2	2	3	3
pešec	7	3	1	4	1

Vzrok					
neprilagojena hitrost	44	47	71	43	38
stran vožnje	18	23	23	17	26
nepravilen premik z vozilom	35	25	33	21	19
varnostna razdalja	7	11	6	3	9
izsiljevanje prednosti	11	12	11	12	11
nepravilno prehitevanje	2	3	4	5	4
ostali vzroki	52	30	31	29	50

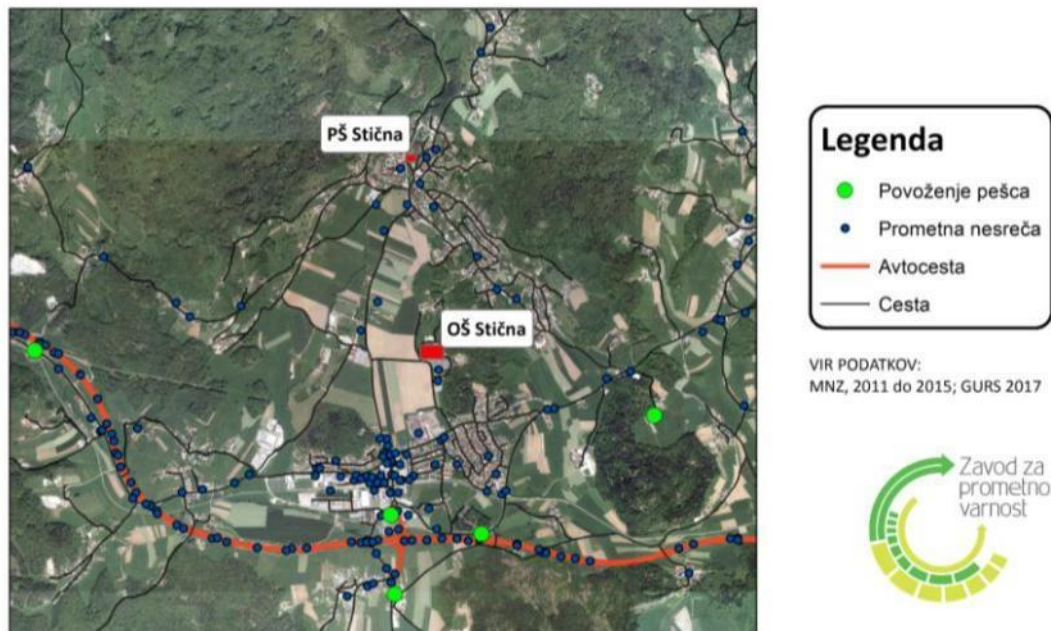
Preglednica 2: Podatki o prometnih nesrečah v občini Ivančna Gorica

Skozi leta se število nesreč seveda neprestano spreminja. Žal lahko ugotovimo, da je v 5-letnem obdobju prišlo do minimalnega porasta števila nesreč (v obdobju od leta 2011 do 2015 je rast 0,32 %).

Med najpogostejše vzroke za nesreče spadajo neprilagojena hitrost, nepravilna stran vožnje, nepravilni premiki z vozilom in izsiljevanje prednosti. Navedeni vzroki so posledica neodgovornega ravnanja udeleženih voznikov, kar je potrebno v prihodnosti spremeniti.

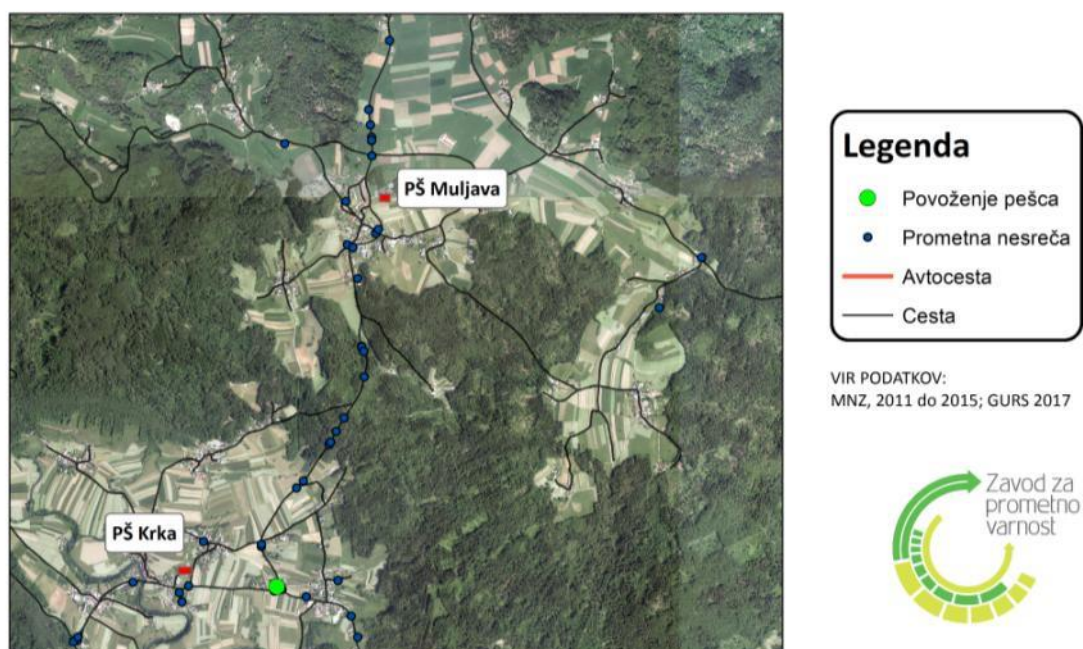
Največkrat so v prometnih nesrečah udeležena osebna in tovorna vozila, žal pa se vsako leto zgodi kar nekaj nesreč, kjer so udeleženi tudi pešci in kolesarji.

Karta prometih nesreč v okolici OŠ Stična in PŠ Stična med leti 2011 in 2015



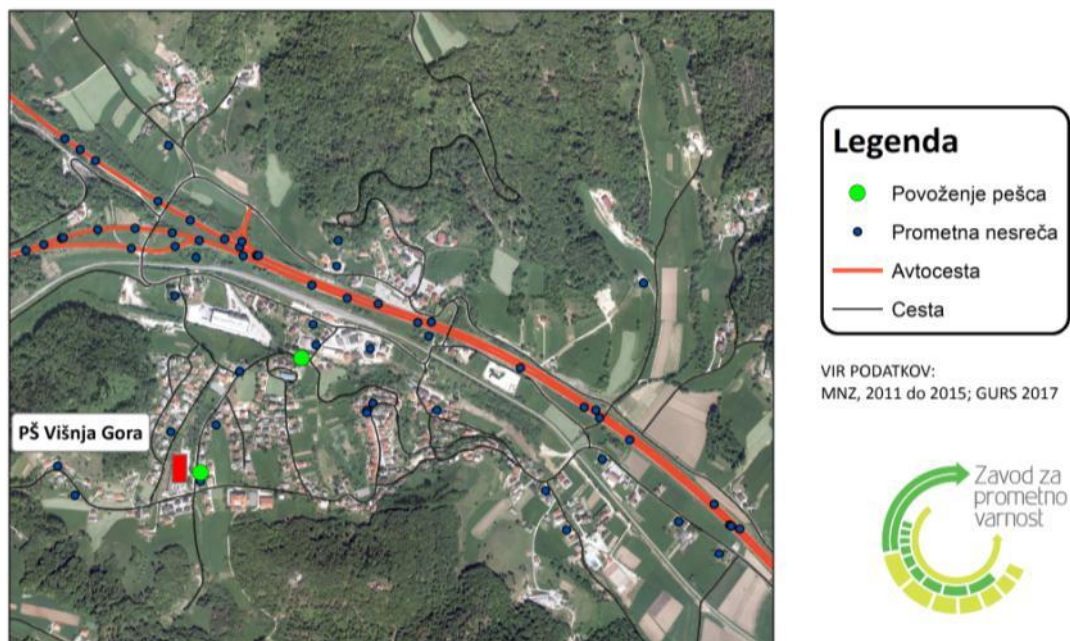
Slika 17: Karta prometnih nesreč za obdobje 2011-2015 v okolici OŠ Stična in PŠ Stična

Karta prometih nesreč v okolici PŠ Muljava in PŠ Krka med leti 2011 in 2015



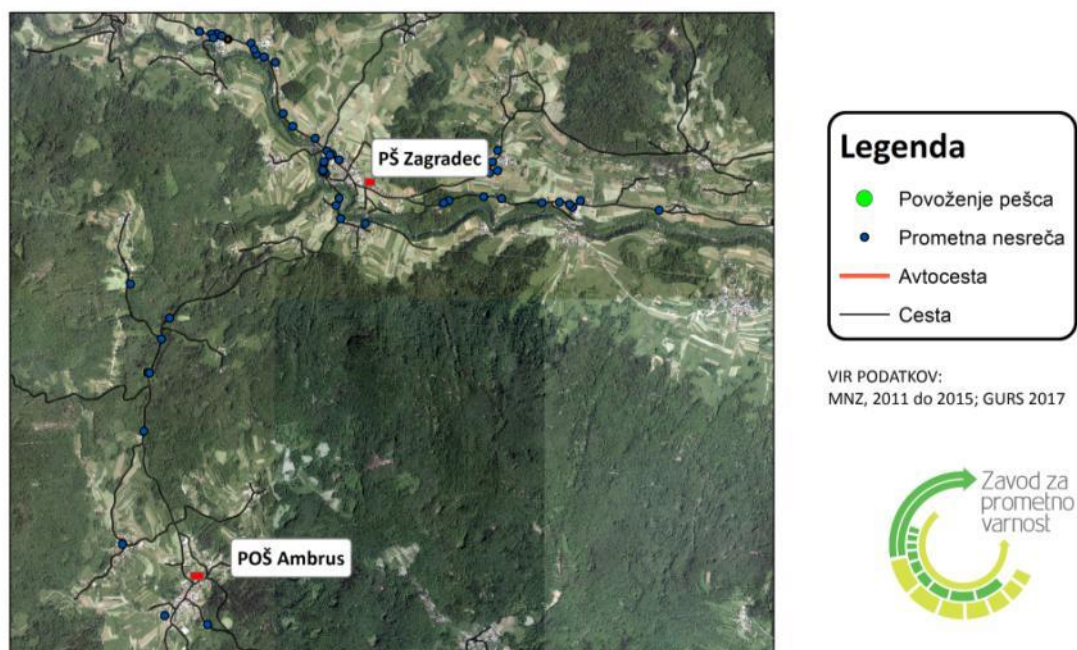
Slika 18: Karta prometnih nesreč za obdobje 2011-2015 v okolici PŠ Muljava in PŠ Krka

Karta prometih nesreč v okolici PŠ Višnja Gora med leti 2011 in 2015



Slika 19: Karta prometnih nesreč za obdobje 2011-2015 v okolici PŠ Višnja Gora

Karta prometih nesreč v okolici PŠ Zagradec in PŠ Ambrus med leti 2011 in 2015

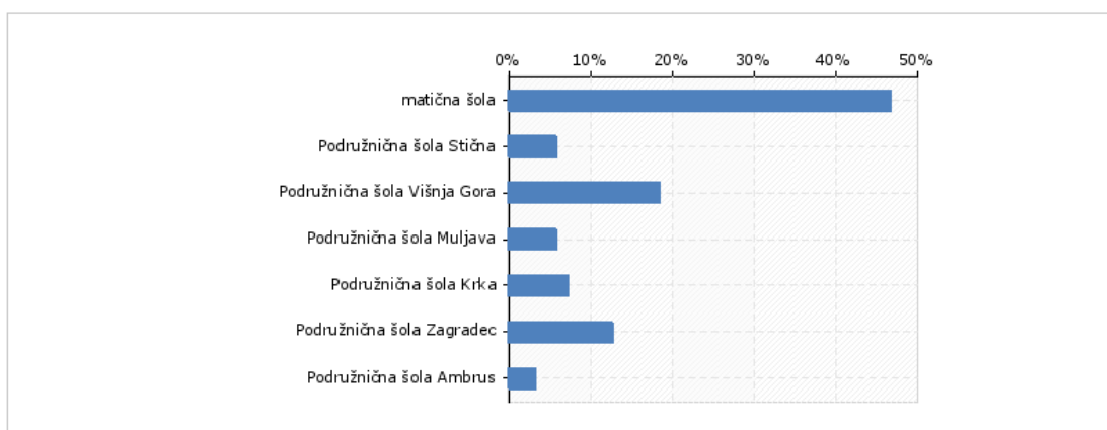


Slika 20: Karta prometnih nesreč za obdobje 2011-2015 v okolici PŠ Zagradec in PŠ Ambrus

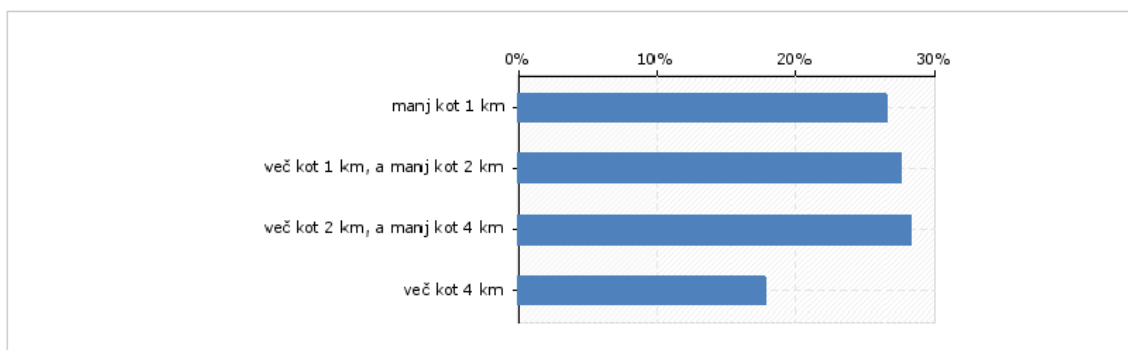
Za področje prometne varnosti smo odgovorni vsi udeleženci v prometu. Neurejena infrastruktura za promet pešcev je razlog na katerega kot posamezniki težko vplivamo. Lahko pa vplivamo na svoje obnašanje v prometu, v katerem moramo ravnati odgovorno in strpno. Starši z lastnim ravnanjem dajete zgled svojim otrokom. Svoje otroke vzgajajte tudi na področju prometa in prometne varnosti. Kot vozniki oziroma udeleženci v prometu bodite še posebej pozorni na otroke in njihovo nepredvidljivost. Temu prilagodite način vožnje. Pešcem odstopite prednost, hitrost vožnje prilagodite razmeram in dosledno upoštevajte omejitve. Na območjih, kjer se običajno zadržujejo pešci, vozite še posebej previdno (šola, vrtec, v naseljih). Izven naselij vozite po sredini voznega pasu, da zmanjšate možnost stika s pešcem, ki hodi ob vozišču.

4.3 ANALIZA IZVEDENE ANKETE

Med šolarji in njihovimi starši je bila v skladu s Smernicami za šolske poti, ki jih je izdala Javna agencija RS za varnost prometa, februar 2016, izvedena tudi anketa na temo šolskih poti. V nadaljevanju so predstavljeni rezultati ankete.

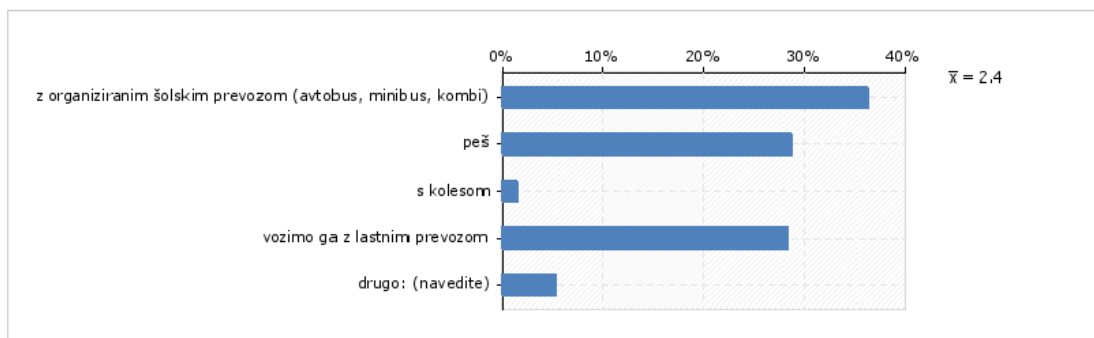


Graf 1: Organizacijska enota OŠ Stična, ki jo obiskuje anketiranec



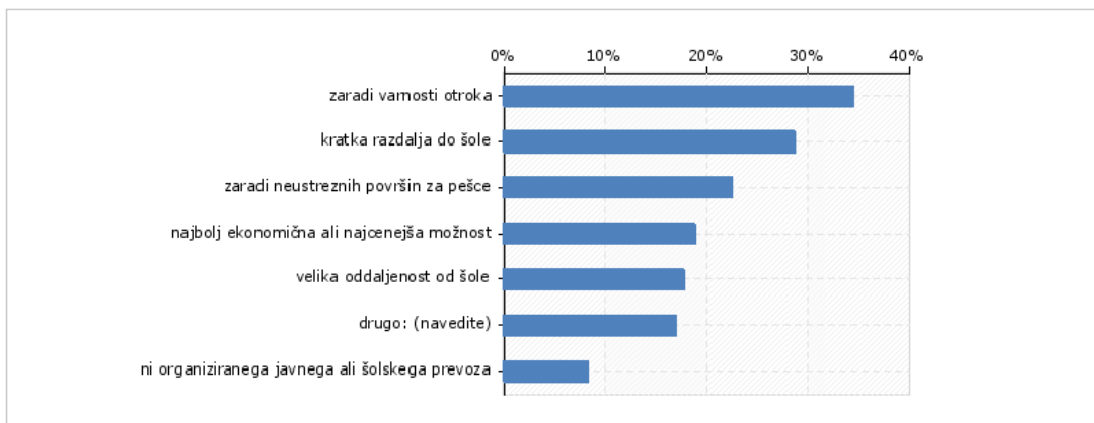
Graf 2: Razdalja med domom in šolo

Iz zgornjega grafa lahko hitro razberemo, da so naselja v posameznih šolskih okoliših zelo razpršena in v veliko primerih tudi oddaljena od šole. Šolarji so tako primorani prehoditi večje razdalje do šole oziroma, kot bo vidno v nadaljevanju, v šolo prihajajo s starši ali pa uporabljajo šolski prevoz.

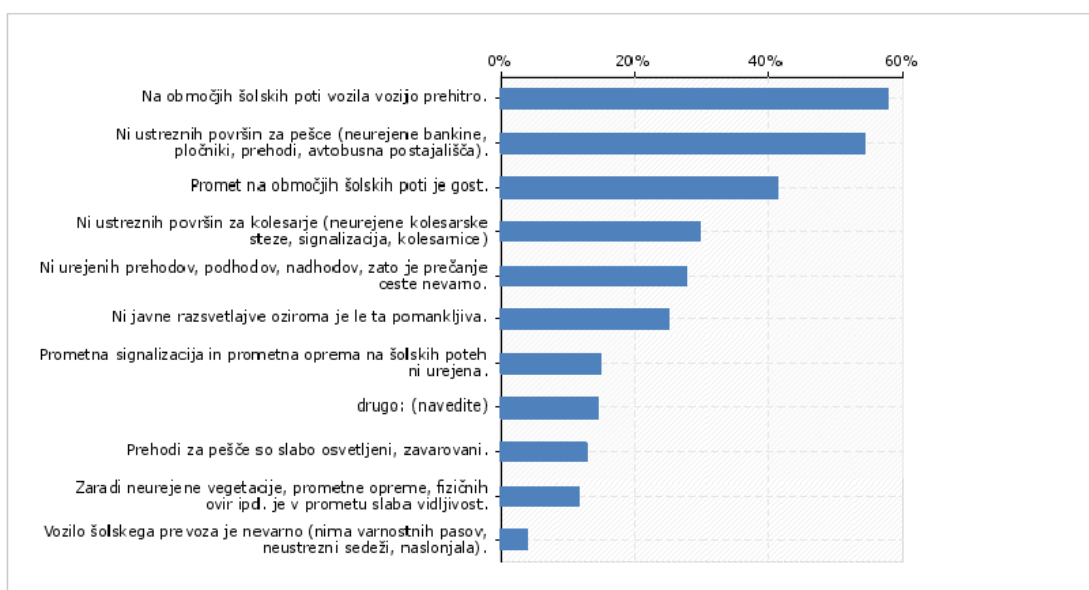


Graf 3: Najpogostejši način prihoda v šolo

Največ anketirancev v šolo prihaja z organiziranim šolskim prevozom (avtobus, minibus, kombi). Takšnih šolarjev je na podlagi pridobljenih rezultatov kar 36%, temu pa sledita odgovora peš ter s starši (avto). Neurejena infrastruktura na področju kolesarjenja je najverjetneje vzrok, da zares malo učencev prihaja v šolo s kolesom. Med odgovori, ki spadajo v rubriko drugo je najpogostejše navedena kombinacija različnih načinov prihodov (peš in avto). V nadaljevanju so prikazani rezultati ankete vezani na vprašanja glede vzrokov za izbiro načina prihoda v šolo ter na temo problematike na šolskih poteh.



Graf 4: Vzrok za izbiro načina prihoda v šolo (možnih več odgovorov)



Graf 5: Prometna problematika na poti v šolo (možnih več odgovorov)

Najbolj izpostavljen vzrok, zakaj otroci v šolo prihajajo na izbrani način, je varnost v prometu. Prav tako tudi razdalja od šole pogojuje način prihoda v šolo. Med pogostejšimi odgovori so bili tudi: zaradi neustreznih površin za pešce, ekonomičnost in neorganiziranost javnega ali šolskega prevoza. Pod rubriko drugo spadajo predvsem odgovori: šolar prvošolček, organizacijsko najenostavneje, samostojnost otroka, ..

Na šolskih poteh se otroci srečujejo z različno prometno problematiko. Večina odgovorov je vezana na sam promet in obstoječo infrastrukturo, ki je za več kot polovico anketirancev neustrezna. Po mnenju večine anketirancev na šolskih poteh ni ustreznih površin za pešce, kolesarje, prav tako ni urejenih prehodov, prometne signalizacije in razsvetljave. Skoraj 60 % anketirancev navaja dejstvo, da se na območju šolskih poti vozi prehitro. Veliko težavo predstavlja tudi gostota prometa na posameznih cestnih odsekih.

Anketiranci so imeli možnost tudi izpostaviti konkretna nevarna mesta ter podati svoje predloge za izboljšanje trenutnega stanja. Odgovori so upoštevani pri izdelavi načrta šolskih poti, kjer smo opozorili na posamezna nevarna mesta tako šolarje kot tudi starše in jim podali navodila za varnejšo udeležbo v prometu.

5 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Največjo odgovornost pri vzgoji otroka v smeri pravilnega in odgovornega ravnanja v cestnem prometu imajo starši oziroma skrbniki. Otroci opazujejo ravnanja svojih staršev, skrbnikov in ostalih odraslih oseb ter ta ravnanja tudi posnemajo. Zato je potrebno več pozornosti nameniti vzgoji otrok na področju cestnega prometa. Otroci morajo biti v cestnem prometu deležni posebne pozornosti ter pomoči ostalih udeležencev. Ko so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in, ko so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, jih lahko pustimo samostojno sodelovati v prometu. V nadaljevanju so predstavljeni nekateri ključni napotki za pravilno ravnanje otrok v cestnem prometu. Napotki so namenjeni otrokom, ki v prometu nastopajo kot pešci, kolesarji in potniki.

5.1 PEŠCI

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev (hodnik, pešpot, pas). V načrtu šolskih poti so opredeljene varnejše poti do šole in tudi poudarjena nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar - pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).

- Šolar - pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.

- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm.

- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).

- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.



Slika 21: Otrok-pešec

5.2 KOLESARJI

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico. Otrok do 14. leta, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka. Otrok do 6. leta sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik. Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise. Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu. Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi. Upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej. Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.



Slika 22: Otrok-kolesar

5.3 POTNIKI

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

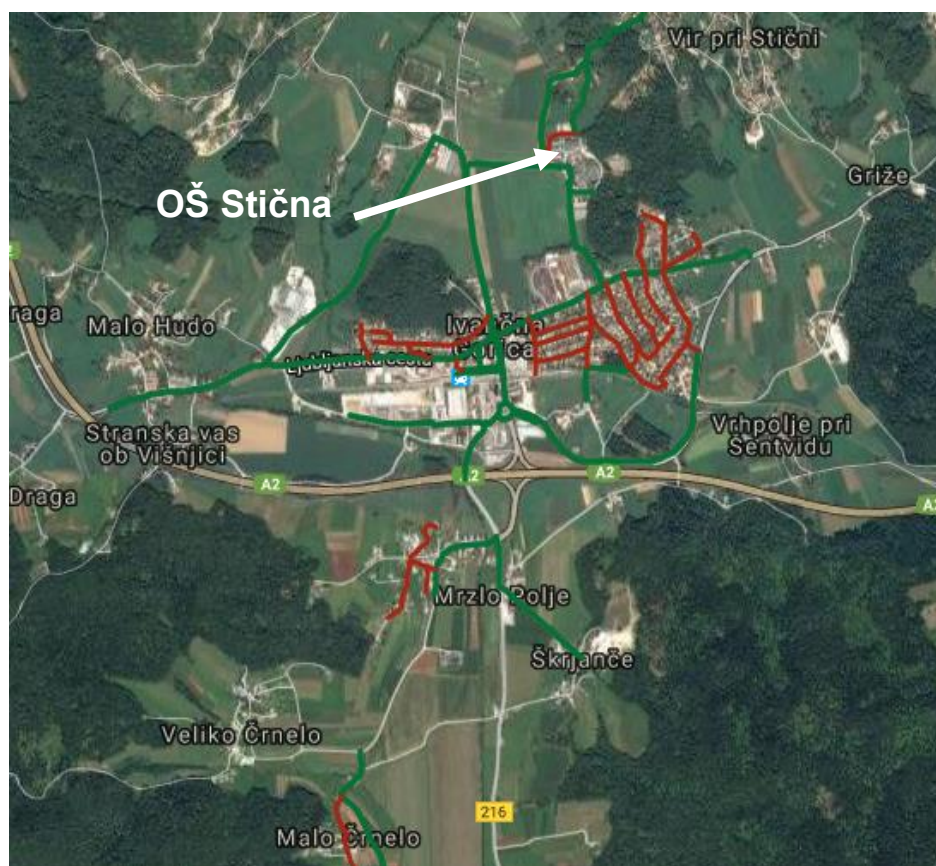
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik). Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.
- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odseвна telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne povzročajo hrupa.



Slika 23: Otok-potnik

6 NAČRT ŠOLSKIH POTI

Matična osnovna šola Stična:



Slika 24: Prikaz šolskih poti OŠ Stična

Osnovna šola je locirana nekoliko izven strnjenelega dela naselja Ivančna Gorica, vendar je kljub legi povezava s samim naseljem dobra. Do šole lahko otroci dostopajo z večih strani. Ob večjih in pomembnejših prometnicah in ulicah, ki potekajo skozi naselje (Cesta 2. grupe odredov, Ljubljanska cesta) so površine za pešce ustrezno urejene.



Slika 25: Urejena prometna infrastruktura za pešce na Ljubljanski cesti

V centru naselja je obstoječe nivojsko križišče ceste 2. grupe odredov in železniške proge. Prehod preko proge je zavarovan. Progo lahko prečkamo samo v primeru, ko so zapornice dvignjene in se prepričamo, da v bližini ni vlaka.



Pri prečkanju železniške proge moramo biti vedno zelo previdni in pozorni. Progo prečkaj samo v primeru dvignjenih zapornic! Tudi, ko so zapornice dvignjene se obvezno prepričaj, da v bližini ni nobenega vlaka

Slika 26: Zavarovan prehod čez progo v centru naselja Ivančna Gorica

Med Ljubljansko cesto in šolskim poslopjem poteka tudi pot, na kateri je prepovedan promet za motorna vozila, tako da lahko pešci varno dostopajo do šole.



Slika 27: Pot, ki poteka med Ljubljansko cesto in šolskim poslopjem

V strnjenem delu naselja, kjer so večinoma stanovanjske hiše in manjši bloki (Kajuhova ulica, Dolenjskega odreda, Juša Kozaka, Pot v Boršt, Jurčičeva, ulica 6. Junija, Livarska ulica, Na klancu), površine za pešce niso urejene. Skozi omenjeni del naselja je hitrost omejena na 40 km/h. Po omenjenih cestah in ulicah je potrebno hoditi ob levem robu vozišča, gledano v smeri hoje. Hodimo v koloni, en za drugim.



Slika 28: Ulica Juša Kozaka je brez urejenih površin za pešce



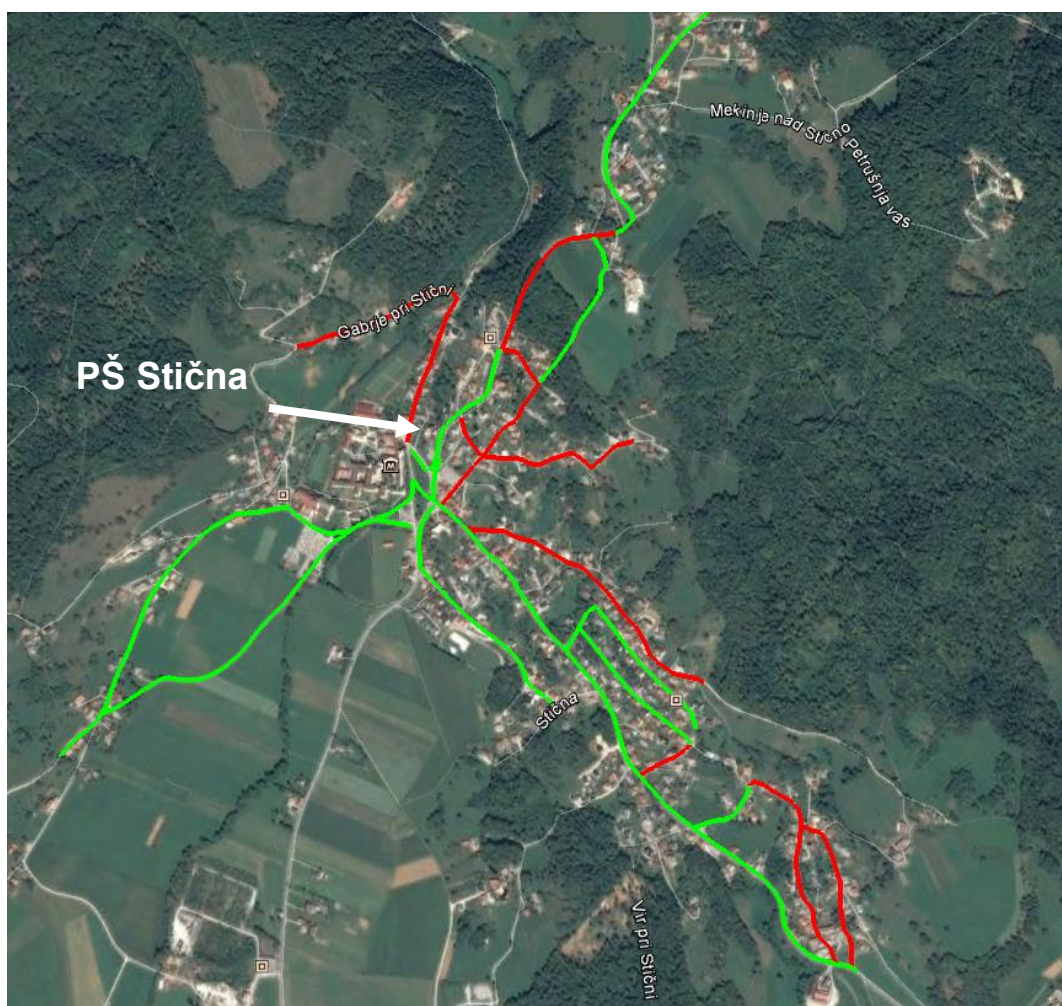
Slika 29: Ulica Cankarjeve brigade

Hodimo po pločniku. V primerih, ko ni pločnika, hodimo ob levem robu cestišča, tako da vidimo nasproti vozeča vozila. Cesto prečkamo na označenih prehodih za pešce. Preden prečkamo cesto, se prepričamo, da je prečkanje varno. Pogledamo levo, desno, in še enkrat levo. Kot pešci moramo biti v prometu dobro vidni. Pri hoji nosimo svetla oblačila in odsevnike. Pri prečkanju cest se prepričamo, da nas je voznik opazil. Cesto prečkamo šele takrat, ko v bližini ni vozil oziroma so se vozila ustavila pred prehodom za pešce.



Slika 30: Ljubljanska cesta

Podružnična osnovna šola Stična:



Slika 31: Prikaz šolskih poti PŠ Stična

Skozi naselje Stična poteka hodnik za pešce, ki se začne pri križišču s cesto, ki vodi do GC Stična, in se konča malo pred koncem naselja Stična. Na omenjenem odseku najdemo tudi več urejenih prehodov za pešce. Vse preostale ceste v šolskem okolišu PŠ Stična so izvedene brez površin za pešce.



Slika 32: Obstoječ hodnik za pešce v naselju Stična

Na poti do šole smo previdni, v prometu se obnašamo odgovorno. Cesto prečkamo vedno na mestih, kjer so označeni prehodi za pešce. Kot pešci moramo biti v prometu še posebej pozorni. Hodimo v koloni en za drugim, med hojo se ne prerivamo in ne lovimo. Pozorni smo na mimovozeča vozila ter na srečanja z drugimi pešci.



Slika 33: Na stranskih cestah in ulicah v naselju Stična razmere za pešce niso urejene

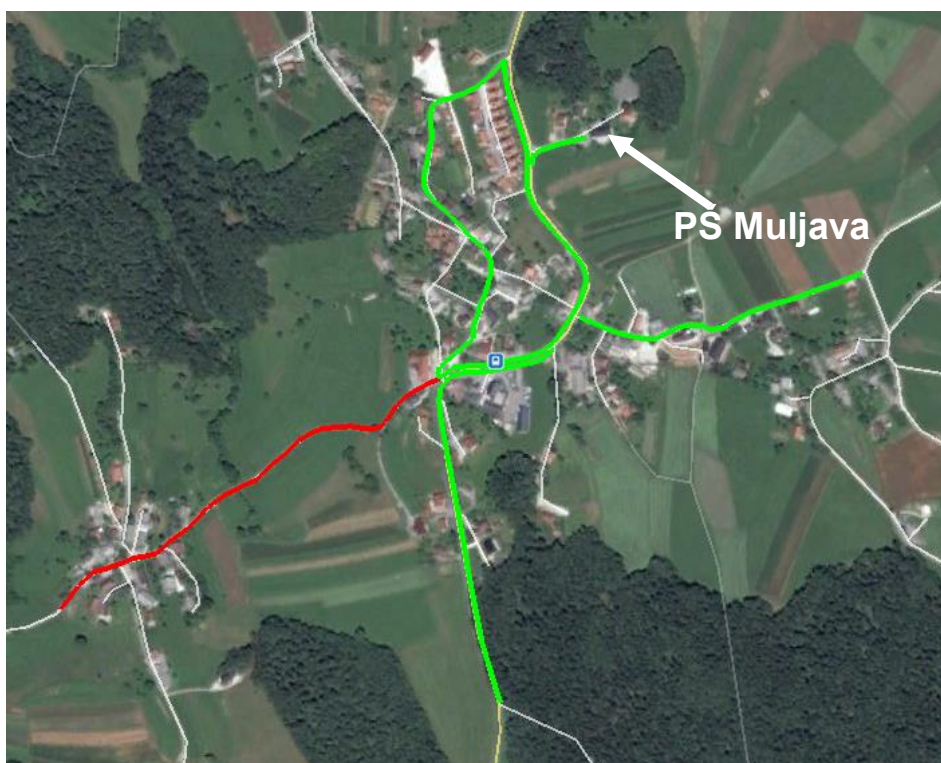


Slika 34: Na stranskih cestah in ulicah v naselju Stična razmere za pešce niso urejene

Uporabljalj prometne površine namenjene hoji pešcev. Če teh površin ni, hodi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Cesto prečkaj samo na urejenih prehodih. Pred prečkanjem ceste se vedno ustavi. Preden stopiš na vozišče, preveri, ali se približujejo vozila.



Podružnična šola Muljava:

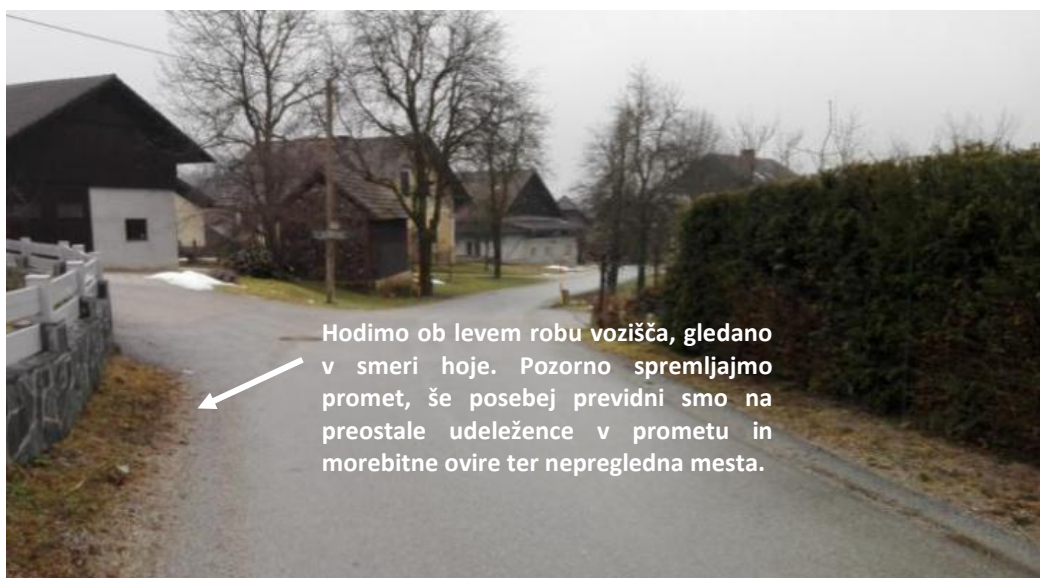


Slika 35: Prikaz šolskih poti PŠ Muljava

Podružnična šola Muljava leži v neposredni bližini regionalne ceste R1-216/1367, ki je ena izmed najbolj prometnih cest v občini Ivančna Gorica. Skozi celotno naselje Muljava, poteka ob omenjeni regionalni cesti hodnik za pešce. Na temu delu lahko najdemo tudi urejene prehode za pešce. Kljub dejstvu, da so prehodi za pešce ustrezno urejeni, moramo biti pri prehajanju ceste zelo previdni in pozorni. Na preostalih cestah in ulicah v naselju Muljava se pešci srečajo z neurejeno prometno infrastrukturo. Ker na lokalnih cestah ni hodnikov za pešce, moramo hoditi ob levem robu vozišča.



Slika 36: Hodnik za pešce ob regionalni cesti R1-216/1367 v naselju Muljava



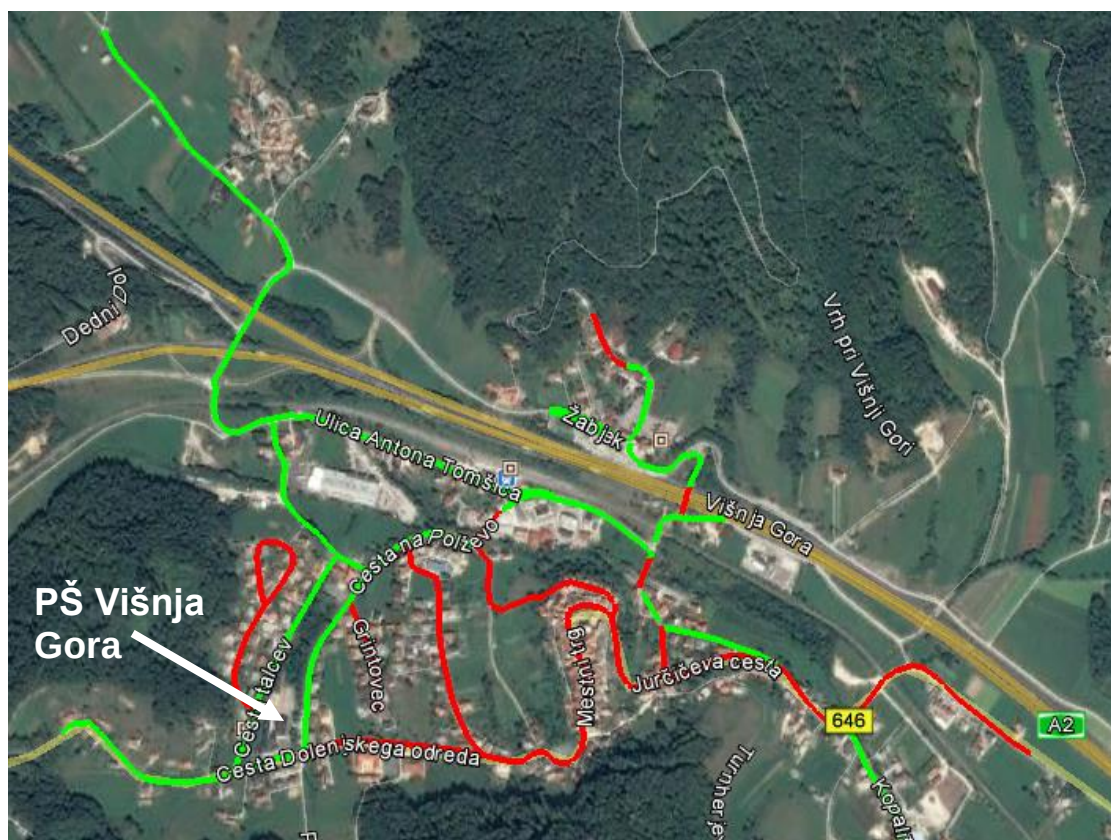
Slika 37: V strnjenem delu naselja Muljava je infrastruktura za pešce neurejena



Slika 38: Urejen prehod za pešce na regionalni cesti R1-216/1367

Podružnična šola Višnja Gora:

PŠ je locirana na manjši vzpetini v istoimenskem naselju Višnja Gora. V naselju lahko najdemo tako urejene kot tudi za pešce infrastrukturno neurejene ceste in ulice. Največjo težavo za pešce predstavljajo ulice v starem delu naselja, saj so izvedene brez površin za pešce. Ulice so na mnogih mestih zelo ozke in nepregledne, težavo pa predstavlja tudi velik naklon cest.



Slika 39: Prikaz šolskih poti PŠ Višnja Gora



Slika 40: Ulica Antona Tomšiča v Višnji Gori

Vedno uporabljajmo povezave, ki omogočajo varno hojo. Na odsekih, kjer ni urejenih hodnikov za pešce, hodimo po utrjenih bankinah oziroma ob robu vozišča.

Hodimo po pločniku. V primerih, ko ni pločnika, hodimo ob robu cestišča ob levem robu, tako da vidimo nasproti vozeča vozila. Cesto prečkamo na označenih prehodih za pešce. Preden prečkamo cesto, se prepričamo, da je prečkanje varno. Pogledamo levo, desno, in še enkrat levo. Kot pešci moramo biti v prometu dobro vidni. Pri hoji nosimo svetla oblačila in odsevnike. Pri prečkanju cest se prepričamo, da nas je voznik opazil. Cesto prečkamo šele takrat, ko v bližini ni vozil oziroma so se vozila ustavila pred preходом za pešce.



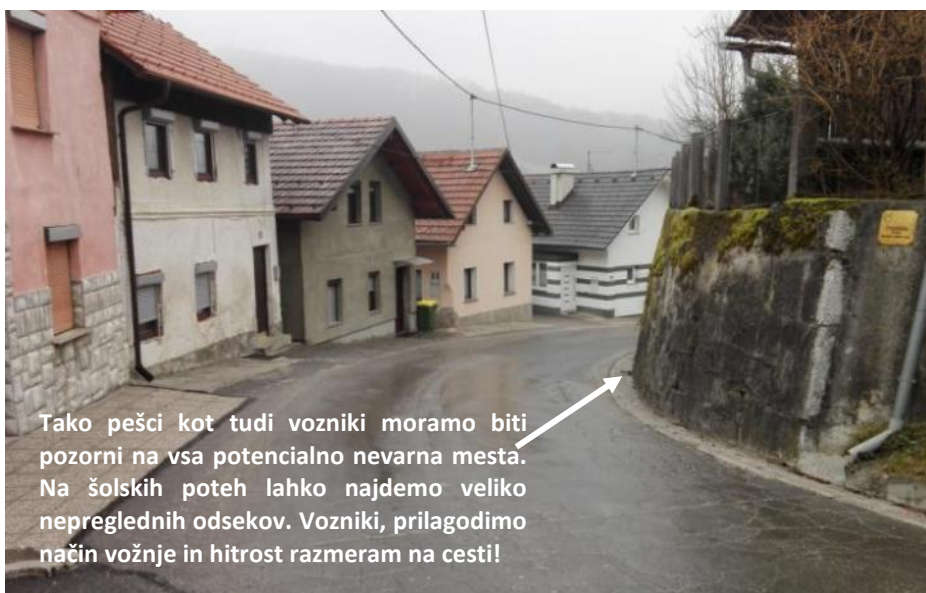
Bodi pozoren na vse morebitne ovire v prometu. Vedno se dobro prepričaj, da se lahko varno izogneš potencialno nevarnemu mestu.

Slika 41: Ciglerjeva ulica v Višnji Gori



Slika 42: Cesta na Polževo, ki vodi do PŠ Višnja Gora

Uporabljalj prometne površine namenjene hoji pešcev. Če teh površin ni, hodi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Cesto prečkaj samo na urejenih prehodih. Pred prečkanjem ceste se vedno ustavi. Preden stopiš na vozišče, preveri, ali se približujejo vozila.



Tako pešci kot tudi vozniki moramo biti pozorni na vsa potencialno nevarna mesta. Na šolskih poteh lahko najdemo veliko nepreglednih odsekov. Vozniki, prilagodimo način vožnje in hitrost razmeram na cesti!

Slika 43: V starem delu naselja Višnja Gora so površine za pešce neurejene

Podružnična šola Krka:

V šolskem okolišu podružnične osnovne šole Krka je del šolskih poti urejen z obstoječim hodnikom za pešce, ki poteka skozi naselje Krka. Na preostalih odsekih šolarji hodijo po utrjenih in urejenih bankinah, na nekaj mestih pa se šolarji srečajo s popolnoma neurejeno infrastrukturo in so primorani hoditi kar po voziščih.



Slika 44: Prikaz šolskih poti PŠ Krka



Slika 45: Na mnogih cestnih odsekih v naselju Krka so površine za pešce neurejene



Slika 46: Stranske ceste in ulice v naselju Krka so izvedene brez hodnikov za pešce



Slika 47: Skozi naselje Krka poteka hodnik za pešce, ki se konča pri župnijski cerkvi sv. Kozme in Damijana



Na šolskih poteh lahko najdemo veliko nepreglednih odsekov, zato je potrebno način vožnje in hitrost prilagoditi razmeram na cesti!

Slika 48: Na ozkih cestah in ulicah se velikokrat srečamo z nevarnimi mesti

Podružnična šola Zagradec:

Hodniki za pešce so znotraj šolskega okoliša urejeni samo ob regionalni cesti R1-216/1175 Krka-Žužemberk. Na odseku, kjer poteka hodnik za pešce je več urejenih prehodov. Preostale ceste in ulice znotraj šolskega okoliša so brez urejenih površin za pešce.



Slika 49: Prikaz šolskih poti PŠ Zagradec



Na mestih, kjer je vozišče zelo ozko, se pri srečanju z vozili čim bolj odmaknimo od roba vozišča. Pozorni bodimo tudi na srečanja z drugimi pešci.

Slika 50: Nevaren odsek na cesti, ki vodi v Ambrus, v naselju Fužina



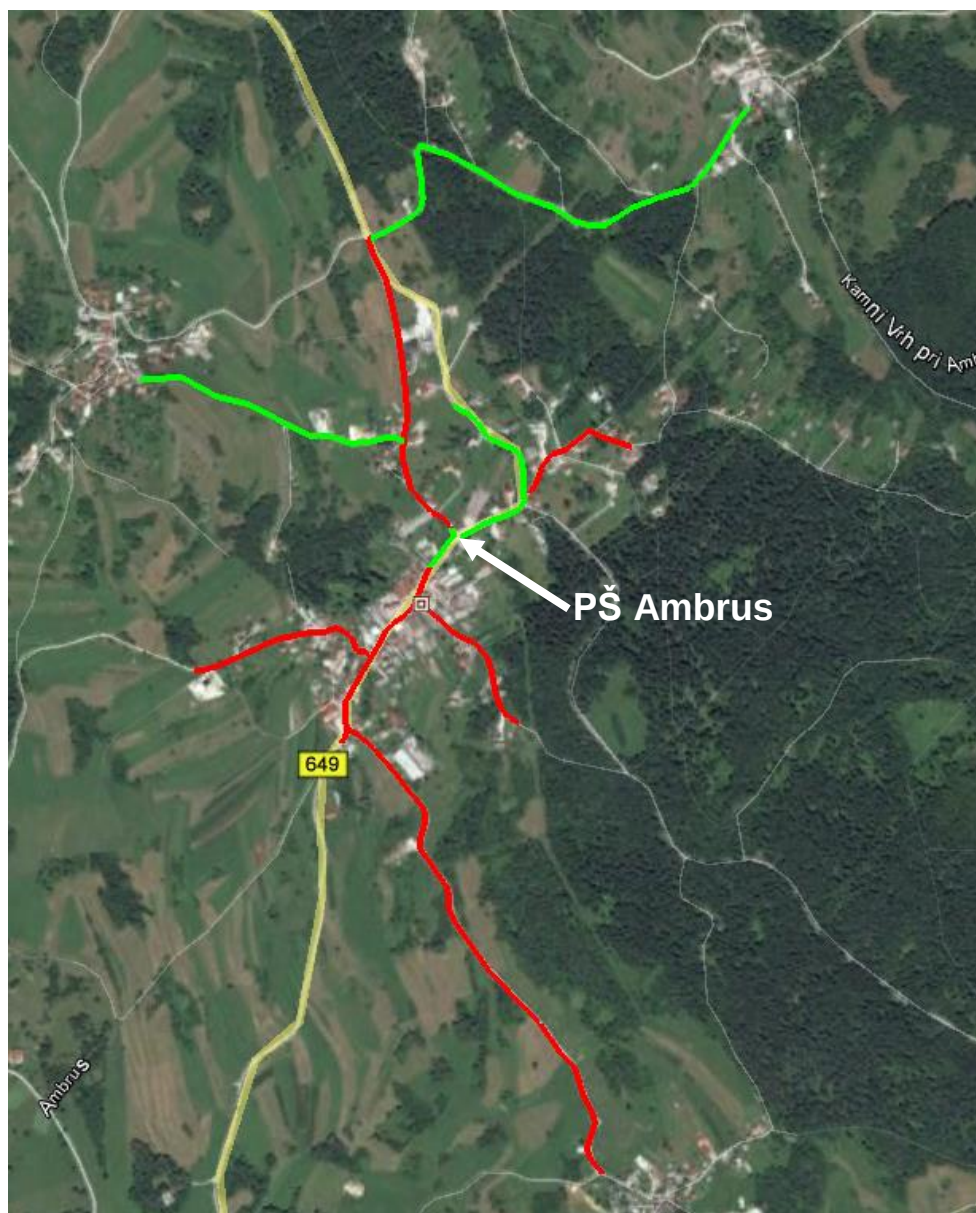
Slika 51: Urejena prometna infrastruktura na regionalni cesti R1-216/1175 Krka-Žužemberk



Slika 52: Obstoječi hodnik in prehod za pešce na regionalni cesti R1-216/1175 Krka-Žužemberk

Podružnična šola Ambrus:

V šolskem okolišu podružnične šole Ambrus so ceste in ulice izvedene brez površin za pešce. Šolarji in ostali pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča, gledano v smeri hoje. Ker so nekatere ceste zelo ozke in na nekaterih mestih tudi nepregledne, moramo biti pri hoji zelo pozorni na morebitna srečanja z vozili in drugimi pešci. Pri hoji se čim bolj odmaknimo od roba vozišča, hodimo v koloni en za drugim. Na poti v šolo in domov se ne lovimo in ne prerivamo. Pri poslopju šole ni urejenih parkirišč za kratkotrajno parkiranje, zaposleni in obiskovalci svoja vozila parkirajo ob poslopju šole. Ker na območju šole ni urejenih površin za pešce, moramo biti tako pešci kot tudi vozniki zelo pozorni pri premikanju vozil.



Slika 53: Prikaz šolskih poti PŠ Ambrus



Slika 54: Cesta skozi Ambrus je izvedena brez urejenih površin za pešce



Slika 55: Cesta skozi Ambrus je izvedena brez urejenih površin za pešce

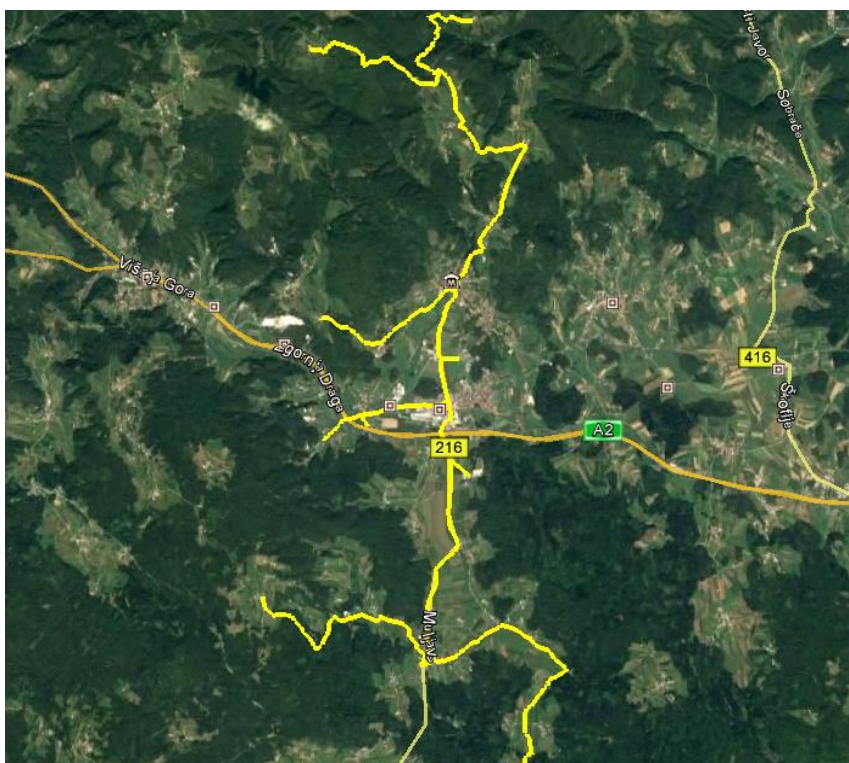


Slika 56: Poslopje PŠ Ambrus

7 LINIJE IN POSTAJALIŠČA ŠOLSKEGA PREVOZA

Velika razpršenost naselij znotraj občine Ivančna Gorica in sama oddaljenost nekaterih krajev od šole sta razloga, da veliko otrok za prihod v šolo uporablja šolski prevoz. Šolarji se na poteh do postajališč velikokrat srečajo z neurejeno infrastrukturo za promet pešcev. Do postajališč v veliko primerih dostopajo s hojo ob bolj ali manj prometnih cestah.

Tako na območju urejenih kot tudi neurejenih avtobusnih postajališč se je potrebno obnašati varno in odgovorno. Na avtobus ali kombi počakamo na urejenem čakališču. Kjer čakališča niso urejena se pri čakanju čimbolj odmaknemo od vozišča. Vedno počakamo, da se vozilo ustavi in nato varno in organizirano vstopamo vanj. Enako ravnamo tudi pri izstopu, kjer na varni površini počakamo, da vozilo odpelje in nato nadaljujemo svojo pot proti domu.



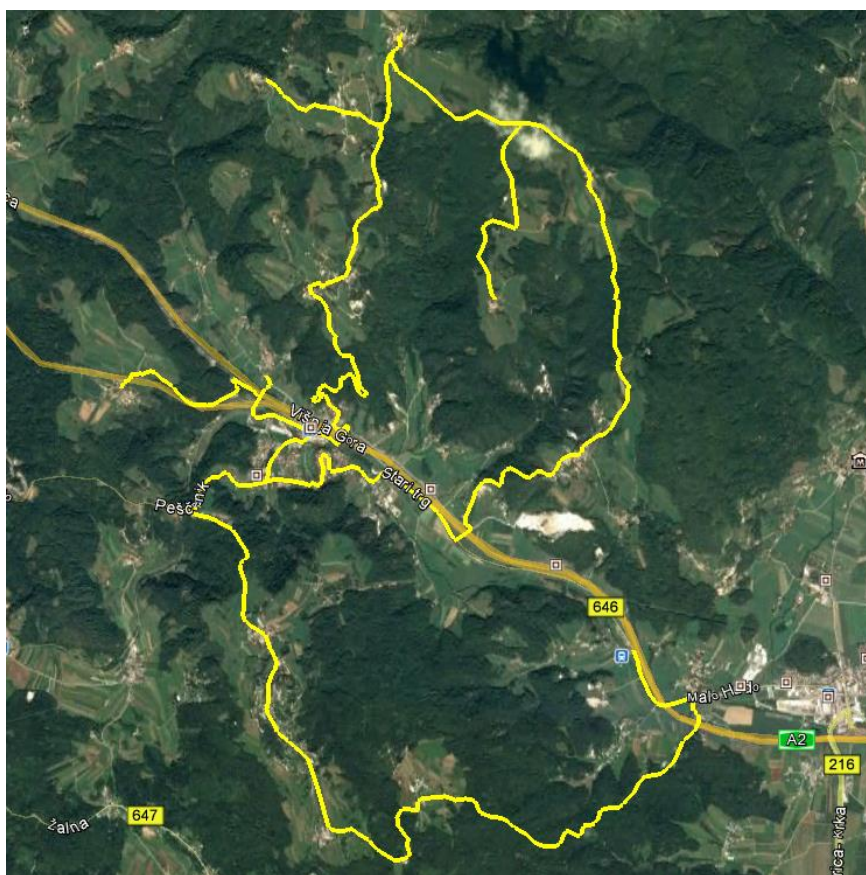
Slika 57: Prikaz linij šolskega prevoza-OŠ Stična



Slika 58: Avtobusno postajališče pri OŠ Stična



Slika 59: Prikaz linij šolskega prevoza-PŠ Stična



Slika 60: Prikaz linij šolskega prevoza-PŠ Višnja Gora



Slika 61: Avtobusno postajališče pri PŠ Višnja Gora



Slika 62: Avtobusno postajališče v Ambrusu



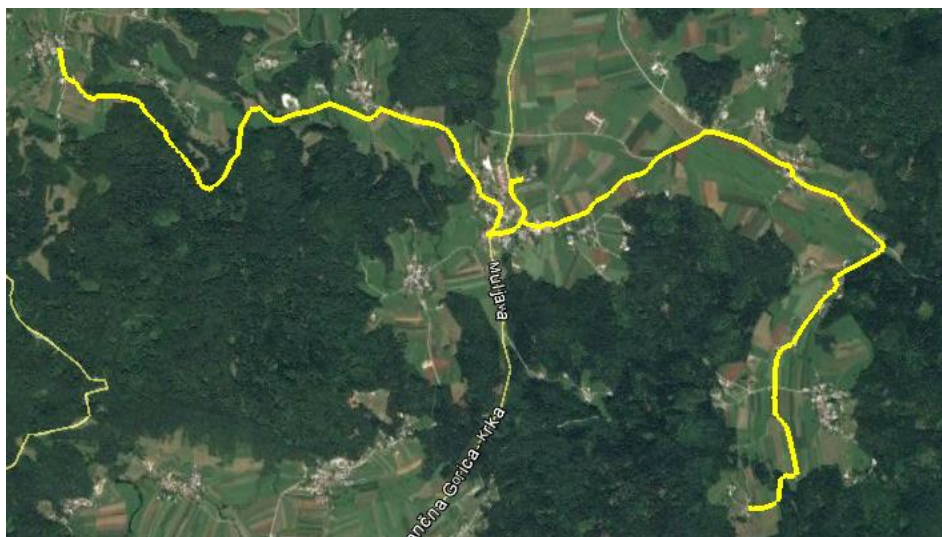
Slika 63: Avtobusno postajališče v Dečji vasi



Slika 64: Prikaz linij šolskega prevoza-PŠ Zagradec



Slika 65: Prikaz linij šolskega prevoza-PŠ Ambrus



Slika 66: Prikaz linij šolskega prevoza-PŠ Muljava



Slika 67: Prikaz linij šolskega prevoza-PŠ Krka

Izvajalci šolskih prevozov na območju občine Ivančna Gorica so podjetja:

LPP d.o.o., Celovška cesta 160, 1000 Ljubljana

FINSON Sonja Rigler s.p., Cesta IX 5, 1310 Ribnica

NIKO TOURS Miklavž Anžlovar s.p., Šentvid pri Stični 100a, 1296 Šentvid pri Stični

PETEK VIP BUS d.o.o., Delavska ulica 21, 1000 Ljubljana

PREVOZI ROK JAKLIČ s.p., Šahovec 5, 8211 Dobrnič

PETRIČ PREVOZI d.o.o., Dolenjska cesta 403, 1291 Škofljica

PRIHOD V ŠOLO:

RELACIJA	ODHOD	PRIHOD	PREVOZNIK
Mala Dobrava-Stična-ŠC Ivančna Gorica	07:15	07:25	FINSON
Stranska vas-Hudo-Spodnja Draga-ŠC Ivančna Gorica	07:20	07:26	LPP
Metnaj-Dobrava pri Stični-Mekinje-Stična-ŠC Ivančna Gorica	07:00	07:14	LPP
Sušica-Trebež-Kompolje-Bojanji Vrh-Muljava	06:55	07:05	NIKOTOURS
Vrhe-Leševje-Oslica-Muljava	06:55	07:05	FINSON
Muljava-Gorenja vas-Črnelo-Mleščevo-ŠC Ivančna Gorica	07:10	07:25	LPP
Debeče-Goričica-Poljane-Metnaj	06:40	07:00	OŠ STIČNA
Škrjanče-Mrzlo Polje-ŠC Ivančna Gorica	07:12	07:17	NIKOTOURS

Preglednica 3: Vozni red šolskega avtobusa-matična šola, PŠ Stična in PŠ Muljava

RELACIJA	ODHOD	PRIHOD	PREVOZNIK
Korinj-Laze-Podbukovje-Krka	07:05	07:22	VIP PETEK
Znojile-Trebnja Gorica-Krka	07:25	07:35	VIP PETEK
Kitni vrh-Gabrovka-Globoko-Marinča vas-Zagradec	07:35	07:50	NIKOTOURS
Češnjice-Valična vas-Breg-Rebrce-Zagradec	07:10	07:30	NIKOTOURS
Krka-Gabrovčec-Velike Lese-Marinča vas-Fužina-Zagradec	07:40	07:50	JAKLIČ
Ambrus-Primča vas-Višnje-Bakrc-Brezovi Dol-Ambrus-Kal-Kuželjevec-Grintavec-Dečja vas-Zagradec	07:05	07:30	JAKLIČ
Velike Lese-Gabrovčec-PŠ Krka	07:35	07:40	JAKLIČ
Kuželjevec-PŠ Zagradec	07:40	07:50	FINSON

Preglednica 4: Vozni red šolskega avtobusa-PŠ Zagradec, PŠ Ambrus in PŠ Krka

RELACIJA	ODHOD	PRIHOD	PREVOZNIK
Podsmreka-Velika Dobrava-Sela-Leskovec-Mlake-Gorenje Brezovo-Vrh nad Višnjo Goro-Kamno Brdo-Višnja Gora	07:15	07:50	PETRIČ
Zgornja Draga-Stranska vas-Zavrtače-Nova vas-Kriška vas-Peščenik-Višnja Gora (šola)	07:10	07:40	NIKOTOURS
Spodnje Brezovo-Dedni Dol-Višnja Gora (šola)	07:45	07:55	NIKOTOURS

*Preglednica 5: Vozni red šolskega avtobusa-PŠ Višnja Gora***ODHOD IZ ŠOLE:**

RELACIJA	ODHOD	PRIHOD	PREVOZNIK
ŠC Ivančna Gorica -Stična- Mala Dobrava	12:05 (pon,sre,pet)	12:17 (pon,sre,pet)	FINSON
	12:55 (tor,čet)	13:07 (tor,čet)	FINSON
	13:40 (drugi razvoz)	13:52 (drugi razvoz)	FINSON

ŠC Ivančna Gorica-Spodnja Draga-Hudo-Stranska vas	12:15 (pon,sre,pet)	12:22 (pon,sre,pet)	NIKOTOURS
	13:15 (tor,čet)	13:22 (tor,čet)	NIKOTOURS
	14:15 (drugi razvoz)	14:22 (drugi razvoz)	NIKOTOURS
ŠC Ivančna Gorica-Stična-Mekinje-Dobrava pri Stični-Metnaj	12:35 (pon,sre,pet)	12:50 (pon, sre, pet)	LPP
	13:15 (tor,čet)	13:30 (tor,čet)	LPP
	14:00 (drugi razvoz)	14:15 (drugi razvoz)	LPP
	14:30	14:45	NIKOTOURS
Muljava-AP Muljava-Sušica-Trebež-Kompolje	12:45 (pon,sre,pet)	12:50 (pon,sre,pet)	NIKOTOURS
	13:30 (tor,čet)	13:40 (tor,čet)	NIKOTOURS
	14:00 (drugi razvoz)	14:10 (drugi razvoz)	NIKOTOURS
Muljava-Oslica-Leševje-Vrhe	12:40 (pon,sre,pet)	12:50 (pon,sre,pet)	FINSON
	13:15 (tor,čet)	13:25 (tor,čet)	FINSON
	13:55 (drugi razvoz)	14:10 (drugi razvoz)	FINSON
ŠC Ivančna Gorica-Mleščevo-Črnelo-Gorenja vas-Muljava	12:15 (pon,sre,pet)	12:30 (pon,sre,pet)	LPP
ŠC Ivančna Gorica-Mleščevo-Črnelo-Gorenja vas-Muljava	13:15 (tor,čet)	13:30 (tor,čet)	LPP
ŠC Ivančna Gorica-Mleščevo-Črnelo-Ivančna Gorica-Gorenja vas-Muljava	13:45 (drugi razvoz)	13:52 (drugi razvoz)	NIKOTOURS
	13:40	13:50	LPP
ŠC Ivančna Gorica-Gorenja vas-Muljava	14:20 (redna linija)	14:30 (redna linija)	LPP
Metnaj-Debeče-Goričica-Poljane	12:50 (pon,sre,pet)	13:10 (pon,sre,pet)	OŠ STIČNA
	13:30 (tor,čet)	13:50 (tor,čet)	OŠ STIČNA
	14:15 (drugi razvoz)	14:35 (drugi razvoz)	OŠ STIČNA
ŠC Ivančna Gorica-Mrzlo Polje-Škrjanče	14:10	14:17	VIP PETEK
ŠC Ivančna Gorica-OŠ Ferda Vesela	13:55	14:00	VIP PETEK

Preglednica 6: Vozni red šolskega avtobusa-matična šola, PŠ Stična in PŠ Muljava

RELACIJA	ODHOD	PRIHOD	PREVOZNIK
Krka-Trebja Gorica-Znojile-Podbukovje-Laze-Korinj	13:25 (prvi razvoz)	13:45 (prvi razvoz)	VIP PETEK
	14:55 (drugi razvoz)	15:15 (drugi razvoz)	VIP PETEK
Zagradec-Marinča vas-Kuželjevec-Globoko-Gabrovka-Kitni vrh	12:45 (prvi razvoz)	12:55 (prvi razvoz)	NIKOTOURS
	14:15 (drugi razvoz)	14:25 (drugi razvoz)	NIKOTOURS
Zagradec-Češnjice-Valična vas-Breg-Rebrce	13:10 (prvi razvoz)	13:25 (prvi razvoz)	NIKOTOURS
	14:40 (drugi razvoz)	14:55 (drugi razvoz)	NIKOTOURS
Zagradec-Fužina-Marinča vas-Gabrovčec-Krka	13:15 (prvi razvoz)	13:25 (prvi razvoz)	JAKLIČ
	14:45 (drugi razvoz)	14:55 (drugi razvoz)	JAKLIČ
Zagradec-Dečja vas-Grintavec-Kuželjevec-Kal-Ambrus-Primča vas-Višnje-Bakrc-Brezovi Dol-Ambrus	12:45 (prvi razvoz)	13:15 (prvi razvoz)	JAKLIČ
	14:15 (drugi razvoz)	14:45 (drugi razvoz)	JAKLIČ
PŠ Krka-Gabrovčec-Velike Lese	13:15 (prvi razvoz)	13:20	JAKLIČ
	14:45 (drugi razvoz)	14:50	JAKLIČ

Preglednica 7: Vozni red šolskega avtobusa-PŠ Zagradec, PŠ Ambrus in PŠ Krka

RELACIJA	ODHOD	PRIHOD	PREVOZNIK
Višnja Gora (šola)-Podsmreka-Velika Dobrava-Sela-Leskovec-Mlake-Gornje Brezovo-Vrh nad Višnjo Goro	12:45 in 14:15	13:25 in 14:55	PETRIČ
Višnja Gora (šola)-Dedni Dol-Spodnje Brezovo-Peščenik-Kri	12:45 in 14:15	13:25 in 14:55	NIKOTOURS

Preglednica 8: Vozni red šolskega avtobusa-PŠ Višnja Gora

8 ZAKLJUČEK

Za področje prometne varnosti smo odgovorni vsi udeleženci v prometu. Na obstoječo infrastrukturo kot posamezniki težko vplivamo. Lahko pa vplivamo na svoje obnašanje v prometu, v katerem moramo ravnati odgovorno in strpno. Tako otroci kot tudi odrasli moramo biti pozorni na situacije v prometu, ravnati se moramo v skladu z navodili in predpisi, ter poskrbeti, da bomo s svojim obnašanjem in ravnanjem pripomogli k varnim potem.

Načrt šolskih poti naj postane uporaben pripomoček vseh udeležencev, v katerem bodo našli preventivne napotke za pravilno ravnanje v cestnem prometu. V načrtu so tudi podrobneje opisane šolske poti, avtobusne linije in postajališča z veliko dodatnimi opisi in navodili za varno udeležbo v prometu.