



JVIZ I. OŠ
ROGAŠKA SLATINA

NAČRT ŠOLSKIH POTI

**ŠOLSKO LETO
2017/2018**



Vodja delovne skupine:

Mojca Sovič, prof.

Ravnatelj:

Anita Skale, prof.

NAČRT ŠOLSKIH POTI

I. OŠ ROGAŠKA SLATINA

1. UVOD

Prometno varnostni načrt I. OŠ Rogaška Slatina je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času PB in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole. Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi prometno varnostnega načrta,
- izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

2. CILJI IN NAMEN NAČRTA

a. Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico šole.

b. Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

c. Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

3. PREGLED ZAKONSKIH PODLAG

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na podlagi razpoložljivih zakonskih določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV - Ur. l. RS, št. 106/2010 in 48/2011)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

4. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Na prvem roditeljskem sestanku razredniki opozorijo starše na najpogostejša nepravilna ravnanja in nevarnosti in na pravilno ravnanje otrok v prometu. Seznanijo jih z Načrtom varnih poti in predstavijo manj varne promete točke.

ŠOLAR – PEŠEC

Šolar – pešec mora:

- uporabljati prometne površine, namenjene za hojo pešcev. Načrt varnih poti opredeljuje varnejše in manj varne šolske poti.
- pred prečkanjem ceste vedno počakati. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila tako, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Priporočamo, da šolar prečka cesto z dvignjeno roko, da je bolj opazen.
- prvega in drugega razreda osnovne šole na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu;
- ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Izjemoma lahko učenca usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, ipd. ali na desno stran vozišča v smeri hoje, če presodimo, da je ta stran varnejša.

Šola, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varujejo učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdolbinami odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Šolska prometna služba se organizira v okviru šole, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.

O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

Cilj teh prizadevanj je:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Rogaška Slatina, policija ...
- izobraževanje.

ŠOLAR – KOLESAR

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljaajo za vožnjo s kolesom v četrtem in petem razredu. V četrtem razredu opravijo teoretični del kolesarskega izpita, v petem razredu pa še praktični del. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem:

- če je star od 12. do 14. leta starosti in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.

Učenec se s kolesom ne sme voziti v neposredni okolice šole. V območju za pešce kolo ob sebi potiska.

Varno kolo - obvezna oprema kolesa

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljen:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevnik – zadaj,
- rumeni odsevnik v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevnik.

UČENEC S KOTALKAMI, ROLKAMI , ROLERJI, SKIROJI

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

UČENEC – POTNIK

Prevoz z osebnim vozilom

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Vozniki, ki učence pripeljejo ali odpeljejo iz šole z osebnimi vozili, parkirajo na posebej označenih mestih za parkiranje. Vozniki so odgovorni za varno izstopanje in vstopanje učencev iz ali v vozila.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus ali kombi. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoz za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Do odhoda šolskih avtobusov je za učence vozače v šoli organizirano varstvo. Učence na avtobus pospremiti zaposleni na I. OŠ Rogaška Slatina, po razporedu dežurstva. Na prihod avtobusa učenci čakajo pred označeno rumeno črto.

Učenci vozači morajo upoštevati red na šolskih avtobusih ter biti pozorni pri vstopu in izstopu iz vozila. Varno, stran od vozila počakajo, da avtobus pripelje in ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj.

Na šolskem avtobusu ali kombiju šolarji upoštevajo voznikova navodila. Med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo. Morajo sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča.

5. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT:

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

6. SPLOŠNI PODATKI O ŠOLI

Naziv šole: **JVIZ I. OŠ ROGAŠKA SLATINA**

Ustanovitelj: Občina Rogaška Slatina



V šolski okoliš JVIZ I. OŠ Rogaška Slatina spadajo naslednje ulice in zaselki:

ULICE: - Aškerčeva ulica - Brestovška cesta - Cankarjeva ulica - Cesta padlih aktivistov - Cvetlični hrib - Izletniška ulica - Janina - Kajuhova ulica - Kidričeva ulica - Kot - Knežec - Krpanova ulica - Lastine - Levstikova ulica - Strma ulica - Tavčarjeva ulica - Ulica Kozara - Ulica XIV. divizije - Ulica talcev - Vid Ivanuševa ulica - Zlatorogova ulica - Sotelska cesta	ZASELKI: - Tržišče - Rjavica - Nimno - Rajnkovec - Pristavica - Vinec - Kamence - Ceste - Brestovec - Prnek - Velike Rodne - Sp. Sečovo - Tuncovec - Gaberce - Plat - Topole
---	--

Po potrebi se lahko učenci prešolajo še iz:

Kidričeve ulice, Partizanske ulice, Ivanovega hriba, Stritarjeve ulice in Pod Bellewujem.

Število učencev po triadah, lokacijah in načinu prihoda v šolo:

TRIADA	ŠT. VSEH UČENCEV	Z AVTOBUSOM Relacija: Sp. Sečovo, Brestovec, Topole, Sv. Florjan	PEŠ ali PRIPELJEJO STARŠI
1. triada	130	26	140
2. triada	125	30	95
3. triada	146	61	85
SKUPAJ	401	117	320

7. TEHNIČNI DEL NAČRTA – GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLKEGA OKOLIŠA

V načrtu je varna pot za učence, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom, označena z zeleno barvo. Čeprav naj bi bile te poti ocenjene kot varne, morajo biti učenci na njih enako previdni in upoštevati prometne predpise.

Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Organizirane so tri linije, po katerih vozi šolski avtobus oz. minibus. Linije imajo več postajališč:

1. JVIZ I. OŠ Rogaška Slatina–Brestovec

Postajališča:

- JVIZ I. OŠ Rogaška Slatina,
- Sv. Trojica,
- Ceste,
- Brestovec 1,
- Brestovec 2,
- Kamence,
- »Pri Fuksu«,
- Škrablec,
- Nimno (križišče za Brestovec),
- Nimno.

2. JVIZ I. OŠ Rogaška Slatina–Sp. Sečovo

Postajališča:

- JVIZ I. OŠ Rogaška Slatina,
- Steklarna Rogaška,
- Keros,
- Tuncovec (Žgajner),
- Tuncovec (obvoznica).

3. JVIZ I. OŠ Rogaška Slatina–Topole (minibus)

Postajališči:

- JVIZ I. OŠ Rogaška Slatina,
- Topole.

Avtobusna postajališča

Posamezna avtobusna postajališča so pokrita in urejena. Na njih učenci varno vstopajo in izstopajo v oz. iz avtobusa. Posamezna postajališča pa so kar ob lokalnih cestah, kjer so učenci izpostavljeni večjim nevarnostim.

Pokrita postajališča:



Postajališče Tuncovec



Postajališče Spodnje Sečovo



Postajališče - Steklarna



Postajališče Pristavica



Postajališče Topole

Nezavarovana postajališča ob cesti:



Postajališče Tržišče (odcep Sečovo)



Postajališče Kamence



Postajališče Ceste



Postajališče Male Rodne



Postajališče Topole



Postajališče Brestovec

Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti



Slika 1, 2 : Prehoda čez železniško progov Tavčarjevi in Mladinski ulici

V Tavčarjevi ulici in Mladinski ulici učenci prečkajo prehod preko železniške proge, ki ni zavarovan z zapornicami ali polzapornicami.



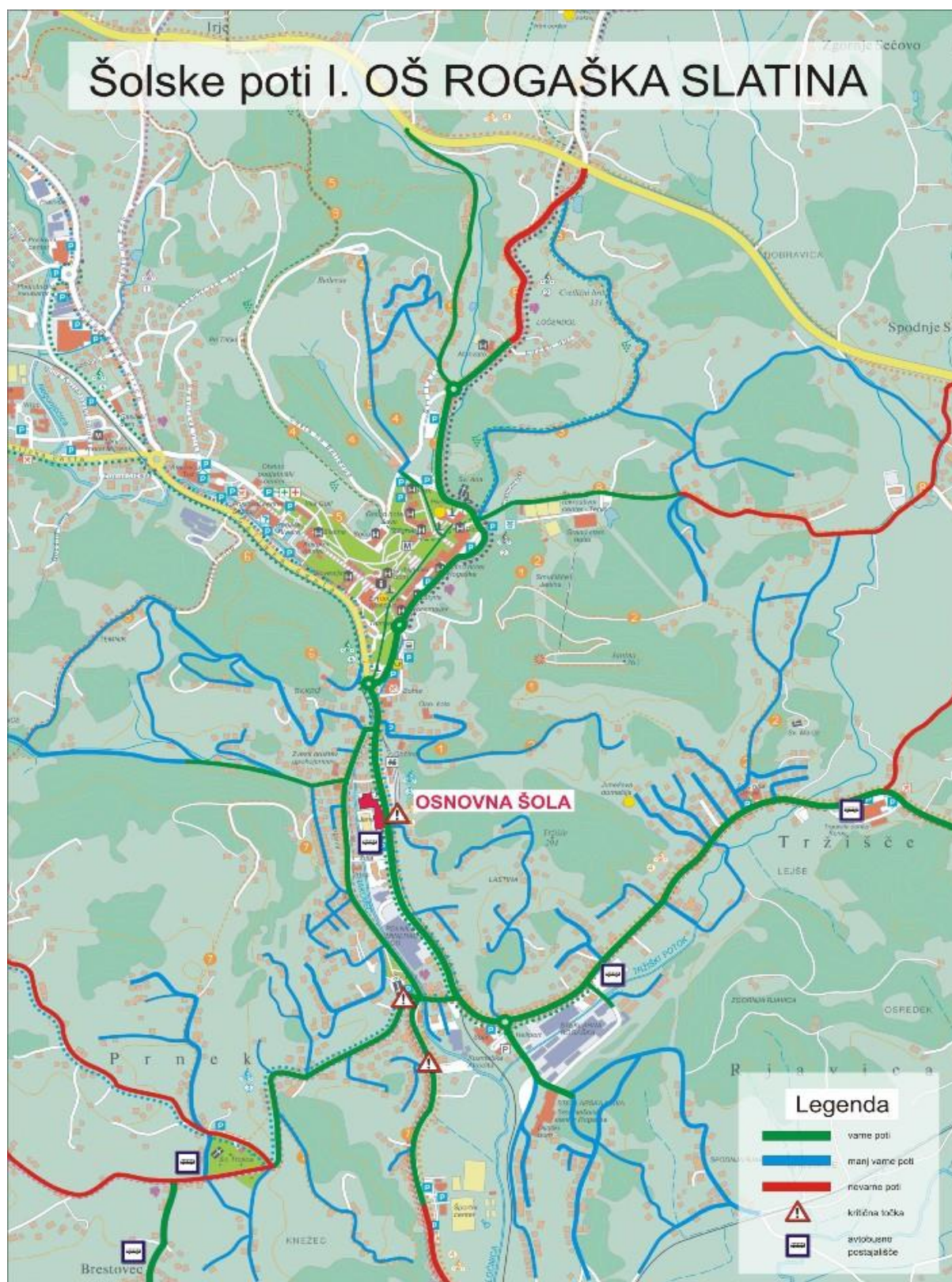
Slika 3: Brestovška cesta (izhod iz veroučne učilnice)

Ko učenci prihajajo iz veroučne učilnice, morajo prečkati cesto, da pridejo na pločnik. Prehod čez cesto je nevaren, saj ni prehoda za pešce.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami



Slika 5: Varne in manj varne poti v neposredni bližini šole



Slika 6: Varne, manj varne in nevarne poti ter kritične točke v šolskem okoliši I. OŠ Rogaska Slatina

8. OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na delovnem sestanku)
- Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Rogaška Slatina.

Rogaška Slatina, 01.09.2017