

PROMETNO VARNOSTNI NAČRT OSNOVNE ŠOLE JURŠINCI

Šolsko leto 2007/2008

1. OD KOD IN KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO

Šolo obiskujejo učenci naslednjih vasi:

Mostje, Gabrnik, Juršinci, Kukava, Hlaponci, Sakušak, Grlinci, Bodkovci, Dragovič, Rotman, Zagorci, Gradiščak, Senčak.

V šolo učenci prihajajo največ z avtobusom (170 učencev, kar je 82% vseh učencev), nekaj se jih vozi s kolesi, v tem šolskem letu se nekaj učencev vozi tudi z motornimi kolesi, največ spomladi in jeseni. 10% učencev pa hodi v šolo peš.

2. NAJBOLJ VARNE POTI IN DOVOLJENI PREHODI

Najbolj primerne, predvsem pa varne so za prihod v šolo in domov naslednje ceste ter prehodi:

Učenci iz smeri Juršinci izbirajo pot v šolo tako, da se odločijo za prečkanje regionalne ceste na označenem prehodu za pešce in nadaljujejo pot proti šoli po pločniku, mimo cerkve do šole.

Učenci, ki stanujejo proti Vodolu, morajo paziti pri hoji po cesti, ker ni pločnika.

3. UČENCI - VOZAČI

Učenci, ki se vozijo s šolskimi avtobusi, so učenci od drugega do devetega razreda. Učitelji - razredniki te učence večkrat opozorijo na obnašanje na avtobusu, posebno na vstopanje in izstopanje. Vsi šolski avtobusi imajo postajo pri Zadrugi Juršinci. Učenci prečkajo cesto na označenem prehodu za pešce, nato pa gredo po pločniku in mimo cerkve po varni poti v šolo.

Avtobusno postajališče leži ob nevarni regionalni cesti. V jesenskem času pa bo zaradi gradnje krožišča še posebej nevarno za učence.

Vozni red za šolski avtobus v šolskem letu 2007/2008

a) Smer

JURŠINCI-VODOL-ROTMAN-MOSTJE-GRLINCI- GABRNIK-JURŠINCI:

JUTRANJA VOŽNJA	
POSTAJE	ODHODI
Juršinci	6.50
Vodol	6.55
Rotman	7.00
Polenšak	7.05
Hlaponci	7.10
Mostje	7.15
Gabrnik	7.18
Gradiščak	7.20
Grlinci	7.22
Gradiščak (pri križu)	7.24
Gabrnik	7.28
Gabrnik (pri križu)	7.30
Juršinci	7.35

**b) smer JURŠINCI - VODOL - MAJERIC - SENČAK - GOMILA –
GRABŠINSKI BREG - ZAGORCI (OBLAKI) - JURŠINCI:**

JUTRANJA VOŽNJA		
POSTAJE	ODHOD 1. vožnja	ODHOD 2. vožnja
Juršinci	7.10	7.50
Vodol	7.13	7.53
Majerič	7.15	7.56
Senčak (pri Novakovih)	7.17	8.00
Gomila(pri stolpu)	7.19	8.02
Grabšinski breg	7.21	8.05
Zagorci(Gasilski dom)	7.23	8.08
Ozvatič	7.25	8.10
Oblaki	7.27	8.13
Podhostnik	7.29	8.15
Juršinci	7.31	8.18

ODHODI IZ ŠOLE

Po končani 5. učni uri (13.20) imajo avtobusni prevoz učenci, ki so doma ob progi Juršinci - Podhostnik - Zagorci - Grabšinski breg - Gomila in učenci, ki se peljejo v Gabrnik (13.10).

V sredo in četrtek je organizirana dodatna vožnja po šolski progi ob 14.55 (po končani 7. uri) v smeri Juršinci - Oblaki - Gomila - Vodol- Rotman - Hlaponci- Grlinci.

Ob 13.50 odhod učencev okrog Gomile (Vodol-Sakušak, Majerič-Senčak)

Ob 14.15 pelje avtobus v smeri Hlaponci, Mostje, Gabrnik, Grlinci.

Za učence, ki nimajo takoj avtobusa, je organizirano varstvo vozačev vsak dan od 13.00 do 14.10.

4. UČENCI - KOLESARJI

Za vse učence naše šole je poskrbljeno, da lahko opravljajo kolesarski izpit, kar je pogoj, da se lahko učenec pripelje s kolesom v šolo. Vsem učencem, ki so z najbližje šolske okolice odsvetujemo, da bi prihajali v šolo s kolesi. Kolesarji morajo obvezno uporabljati varnostne čelade, ki jih med poukom spravijo v garderobah. Kolesa, s katerimi se vozijo, morajo biti popolnoma opremljena. To preveri dvakrat v letu rajonski policist. Ugotavljamo, da so mnoga kolesa pomanjkljivo opremljena in da se še mnogo učencev vozi brez kolesarskega izpita. Naloga mentorjev prometne vzgoje in razrednikov je, da čim več učencev vključijo v tečaj prometne vzgoje za opravljanje kolesarskega izpita.

Vsem učencem odsvetujemo vožnjo z motornimi kolesi. Če jim to starši dovolijo, pa poskrbimo, da učenci nosijo čelade in preverimo, če imajo opravljen izpit.

5. UKREPI ZA VARNOST UČENCEV

Pri zagotavljanju varnosti tesno sodelujemo s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu Juršinci.

Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, izlete, športne dneve in učne pohode.

Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni vsi učitelji v šoli.

Zato naj bodo učenci seznanjeni:

- s pomenom varnostne opreme - dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, rokavni odsevni trakovi, mačja očesa na šolskih torbica, rumene rutice in kape za prvošolce in male šolarje,
- s pravilno opremo koles kolesarskimi čeladami in kolesarskimi izpiti,
- s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločnikih oz. kjer ni pločnikov po levi strani ceste v smeri hoje, prečkanje na prehodih in izven prehodov),
- s prometno varnostnim načrtom,
- z ostalo prometno vzgojo in preventivno problematiko.

Na razredni stopnji (zlasti v prvih in drugih razredih) naj učitelji vsakodnevno opozarjajo učence na pravilno in varno pot v šolo oz. vračanje domov. Učenci teh razredov naj z razredničarko obhodijo poti učencev v šolo, v ostalih razredih pa se pogovorijo o poti v šolo ob skicah, najvarnejše poti pa si ogledajo.

Na predmetni stopnji naj enkrat mesečno ali po potrebi razredna ura vsebuje tudi prometno-vzgojno problematiko.

Na roditeljskih sestankih je treba s prometno varnostnim načrtom seznaniti starše in jih opozoriti na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu. Prometno problematiko morajo vsebovati prvi roditeljski sestanki v šolskem letu v vseh razredih.

6. ZAKLJUČNI DEL

S prometno-varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci v razredih in šolski skupnosti, pri razrednih urah, pri pouku in pri ostalih oblikah dela.

Za učence nižjih razredov je obvezen vsakoletni ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov v spremstvu učiteljic in policista.

Pri izvajanju prometno-varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite ga. Ksenji Žmauc ali vodstvu šole.

S prometno-varnostnim načrtom so seznanjeni:

- vsi učitelji šole
- šolska skupnost
- svet staršev
- SPV Juršinci
- Policija Ptuj

Vodja prometne varnosti:
Ksenja Žmauc

Ravnateljica:
Jelka Svenšek